

БОГАТСТВА СИБИРИ

Без тормозов

В Сибири
продолжается
рост
промышленного
производства

4

Да будет ТЭК

Отрасль должна
выбрать между
модернизацией
и глобальной
перестройкой

10

Самоотдача и взаимовыручка

Глава Тувы
Владислав
Ховалыг объявил
2023-й Годом
народной
сплоченности

18



ТРИ ГОЛОВЫ ЛУЧШЕ

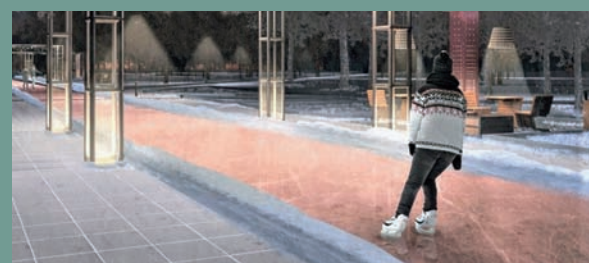
РАЗВИТИЕ СИБИРИ ЗАВИСИТ
ОТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА,
БИЗНЕСА И ОБЩЕСТВА

— НАША ЗАДАЧА — СОЗДАТЬ ТЕ УСЛОВИЯ,
В КОТОРЫХ ВОЗМОЖНО ПЛНОЦЕННО
ЖИТЬ, РАБОТАТЬ, СОЗДАВАТЬ СЕМЬЮ,
ВОСПИТЫВАТЬ ДЕТЕЙ, ДОСТИГАТЬ
СВОЕЙ ЦЕЛИ.

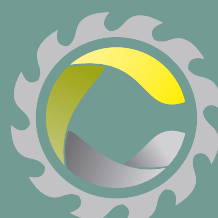
СЕРГЕЙ ЦИВИЛЕВ,
ГУБЕРНАТОР КУЗБАССА

#СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ

ПРОЕКТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДОВ* КУЗБАССА СТАЛИ ЛУЧШИМИ В РОССИИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



СУЭК
СИБИРСКАЯ УГОЛЬНАЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

*БЛАГОДАРЯ ПОБЕДЕ В КОНКУРСЕ «СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ: СВОЙ ДОМ» В КАТЕГОРИИ «МАЛЫЕ ГОРОДА» КИСИЛЕВСКИ И ПОЛЫСАЕВО СТАЛИ ОБЛАДАТЕЛЯМИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ГРАНТОВ НА 95 И 85 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ.

панорама

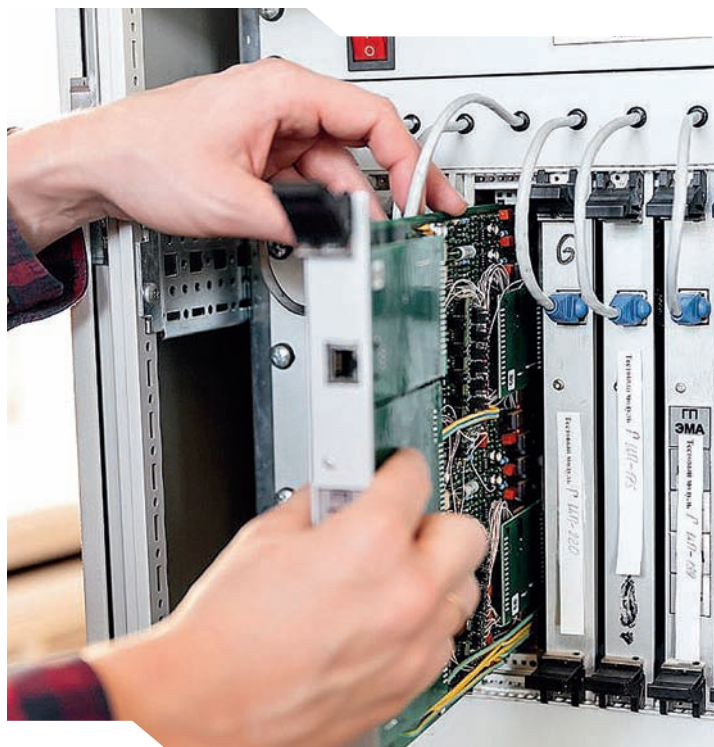


Воин вернулся на родину

В КЕМЕРОВЕ В НОЯБРЕ 2022 ГОДА ТОРЖЕСТВЕННО открыли мемориал Воину-освободителю — точную копию памятника в Трептов-парке Берлина. 12-метровый монумент весом в 28 тонн расположен на высоком кургане рядом с Президентским кадетским училищем. Идея воссоздать легендарный монумент в Кемерове родилась в год 75-летия Победы. Ее символом и прототипом берлинского памятника стал солдат из Кузбасса Николай Масалов. Весной 1945-го во время ожесточенных боев за Берлин он, рискуя жизнью, вынес из-под огня немецкую девочку. Сибиряк стал почетным гражданином Берлина. Но после объединения Германии Масалова этого звания лишили. Два года назад глава Кузбасса Сергей Цивилев обратился к бургомистру немецкой столицы с просьбой вернуть имя фронтовика в списки почетных граждан, но получил отказ. Тогда и было принято решение вернуть символ Победы на родину. Мемориал построили всего за девять месяцев. Курган, высота которого вместе с памятником 37 метров (в Берлине — 32 метра), сохранит частички земли, собранной на местах, где били врага сибирские дивизии. ✕

«Зеленому» водороду — быть

РОССИЯ Взяла курс на «ЗЕЛЕНУЮ» ЭКОНОМИКУ и намерена развивать альтернативную энергетику, прежде всего водородное направление. Эта задача определена в «Энергетической стратегии РФ на период до 2035 года», и, по планам правительства, в 2035 году потенциальный объем экспорта водорода может составить от двух до двенадцати миллионов тонн. В Сибири перспективные исследования, связанные с водородом, ведет Томский политехнический университет. В сентябре вуз представил демонстрационный образец мобильного генератора водорода — это не имеющая аналогов установка для конверсии природного газа (метана) в водород под воздействием плазмы СВЧ-разряда. При этом параллельно образуется углеродный материал, который можно использовать в различных отраслях промышленности. Установка не дает выбросов парниковых газов. Кроме того, ученые ТПУ предложили способ управления ветряными энергетическими установками морского базирования для бесперебойной выработки «зеленого» водорода из воды. Технология основана на методе синтетической инерции, который без включения в систему дополнительных устройств позволяет сохранять ее устойчивость и вырабатывать более дешевый и качественный водород. ✕



Рекорд гостеприимства

НОВОСИБИРСК В 2022 ГОДУ СТАЛ ОДНИМ из самых привлекательных городов для туристов, путешествующих по России. Область заняла первое место среди регионов Сибирского федерального округа (СФО) и 13-е среди субъектов РФ по числу туристов, размещенных в гостиницах, отелях и хостелах — таковы данные за семь месяцев 2022-го. К осени регион принял почти 600 тысяч человек, а число ночевочек по результатам шести месяцев превысило 1,5 миллиона. Загрузка баз отдыха, крупных гостиниц и санаториев в летний период составляла практически 100 процентов. Регион не собирается сбавлять набранный темп и зимой: так, Новосибирск стал «Новогодней столицей России» и ждет гостей в декабре-январе — для них приготовлена иллюминация невиданной в Сибири красоты, общероссийский съезд Дедов Морозов и открытие самого длинного в стране катка на набережной. ✕





Без тормозов

В Сибири продолжается рост промышленного производства

автор /ЮРИЙ ПРОКОПЬЕВ

ГОДОВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ СИБИРСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ еще не подведены, но результаты девяти месяцев 2022 года, опубликованные Росстатом, показывают, что в семи из десяти регионов СФО сохранилась положительная динамика. При этом Республика Тыва совершила беспрецедентный рывок и заняла первое место в России с индексом промпроизводства в 133,9 процента.

Несмотря на негативные последствия санкционного давления, по итогам трех кварталов 2022 года в России все же отмечен незначительный (на 0,4 процента) промышленный рост. По данным Росстата, за девять месяцев добыча полезных ископаемых выросла на 1,9 процента, энергетика — на 0,3 процента. Вместе с тем обрабатывающие производства снизили показатель на 0,5 процента, а сфера «Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» — на 5,5 процента.

Как показывает исследование Росстата, сегодня большинство руководителей предприятий считает основным фактором, тормозящим промышленный рост, неопределенность экономической ситуации — это отметили 42 процента респондентов. Далее идут низкий спрос на внутреннем рынке (23 процента) и недостаток финансовых средств (22 процента участников опроса).

Согласно ноябрьскому исследованию РИА «Рейтинг», по сравнению с прошлым годом количество российских регионов, где отмечена положительная динамика промышленного производства, сократилось с 72 до 43. В 41 субъекте федерации произошло падение, в Республике Мордовия показатель сохранился на прежнем уровне.

В восьми российских регионах рост промышленного производства превысил десять процентов. В Сибирском федеральном округе к их числу относятся только Тува, потеснившая с почетного общероссийского первого места Республику Северная Осетия — Алания, лидировавшую в рейтингах 2020 и 2021 годов. Аналитики отмечают, что такой успех Туве обеспечил существенный (на 43,2 процента) рост добычи полезных ископаемых, прежде всего угля.

На втором месте в СФО оказался Красноярский край, где промышленный рост в январе-сентябре составил 4,8 процента. Основной вклад внесли обрабатывающие производства с индексом 107 процентов к прошлогоднему уровню и энергетика (106,4 процента). Добыча полезных ископаемых увеличилась на 2,1 про-

цента. В Иркутской области индекс промышленного производства достиг 104,1 процента, здесь лидируют энергетика (плюс 6,1 процента) и добыча полезных ископаемых (плюс 4,4 процента). У обрабатывающих отраслей этот показатель вдвое ниже, чем у добывающих, — 2,2 процента. В Омской области промышленность за девять месяцев выросла на 3,8 процента, при этом обрабатывающие предприятия показали рост на 4,6 процента.

В Алтайском крае индекс промышленного производства по результатам трех кварталов составил 101,7 процента. Энергетика выросла на 5,1 процента, добыча полезных ископаемых — на 2,4 процента. Томская область совсем немного превысила прошлогодний показатель (на 0,2 процента), позитивную динамику продемонстрировали добыча полезных ископаемых (плюс 0,4 процента) и обработка (плюс 0,1 процента).

В Новосибирской области индекс промпроизводства — 101,8 процента, при этом добыча полезных ископаемых увеличилась на 8,3 процента, обеспечение электроэнергией, газом и паром — на 8,8 процента. В обрабатывающих производствах за девять месяцев 2022 года индекс производства составил 101,3 процента, рост отмечен в 12 из 23 отраслей. Комментируя данные Новосибирскстата, заместитель губернатора региона Сергей Семка отметил несколько предприятий, добившихся самых внушительных показателей. Так, АО «Новосибирский патронный завод» за год увеличило производство на 164 процента, ООО «Сибэлектропривод» — на 88,9 процента, АО «Катод» — на 83,2, АО «Новосибирский завод искусственного волокна» — на 82, ПАО «НЗХК» — на 42, ХК ПАО «НЭВЗ-Союз» — на 20,6 процента.

—Мы смотрим на сложившуюся ситуацию как на окно возможностей. Растет запрос на импортозамещение, предприятиям нужны новые надежные партнеры и инвесторы внутри России. А это открывает новые горизонты для развития отечественного бизнеса. Ведь страна у нас огромная, а потенциал предприятий промышленности используется не на полную мощность, — подчеркивает директор одного из крупнейших металлообрабатывающих предприятий Сибири, ООО «Новосибирский завод резки металла», Дмитрий Ионычев. ✕

Государство
дает возмож-
ность промыш-
ленникам вос-
пользоваться
новыми пер-
спективами
для развития

прямая речь

Время строить планы

Дмитрий Ионычев, директор ООО «Новосибирский Завод Резки Металла»:
Уходящий год оставил много вопросов, задач и рисков. А заодно проверил экономику нашей страны на прочность.



ПОЭТОМУ СЕЙЧАС НУЖНО ДУМАТЬ НЕ ТОЛЬКО О ТОМ, как работать в сложившихся условиях, но и о дальнейшем развитии. Ведь появились новые возможности, надо успеть ими воспользоваться.

Не вижу причин, по которым Новосибирский завод резки металла (НЗРМ) может опустить свою производственную планку. Проблем с сырьем нет. Основными поставщиками для нас остаются российские производители. Учитывая, что благодаря работе Минпромторга РФ стоимость металла для отечественных предприятий зафиксирована на одном уровне на продолжительный период, недопоставки сырья нам не грозят.

Со станками и оборудованием сложнее — этот отечественный сегмент машиностроения пока не развит. Однако проблема возникла не в этом году, и стратегией развития НЗРМ изначально была предусмотрена диверсификация поставщиков машиностроительной продукции. Связи с проверенными партнерами сохранены, поставки по заключенным контрактам осуществляются в полном объеме. И мы готовы к переговорам с новыми поставщиками — как с российскими, так и из дружественных стран ближнего и дальнего зарубежья — в

свете грядущих планов по инвестиционной программе, рассчитанной на период 2023—2025 годов.

Важно отметить, что промышленники, хорошо знакомые с капризами рыночной конъюнктуры, заботятся об обеспечении бесперебойной работы на месяцы и годы вперед. Такая программа есть и у НЗРМ. Создан необходимый запас комплектующих для ремонта станков. Закупка новых ремкомплектов, расходных материалов ведется по долгосрочному годовому плану.

Все это позволяет предприятию не только выполнять ранее взятые на себя обязательства, но и видеть горизонты дальнейшего развития. А будущее так или иначе связано с новым технологическим укладом, новыми принципами организации бизнес-процессов и, конечно, кадрами, отвечающими новым запросам.

И, кстати, сегодняшняя ситуация стимулирует нас активно готовиться к переменам. Делать это гораздо проще, когда есть единомышленники, с которыми можно объединить усилия и компетенции. Именно поэтому мы создали команду, в которую вошли представители науки и производства — Новосибирский государственный технический университет (НЭТИ), проектный институт «СИБПРОЕКТНИИАВИАПРОМ» и НЗРМ.

В связи с беспрецедентной за последние тридцать лет необходимостью развития собственного производства в ближайшем будущем Россию ожидает промышленный бум. Поэтому необходимо форсировано готовить кадры, причем речь идет о рабочих новой формации, совмещающих компетенции инженера и программиста, способных оперировать станками с ЧПУ. Таких специалистов нужно много, поэтому подготовка кадров должна стать национальной задачей, учитывающей потребности современного российского бизнеса. Государство должно помочь с формированием комплексного задания для вузов и техникумов.

Меняющийся вектор развития российской экономики требует и других государственных подходов — в частности, усиления элементов планирования с эффективным использованием рыночных финансовых инструментов. Примером служит ситуация с ценообразованием на российском рынке металла, которая сегодня является прозрачной и в целом устраивает все стороны. Ценовая определенность на долгосрочный период дает возможность предприятиям выстраивать перспективные планы, от чего многие давно отвыкли. Стимулировать деловую активность, восстановление и развитие хозяйственных связей поможет практика страхования контрактов с применением банковских продуктов. В этом заинтересованы все — и заказчик, и исполнитель, и финансовая организация.

Уверен, нынешние трудности временные. В России возвращается ситуация, когда главную роль в экономике играют промышленники. Надеюсь, что государство будет принимать все необходимые меры для того, чтобы отечественное производство могло самостоятельно и максимально обеспечивать внутренние потребности страны. Бизнесу в свою очередь нужно принимать оперативные решения, находить новые ниши, использовать внутренние резервы для развития. ✕

Цель ясна

Компания «Полюс Вернинское» намерена произвести в 2022 году более девяти тонн золота



⬆ Золотоизвлекательная фабрика

автор / ОЛЕГ ТОЦКИЙ

В НАЧАЛЕ НОЯБРЯ В АКТИВЕ бодайбинских горняков было уже восемь тонн драгоценного металла. Это при том, что в составе добываемой руды уменьшается содержание золота. Но объемы производства компания только увеличивает. В этом «Полюс Вернинскому» помогают своевременное импортозамещение, модернизация производства, но прежде всего — команда профессионалов, готовая решать даже самые непростые задачи.

Официально программа импортозамещения в стране была объявлена в 2020-м. Но для «Полюс Вернинского» это одно из ключевых направлений еще с 2018 года. Поиск отечественных альтернатив начался с наиболее затратных материалов-реагентов (флокулянтов, вспенивателей, деспрессоров и других). Активно исследовался рынок, образцы тестировали в лабораториях золотоизвлекательной фабрики (ЗИФ). Сегодня каждому зарубежному реагенту нашли российский или китайский аналог. Подобрали замену и аме-

КСТАТИ

Свою команду профессионалов «Полюс Вернинское» формирует буквально со студенческой скамьи. В этом году предприятие снабдило Бодайбинский горный техникум учебным электротехническим оборудованием и всеми необходимыми расходниками — проводами, кабель-каналами, трубами, выключателями. А еще оснастило обогащательную лабораторию. Специалисты компании консультировали педагогов, что именно нужно для практических занятий, чтобы студенты обучались в условиях, максимально приближенных к производственным.

риканским, австралийским и европейским изнашиваемым частям (сита, футеровки, фильтры, насадки, концентрационные конусы) — сегодня их изготавливают в Сибири.

А сейчас компания сфокусирована на поиске альтернативных запасных частей и обогащательного оборудования. Часть горнотранспортной техники — ковши, отвалы, бульдозеры — уже поставляют российские производители. Импортную технику переводят на отечественные ГСМ.

— Сегодняшнюю ситуацию на рынке расцениваем как возможность для развития производственного сектора в России. Для нас более значимо поддержать отечественных поставщиков, в частности, региональных — от этого выигрывают обе стороны. Такой выбор — это и снижение стоимости, и сокращение сроков поставки. Например, расходные материалы для плавильной печи ранее закупались в США, а сегодня такую потребность закрывают иркутские и Санкт-Петербургские поставщики — Иркторг, Лужский завод. Поставщика концентрационных конусов, которые раньше везли из Канады, также нашли в России еще в прошлом году. Производитель не только изготавливает новые детали, но и готов восстанавливать уже отработанные. И таких примеров много, — рассказывает главный технолог «Полюс Вернинского» Андрей Алейников.

Заметим: в компании многие процессы давно автоматизированы и роботизированы, активно используются цифровые HR-сервисы, технологии компьютерного зрения, голосовые помощники для водителей, платформы управления. Поэтому вопросы ИТ-автономности и импортозамещения автоматизации для нее тоже отнюдь не праздные. «Полюс» анализирует рынок аппаратно-программных комплексов отечественного производства. Задача — найти АПК, который бы максимально со-

ответствовал задачам компании, обеспечивал надежность и безопасность управления. Применение новых отечественных систем предполагается прежде всего на вновь проектируемых участках производства. От результата их работы будет зависеть решение о переводе и остальных АСУТП на отечественные разработки.

Параллельно «Полюс» создал новую бизнес-единицу — «Полюс Диджитал», который разрабатывает, внедряет и адаптирует цифровые ИТ-продукты: от мобильных приложений для производственных задач до информационных систем, помогающих принимать управленческие решения. Его глобальная задача — оперативно снизить зависимость компании по критичным ИТ-системам от сторонних разработчиков. А в будущем — развивать новые продукты в области управления производством. Впрочем, в «Полюс Вернинском» многие программные решения — от разработки приложений до анализа больших данных — и прежде разрабатывались внутри компании без привлечения подрядчиков. В том числе в рамках рационализаторской Производственной системы «Полюса». Например, проект по запуску ЗИФ с одной кнопки. Раньше вся цепочка оборудования фабрики запускалась последовательно. Теперь же алгоритм автоматизации и комплекс блокировок позволяет делать это одновременно, нажатием одной кнопки. Пуск занимает в пять раз меньше времени, выросла производительность, время работы фабрики и снизились риски получения травм. Как следствие — рост объемов производства.

Производительность фабрики превысила 3,6 миллиона тонн руды в год.

В текущем году решили новую задачу: теперь работники с одной кнопки запускают и дробильно-сортировочный комплекс. Запуск всего оборудования ДСК (грохот, конвейеры, питатель и т. д.) ранее занимал 15 минут. Сейчас — чуть более двух. Прогно-

⬇ **Главный технолог «Полюс Вернинского» Андрей Алейников.**





Ⓜ **Игорь Цукуров**, управляющий директор «Полюс Вернинского».

Цитата

— Мы никогда не стоим на месте. И новые вызовы для металлургической отрасли стали поводом усилить динамику развития, заняться поиском нестандартных решений, — говорит Игорь Цукуров, управляющий директор «Полюс Вернинского». — К концу года мы подходим с новым производственным рекордом по добыче золота и большим количеством внедренных инновационных проектов. Среди них — технология верхнеуровневого алгоритма управления технологической цепочкой на фабрике, что позволило еще поднять уровень золотоизвлечения. Такой уровень автоматизации позволил нам тонко настроить работу каждого участка производства и стабилизировать технологические показатели. Время показало, что мы можем справляться и без зарубежного программного обеспечения даже в таких сложных вопросах. Искренне и с большим удовольствием я благодарю команду «Полюс Вернинского», ценю вклад каждого сотрудника в общее дело!

зируемый экономический годовой эффект — полмиллиона рублей.

Кроме того, технологи ЗИФ в этом году предложили несколько решений по оптимизации гидрометаллургических процессов, что позволило значительно сократить расход реагентов, за счет чего предприятие сможет экономить более 60 миллионов рублей в год.

— Компания быстро реагирует на внешние изменения рынка. Такая гибкость, на мой взгляд, связана с тремя факторами. Во-первых, импортозамещение было интересно нам вне зависимости от внешних ограничений, поэтому сейчас нам было достаточно ускориться в этом направлении, вместо того, чтобы начинать работу с нуля. Во-вторых, у компании «Полюс» есть активы по всей России, и преодолеть возникающие сложности нам очень помогла помощь коллег из других бизнес-единиц. А третье — это команда профессионалов, которые открыты вызовам и с интересом решают любые производственные задачи, — резюмирует Андрей Алейников.

Компания продолжает придерживаться принципов устойчивого развития. Несмотря на сложности в работе с международными аудиторскими

компаниями, «Полюс Вернинское» получило сертификат Международного института по управлению цианидами (ICMI).

Цианиды в форме очень слабого раствора используются для растворения и извлечения золота из руд. Работа по внедрению Международного кодекса управления цианидами в практику компании началась в 2018 году. В 2021-м Вернинский ГОК получил условный сертификат ICMI. Условный — потому что за время, пока шли подготовка и сама сертификация, появились новые требования.

— Например, обязательная окраска цианида, чтобы возможные утечки опасного вещества можно было определить визуально. Однако сам краситель должен быть нейтральным и не влиять на процесс золотоизвлечения. Вещество подбирали в лабораториях в течение года. Затем были опытно-промышленные испытания на самой фабрике, — пояснил Алексей Зырянов, начальник отдела промышленной безопасности «Полюс Вернинского».

В августе 2022 года ICMI официально подтвердил соответствие Вернинского ГОКа международным нормам. Для сохранения статуса предприятие каждые три года будет проходить специальный аудит.

— Таких компаний в нашей стране единицы. Международный сертификат подтверждает, что для предприятия безопасность и экология являются приоритетными, — отмечает Алексей Зырянов.

Кроме того, на Вернинском в этом году представители компании «Тюф Аустрия Стандарты и Соответствие» дважды провели аудиты и поставили оценку уровню культуры безопасности 3,6. Это один из лучших результатов среди промышленных предприятий страны.

— В современном мире уровень культуры безопасности определяет качество производства. Никакие тонны-килограммы не стоят жизни и здоровья человека. Важно, что в нашей компании этим постулатом прониклись все — от руководителей до сотрудников каждого подразделения. Еще один фактор, позволивший нам получить высокую оценку, — постоянное развитие, — говорит директор по операционной эффективности «Полюс Вернинского» Денис Кузнецов. В августе этого года компания «Полюс» опубликовала Климатическую стратегию, в которой оценивает возможные климатические риски и их влияние на работу компании, определяет свои средне- и долгосрочные цели по сокращению выбросов парниковых газов и предлагает меры по декарбонизации.



По оценке экспертов, ни один из возможных рисков не оказывает критического влияния на деятельность «Полюса» благодаря удачному расположению активов компании — Красноярский и Хабаровский края, Республика Саха (Якутия), Магаданская и Иркутская области. Это, однако, не меняет планов «Полюса» относительно достижения углеродной нейтральности.

В частности, компания ставит целью достичь углеродной нейтральности к 2050 году. Через 10 лет она намерена сократить прямые и косвенные выбросы парниковых газов на тонну переработанной руды практически вдвое от объема 2020 года.

Для этого золотодобытчики намерены перейти на безуглеродный транспорт, продолжить реализацию программ энерго- и теплосбережения, использовать энергию только из возобновляемых источников.

— Дальнейшее сокращение выбросов и повышение энергоэффективности являются нашими основными стратегическими приоритетами в области смягчения последствий изменений климата, — отметил председатель совета директоров «Полюса» Владимир Полин.

Золотые рекорды, достижения в культуре безопасности и других областях Вернинскому обеспечивает большая команда профессионалов. Вот уже 10 лет коллектив возглавляет опытный горняк и талантливый руководитель Игорь Цукуров. Под его началом предприятие признано образцовым по многим показателям. Например, уровень извлечения золота на Вернинском один из самых высоких в стране — 90 процентов. ✕

Ⓜ **Вахтовый поселок.**



Экспо Сибири

Крупнейшая деловая площадка за Уралом помогает властям и бизнесу находить новые решения



автор / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ СОВРЕМЕННЫХ ВЫСТАВОЧНЫХ комплексов в стране — «Новосибирск Экспоцентр» — за десять лет работы стал не только центром проведения масштабных выставок, форумов, но и открыл сибирский рынок для многих зарубежных и федеральных компаний.

«Представь себя в Сибири» — не просто слоган международного выставочного комплекса (МВК) «Новосибирск Экспоцентр», а реально работающая модель.

Исполнительный директор МВК Андрей Ромашевский рассказал о планах на предстоящий год, тенденциях развития конгрессно-выставочной деятельности и роли «Новосибирск Экспоцентр» в МИСЕ-индустрии (область индустрии делового туризма, связанная с организацией и проведением различных корпоративных мероприятий. — Прим. «РГ»).

КОРРЕСПОНДЕНТ: Андрей Владимирович, в этом году практически на всех мероприятиях, проводимых в «Новосибирск Экспоцентре», звучала тема развития делового туризма. Новосибирская область уверенно заняла эту нишу, но получится ли стать лидером?

АНДРЕЙ РОМАШЕВСКИЙ: Одно из перспективных направлений экономики региона — развитие МИСЕ-индустрии. Вы посмотрите, в Новосибирске вся инфраструктура под это заточена: здесь есть большие сетевые гостиницы с конференц-залами, международный аэропорт Толмачево, рестораны и, конечно, удобный современный выставочный центр — таких в России можно по пальцам пересчитать. Само географическое расположение Новосибирска указывает на то, что город должен стать лидером деловой активности. Это центр России и столица Сибирского федерального округа, в радиусе 500 километров которого расположена миллионная агломерация. В связи со

всеми происходящими событиями вектор партнерства сейчас в АТР и Средней Азии, а это опять же только в плюс Новосибирску.

Развитие «Новосибирск Экспоцентра» невозможно без МИСЕ-индустрии всего города. Одно рабочее место в этой сфере создает семь рабочих мест в смежных отраслях. В целом индустрия имеет мощный мультипликативный эффект для развития экономики. Так, в период проведения наших мероприятий загрузка отелей приближается к 100 процентам.

Хочется, чтобы Новосибирск стал деловой столицей России. Мы над этим работаем совместно с правительством Новосибирской области и профильными министерствами. Рынок меняется, выставки сейчас наполняются мощнейшей деловой программой и становятся центром принятия важных решений. Хочется поблагодарить губернатора и правительство региона за внимание к крупным отраслевым мероприятиям. Уверен, в этом плане у Новосибирской области большое будущее.

КОРР.: Безусловно, каждый город, в котором есть «Экспо», хотел бы того же самого. Как вы выстраиваете работу с организаторами и партнерами мероприятий?

АР: Города ищут свою нишу и специализацию. Мы развиваем концепцию объединения регионов Сибири, играем роль этакого сибирского ВДНХ, делая доступнее взаимодействие биз-

неса Сибири и Дальнего Востока между собой и внешними рынками. Тем, кто хочет найти партнеров в Сибири и представить свой продукт, мы помогаем рассказывать о себе. Наши отраслевые мероприятия — гарантия выхода на рынки Сибири и Дальнего Востока.

Крупные отраслевые мероприятия сейчас важны и нужны стране с точки зрения «мягкой» силы для поиска новых партнеров и рынков. И внимание к МИСЕ-индустрии со стороны федер-

МЫ РАЗВИВАЕМ КОНЦЕПЦИЮ ОБЪЕДИНЕНИЯ РЕГИОНОВ СИБИРИ, ИГРАЕМ РОЛЬ СИБИРСКОГО ВДНХ

рального правительства будет только расти. В июле этого года премьер-министр Михаил Мишустин подписал дорожную карту по развитию конгрессно-выставочной деятельности. Рассматривается целесообразность разработки и принятия федерального закона о выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности.

КОРР.: Удалось ли «Экспоцентру» вернуться к допандемийной активности и чего вы ожидаете от нового года?

АР: В уходящем году на площадке МВК прошли более 50 мероприятий разного формата, включая такие крупные, как форум «Технопром», Сибирская аграрная неделя, Сибирская продовольственная неделя, Дни ретейла и другие. Впервые состоялся форум молодых изобретателей IN'HUB, на котором взаимодействовали изобретатели, бизнес и инвесторы.

По проектам количество участников и посетителей превзошло все ожидания. Это говорит о том, что рынку необходима точка встречи, и это не онлайн. Необходимо собираться и обсуждать насущные вопросы, делиться опытом, заключать контракты, договоры.

Сейчас ведем переговоры с партнерами, которые хотят зайти к нам с интересными для бизнеса и посетителей проектами, которых ранее не было. Надеюсь, новый выставочный сезон порадует наших гостей.

Мы много говорили о масштабных отраслевых мероприятиях, но наша площадка наполнена и другими, не менее значимыми для нас событиями — это конференции, семинары, концерты. Ведь у нас одни из самых технологически оснащенных конференц-залов в городе, позволяющие работать с любой аудиторией. Многофункциональное здание МВК позволяет воплотить все задуманное организаторами мероприятий. ✕



Три головы лучше

Развитие Сибири зависит от взаимодействия государства, бизнеса и общества

автор / ЮРИЙ ПРОКОПЬЕВ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ГОТОВИТ НОВУЮ СТРАТЕГИЮ развития Сибири. О том, какими должны быть приоритеты этого развития, — наша беседа с директором Института экономики и организации промышленного производства СО РАН, академиком Валерием Крюковым.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Валерий Анатольевич, в чем значение таких стратегических документов?

ВАЛЕРИЙ КРЮКОВ: Это некоторое представление о направлениях развития определенного сектора экономики или территории страны. Но от представления до практической реализации — дистанция огромной длины. Стратегические документы указывают некоторые ориентиры, а как двигаться к цели, какие механизмы использовать, как их состыковать в процессе движения — тут ясности нет. Это скорее документы-пожелания.

РГ: А с чего тогда нужно начинать, если не со стратегии?

ВК: С изменения принципов взаимодействия государства, бизнеса и общественной среды на территориях, где компании реализуют свои проекты. Россия была, есть и будет ресурсной державой. Наличие природных богатств — это благо и мощный экономический рычаг. В этом отношении очень показателен опыт Норвегии, где в 1970-е годы стали активно и успешно внедрять в нефтегазодобычу элементы государственного участия и контроля. Было определено и реализовано правило, согласно которому вся добываемая на шельфе нефть должна обязательно быть перевалена через норвежский берег — чтобы загрузить портовую инфраструктуру, создать рабочие места, сохранить производственно-экономическую систему вдоль побережья.

Через условия недропользования в рамках конкретных проектов можно и нужно развивать широкий комплекс производств и видов хозяйственной деятельности. Это мировая практика. Такой подход мы и предлагаем внедрять в Сибири. Конечно, начинать надо с крупных, уже длительное время реализуемых проектов.

РГ: Видите ли вы проекты, которые могут стать для Сибири прорывными?

ВК: В качестве основного проекта вижу поэтапный возврат к практике взаимодействия науки и машиностроения индустриальных центров Сибири с компаниями, которые работают за Уралом. Для начала, например, можно организовать производство кузовов и комплектующих для большегрузных самосвалов, а также горно-шахтного и кранового оборудования.

Мы хотим видеть и высокотехнологичную продукцию, востребованную в России и желательную за рубежом, которая имела бы множественные сферы приме-

нения. Например, конструкционные материалы, программное обеспечение. Все, что связано с ИТ-технологиями для обобщения, последующего изучения, а затем и использования колоссальных ранее полученных данных о природно-ресурсном потенциале Сибири.

На мой взгляд, Новосибирску и особенно Академгородку предписано быть дата-центром именно в сфере обобщения, преобразования и интерпретации таких данных. Плюс разработка и производство транспортных средств. Сейчас много говорят о транспортной доступности, возрождении малой авиации. Нужны дороги и нужна техника для дорожного строительства. Потребность в технике и в материалах на эти цели колоссальные.

Конечно, нельзя сбрасывать со счетов и сельское хозяйство, и огромный потенциал лесов.

РГ: Перестройка взаимоотношений государства и бизнеса подразумевает ужесточение условий предоставления прав на пользование ресурсами?

ВК: Нужно создавать реально работающие долгосрочные принципы взаимодействия. У бизнеса гораздо короче горизонт планирования и горизонт принятия решений, чем у государства. Поэтому государство, имея более долгосрочное видение развития территории, просто обязано подвигать бизнес в желаемом направлении, причем не столько в форме принуждения, сколько формирования гибких рамок взаимовыгодного сотрудничества.

Есть опыт Австралии, Канады и многих других стран с обширными территориями и с аналогичными России сырьевыми проблемами. Там государство формирует каркас экономики, а бизнес на основе этого каркаса реализует многочисленные проекты и обеспечивает получение синергетических эффектов. Эти процессы являются не только и не столько прерогативой бизнеса, сколько взаимодействием бизнеса, власти и — я подчеркиваю — общества, представленного людьми, которые проживают на определенных территориях.

Так что не в стратегиях дело, а в отсутствии определенных основополагающих принципов модели функционирования российской экономики в целом. Из этих принципов вытекает и роль Сибири как пространства, обладающего уникальным природно-ресурсным потенциалом, который может быть использован для решения широкого комплекса социально-экономических задач. ✕



Да будет ТЭК

Отрасль должна выбрать между модернизацией и глобальной перестройкой

Топливо-энергетический комплекс, как и другие отрасли экономики, сегодня переживает серьезную трансформацию.

В энергетике появились новые тренды. Это, например, активные потребители, которые умеют управлять своим энергоснабжением, вмешиваются в централизованное управление, могут сами производить энергию и подавать ее в сеть. Еще одна тенденция — децентрализация. На сегодняшний день системные перетоки между регионами сократились до тридцати процентов, фактически регионы перешли на самообеспечение энергией. Децентрализация идет и внутри регионов. Естественно, требуется изменить технологическую цепочку. Энергетика должна обеспечивать устойчивое развитие и, как следствие, рост экономики. А вышесказанное ограничивает ее в этом. И надо определиться: или мы просто модернизируем отрасль, или выбираем другой путь. Если выбираем стратегические перемены, то тогда необходимо изменить структуру энергосистемы.

До сих пор она работала так: производство — транспорт — потребление. А сегодня потоки становятся многосторонними. Если потребитель не только использует энергию, но и передает ее, то необходимо и соответствующее оборудование. Трансформаторная подстанция должна иметь возможность принимать энергию от потребителей. Это приводит к тому, что абсолютно меняется значение распределительного комплекса. В него внедряются смарт-гриды, «умные» счетчики, возникают вопросы о включении в систему источников возобновляемой энергетики, вопросы взаимодействия сетевых структур и розничного рынка.

В конечном итоге нам нужно изменить вообще систему оптового и розничного рынков. У нас вся нагрузка ложится на розничный рынок. Следовательно, для корректной работы в новых условиях нужно внести изменения в законодательство, связанное прежде всего с необходимостью выхода всех источников энергии на розничные рынки и возможностью регулировать тарифы на этом рынке. Это позволит то, что мы до сих пор никак не можем сделать, — городским потребителям освободиться от нагрузки, связанной с содержанием высоковольтных сетей. То есть на самом деле мы их не используем, а в тарифах эти расходы заложены.



ВАЛЕРИЙ СТЕННИКОВ,
директор Института систем
энергетики им. Мелентьева
СО РАН, академик РАН

Следующий шаг — интеграция систем, которая тоже позволяет изменить затраты, в том числе на информационное обеспечение, телекоммуникации. Это предполагает объединение в единый комплекс всех технологических систем электро-, тепло-, газоснабжения, водоснабжения, что позволит сформировать устойчивую городскую систему, которая обеспечит бесперебойную работу производителям ресурсов и стабильные затраты потребителям.

Самая непростая ситуация — в теплоснабжении. Тепловые источники производят в два раза больше энергии в сопоставимых ценах, чем электрическая генерация. Общая мощность теплоисточников в три раза больше, чем электрических. Но тем не менее когда мы говорим о безуглеродной энергетике, о народном хозяй-

стве, о росте экономики, то имеем в виду только электроэнергетику. В теплоснабжении тоже существуют глобальные тенденции. Мы должны перейти от пассивного регулирования нагрузки к регулированию режима работы системы в соответствии с изменениями температуры воздуха. Это возможно, если мы перейдем на контурные системы

ЕСЛИ МЫ ВЫБИРАЕМ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПЕРЕМЕНЫ, ТО ТОГДА НЕОБХОДИМО ИЗМЕНИТЬ СТРУКТУРУ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ

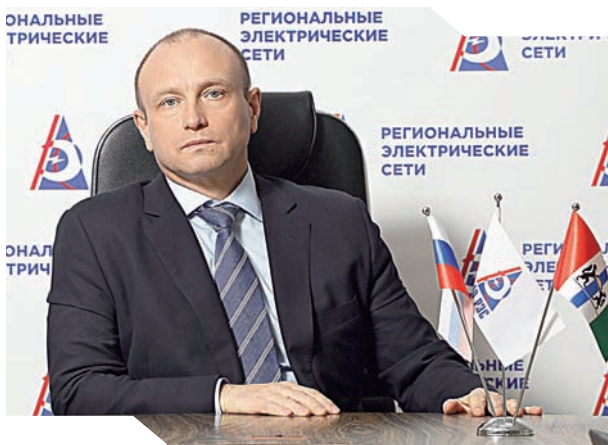
«источник — сети — потребитель». В данном случае система будет саморегулируемая, потребители могут регулировать свою нагрузку, и в эти системы впишется любой распределенный источник. Такое предложение тоже необходимо рассмотреть на законодательном уровне. Но газ туда не идет. А ведь ТЭК должен обеспечивать инвестиционный потенциал, совершенно другой уровень экономики, социальной сферы Сибирского региона. Только в этом случае возможен такой синергетический эффект, который позволит выйти на абсолютно другой экономический уровень. Это направление нам тоже необходимо прорабатывать в стратегических документах. x

АО «РЭС»
стремится
к качественным
изменениям в
электросетевом
комплексе
Новосибирской
области

энергетика

Не ремонт, а модернизация

В 2023 году исполняется 90 лет со дня образования электрических сетей Новосибирской области.



автор / ЮРИЙ ПРОКОПЬЕВ

«НЕСМОТЯ НА СОЛИДНЫЙ ВОЗРАСТ, электросетевой комплекс региона активно развивается и обновляется», — подчеркивает генеральный директор АО «Региональные электрические сети» Дмитрий Шароватов. Действительно, сегодня системообразующая сетевая компания региона занимается консолидацией отраслевых активов, вкладывает серьезные инвестиции в модернизацию, в полном объеме выполняет плановые ремонтные работы и делает еще много ради главной цели — качественного электроснабжения потребителей.

КОРРЕСПОНДЕНТ: Дмитрий Вячеславович, компания уже не первый год консолидирует электросетевые активы в регионе. Это естественное стремление бизнеса к слияниям и поглощениям?

ДМИТРИЙ ШАРОВАТОВ: Это необходимый процесс, учитывая особенности нашей отрасли. Речь идет о той системе жизнеобеспечения, где — в отличие, например, от генерации электроэнергии, — говорить о конкуренции некорректно. И государству, и потребителям будет лучше, если в электросетевом комплексе останутся настоящие профессионалы. Напомню, что в России сейчас порядка 1 800 территориальных сетевых организаций, а пять лет назад было около трех тысяч. Разве качество электроснабжения при этом ухудшилось? Как раз наоборот. И далеко не у всех ТСО есть возможности на должном уровне выполнять эксплуатационные и другие требования.

Сейчас в Новосибирской области 35 сетевых организаций, а «Стратегия развития электросетевого комплекса РФ до 2030 года» предполагает, что в каждом регионе останется не более трех-четырёх ТСО. Поэтому будем еще активнее работать в этом направлении. Ведь консолидация электросетевых активов — это прежде всего инструмент для повышения надежности электроснабжения потребителей. К тому же у нас с правительством региона достигнуто общее понимание эффективности объединения электросетей Новосибирской области под надежным крылом АО «РЭС».

КОРР.: На повышение надежности электроснабжения направлены и производственные программы, которые АО «РЭС» реализует в электросетевом комплексе региона. Какова динамика инвестиций?

ДШ: За последние четыре года группа компаний «РЭС» вложила в модернизацию электросетей более 8,5 миллиарда рублей, в период 2022—2025 годов планируем инвестировать еще 10—12 миллиардов. Ключевым станет 2023 год, потому что на обновление сетевой инфраструктуры будет направлено более четырех с половиной миллиардов рублей — это рекордная для нас сумма. Среди реализованных в этом году инвестпроектов нужно отметить реконструкцию подстанций 110 кВ «Заречная» и «Искитимская», на подходе — подстанция 110 кВ «Залив», которая так важна для интенсивно развивающейся юго-западной части Новосибирской агломерации.

При этом за счет оптимизации топологии сети и действующей инфраструктуры удалось увеличить резерв свободной мощности на 818,5 МВт для технологического присоединения новых потребителей, в том числе промплощадок, жилых комплексов и социальных объектов. Это, безусловно, повышает и инвестиционную привлекательность региона в целом.

Одна из ключевых задач для нас — переход от временных решений в части технического состояния электросетей, так называемого латания дыр, к фундаментальному развитию электросетевого комплекса региона путем модернизации инфраструктуры. При этом мы нацелены на то, чтобы как можно реже проводить аварийные ремонты. Потому что ремонт — всегда следствие недофинансирования и недостаточных инвестиций. Это как с автомобилем — есть техническое обслуживание, а есть ремонт, связанный с поломкой детали или первоначально допущенным браком. Если машина надежная, то и чинить ее лишней раз необходимости не будет. Так и с электросетевым комплексом — после модернизации нужно будет только плановое техобслуживание для обеспечения стабильного функционирования. Надеюсь, у нас будет возможность расширять эту практику с каждым годом все больше.

КОРР.: Для всех энергетиков конец года прежде всего связан с профессиональным праздником. Что вы хотели бы пожелать коллективу компании в День энергетика?

ДШ: Энергетика — это призвание. Каждый из нас пришел в эту отрасль неслучайно, а по зову сердца, и для большинства эта профессия — единственная в жизни. Я благодарен каждому сотруднику за приверженность нашему общему делу, высокий профессионализм и надежность. Наша компания — это прежде всего люди, которые благодаря своему ответственному отношению к делу ежедневно обеспечивают электроснабжение всей Новосибирской области.

От всей души поздравляю с Днем энергетика весь коллектив группы компаний «РЭС» и ветеранов предприятия, а также всех коллег по отрасли! ✕

Красноярский край продолжает реализацию крупных инвестиционных проектов

перспектива

Импульс к развитию

Как пережил уходящий год один из опорных регионов России? Об этом мы беседуем с губернатором края Александром Уссом.



РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Если оглянуться на уходящий год, то чего в нем было больше—сложностей или успехов?

АЛЕКСАНДР УСС: Хватало и того, и другого. Зачастую эти категории взаимопроникаемые. Любые трудности мобилизуют внутренне, мотивируют на поиск эффективных решений. Но и достигнутые успехи нередко ставят новые задачи.

Возьмем сельское хозяйство. В этом году Красноярский край добился небывалого урожая, несмотря на сложные погодные условия и санкции на приобретение техники. Собрано свыше 3,2 миллиона тонн зерна. Успех? Безусловно. В то же время обостряется вопрос, где хранить и сушить зерно. Мы эту задачу решаем. Наши предприятия из года в год занимаются модернизацией мощностей, расширяют площади. На это идут серьезные инвестиции. Такое же поступательное движение вперед и в других отраслях.

РГ: Как геополитическая обстановка повлияла на экономику края, на международные связи?

АУ: Наша экономика чувствует себя уверенно. Об этом говорит ключевой индикатор—ВРП, который по итогам года оценивается в размере свыше 3,5 триллиона рублей, или на 2,6 процента больше, чем ожидалось в прошлом году. Основу экономики края традиционно составляет промышлен-

ный сектор, в первую очередь металлургия. И здесь мы видим позитивную динамику, которая за девять месяцев 2022 года обеспечила рост промышленного производства на 4,8 процента. При этом производство металлургической продукции увеличилось почти на девять процентов.

По объему инвестиций край сохраняет седьмое место в стране, а в абсолютном выражении вложений в экономику региона за три квартала стало больше на четверть в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Да, были сложности, связанные с нарушением логистических цепочек, ажиотажным спросом на отдельные виды товаров, доступностью кредитов и зарубежных технологий. Тем не менее меры поддержки бизнеса (а всего их принято свыше семидесяти) помогли стабилизировать ситуацию.

РГ: В непростых условиях большое внимание уделяется социальной поддержке. Какие сейчас у Красноярского края приоритеты в области социальной политики?

АУ: Достаточно сказать, что почти каждый второй житель нашего региона получает тот или иной вид социальной поддержки. Ежегодно на эту сферу выделяется практически пятая часть всех расходов бюджета.

Традиционно в приоритете—помощь семьям с детьми. Это и выплаты при рождении, и краевой материнский капитал, и многое другое. В этом году существенные меры поддержки стали получать участники СВО и их семьи. Также помогаем людям старшего поколения, ветеранам и инвалидам Великой Отечественной войны. С недавних пор производим выплаты детям войны.

Назову еще одну особенность уходящего года. В мае произошли страшные пожары, из-за которых лишились крова сотни семей в нашем крае. Был принят беспрецедентный закон. В короткие сроки построено больше сотни новых домов, оказана помощь в приобретении готового жилья.

РГ: Какие планы на следующий год? Какие достижения края хотелось бы продолжить, укрепить в 2023 году?

АУ: Сейчас в активной стадии реализации находятся крупные инвестиционные проекты. В частности, началась отгрузка угля на Сырадасайском месторождении на Таймыре. Продолжается строительство золотоизвлекательной фабрики в Северо-Енисейском районе. Возведены все опоры Высокогорского моста. Значительный вклад в социально-экономическое развитие региона внесет проект «Восток Ойл», которому нет аналогов в мире по масштабу строительных работ и количеству привлеченных специалистов. Он станет мощным локомотивом для развития ряда отраслей.

Надеюсь, что несмотря на все трудности нам удастся достичь поставленных целей—создать мощные точки экономического роста, модернизировать инфраструктуру, а главное—повысить качество жизни людей. ✕

справка «рг»

Экономика Красноярского края во многом ориентирована на экспорт. Добыча и переработка природных ресурсов формируют занятость и дают больше всего поступлений в бюджет. Здесь также хорошо развиты высокотехнологичные отрасли—в частности, на АО «ИСС им. Решетнева» выпускают спутники, «Красмаш» и «Радиосвязь» работают на нужды оборонной промышленности.



2022:

Иркутский авиазавод в цифрах и событиях

ЯНВАРЬ

— Федеральное агентство воздушного транспорта выдало Корпорации «Иркут» сертификат типа на пассажирский самолет MC-21-300. Документ подтверждает соответствие самолета MC-21-300 сертификационным требованиям, предъявляемым к гражданской авиатехнике. Одновременно Корпорация «Иркут» получила сертификат разработчика авиационной техники в части самолета MC-21.

ФЕВРАЛЬ

— Корпорация «Иркут» успешно завершила испытания самолета MC-21 в условиях низких температур (ниже — 30°C) в Якутии в рамках работ по расширению сертификата типа.

МАРТ

— 18 марта в Иркутске-2 открылся новый Медцентр, включающий детскую поликлинику и женскую консультацию. Появление современного медицинского комплекса стало возможным благодаря совместной работе Корпорации «Иркут», губернатора и правительства Иркутской области, правительства РФ с коллективом Медсанчасти ИАПО. Руководство ПАО «Корпорация «Иркут» выделило 15 миллионов рублей на проектирование медкомплекса, а всего на строительство потрачено 1,5 миллиарда рублей.

АПРЕЛЬ

— Иркутский авиазавод посетил полномочный представитель президента России в СФО Анатолий Серышев. Полпред побывал в цехах сборки са-

молета MC-21 и военной техники, на аэродроме ИАЗ. Вместе с главой региона Игорем Кобзевым Анатолий Серышев обсудил с руководством ИАЗ работу завода в условиях санкций и перспективы дальнейшего развития.

МАЙ

— С 1 мая на Иркутском авиазаводе проведена индексация тарифных ставок и схем должностных окладов рабочих и служащих на 10 процентов. Это уже третье повышение зарплат за последнее время. Кроме того, молодым рабочим, руководителям и специалистам ИАЗ к основному заработку идут специальные доплаты.

ИЮНЬ

— Власти Приангарья и Ростех подписали соглашение о сотрудничестве, согласно которому стороны будут взаимодействовать в сферах промышленной, инновационной и инвестиционной политики, современных технологий, реализовывать социальные проекты и программы, решать вопросы обеспечения экологической безопасности и подготовки специалистов. Соглашением предусматривается сотрудничество и в реализации инвестпрограммы технического перевооружения ИАЗ на период с 2021-го по 2026 год, направленной на увеличение объема серийного выпуска самолетов MC-21.

— 24 июня в Иркутске впервые прошла акция «Лучи Победы» — в память о Победе в Великой Отечественной войне и параде Победы, который состоялся 24 июня 1945 года в Москве. Мощные прожекторы зажглись в восьми точках города, в том числе в сквере у цен-

тральных проходных Иркутского авиазавода — предприятия, внесшего особый вклад в дело Великой Победы.

ИЮЛЬ

— Команда ИАЗ в составе сборной Объединенной авиастроительной корпорации вошла в топ-10 форума «Инженеры будущего — 2022». Х юбилейный форум «Инженеры будущего — 2022» собрал более 1 000 молодых инженеров, аспирантов и студентов из 50 регионов России и 70 стран ближнего и дальнего зарубежья.

АВГУСТ

— Практику на Иркутском авиационном заводе прошли 155 студентов ИрННТУ, обучающихся по направлениям «самолето- и вертолетостроение», «автоматизация и механизация», «технологии машиностроения», «мехатроника и сварочное производство». Около месяца они стажировались в цехах агрегатно-сборочного производства, входного контроля, в отделе главного конструктора, технологическом отделе механической обработки, клепально-сборочных работ и других подразделениях.

СЕНТЯБРЬ

— На Восточном экономическом форуме заключено соглашение на закупку MC-21. «Аэрофлот» и Объединенная авиастроительная корпорация подписали соглашение о намерениях на приобретение с 2023-го по 2030 год на условиях лизинга 210 самолетов MC-21.

ОКТАБРЬ

Первый опытный образец MC-21, прошедший ремоторизацию и совершив-

ший в начале октября первый полет на двигателях ПД-14, успешно перебазировался по маршруту «Иркутск — Жуковский», где вновь присоединился к сертификационным испытаниям на базе ЛИИДК ОКБ имени Яковлева. Работы по импортозамещению силовых установок проводились в течение нескольких месяцев, и, кроме двигателей, на самолете был замещен ряд других импортных компонентов, доработаны бортовые системы, обновлено программное обеспечение.

НОЯБРЬ

— MC-21 в ливрее АК «Россия» прибыл в Жуковский для подготовки к совместной эксплуатации. Корпорация «Иркут» и авиакомпания «Россия» в рамках пилотной совместной эксплуатации MC-21 планируют провести обучение командно-инструкторского состава и пилотов-инструкторов, нарабатывать опыт воздушных перевозок на типовых маршрутах авиалайнера, а также отработать эксплуатационные процедуры.

— Именные стипендии от ИАЗ вручили студентам ИрННТУ и ИАТ. В этом году стипендиатами от ИрННТУ стали 16 политеховцев, которым вручили по 30 000 рублей. Семеро учащихся ИАТ получили по 21 000 рублей.

ДЕКАБРЬ

В декабре прошли финальные отправки авиационной техники заказчиком. Коллектив ИАЗ сделал все для своевременной поставки продукции в рамках заключенных контрактов.

История Иркутского авиазавода продолжается... ✕

СУЭК вышла на исторический рекорд добычи в Красноярском крае

КОМПАНИИ

Год сложный, но успешный

По итогам года предприятия СУЭК в Красноярском крае добудут 33,5 миллиона тонн угля. Это самый большой региональный показатель за последние десятилетия.



автор / МАКСИМ КРАВЧУК

РОСТУ СПОСОБСТВОВАЛО УВЕЛИЧЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ сибирской энергосистемы в твердом топливе. В этом году из-за малоснежной зимы сложилась непростая ситуация с наполнением Саяно-Шушенского и Красноярского водохранилищ. Оно составило всего 50–70 процентов от нормы. По данным гидрологов, такого не было на Енисее за всю историю наблюдений — с 30-х годов прошлого века. Снижение гидрогенерации поставило задачу — увеличить выработку на угольных станциях. Горняки СУЭК показали, что готовы к ее выполнению. Угольщикам не помешали, хотя и создали определенные трудности, даже новые внешнеэкономические условия: аналитики называют санкционное давление на российскую промышленность беспрецедентным. Но даже в этих условиях красноярские разрезы работали на отлично.

Березовский разрез выполнил годовой план за четыре месяца до календарного окончания года — 31 августа. В результате добыча в 2022-м составит около 7,5 миллиона тонн — вдвое больше, чем годом раньше. «Это заслуга всего трудового коллектива — сплоченного, профессионального», — уверен управляющий филиалом АО «СУЭК-Красноярск» «Разрез Березовский» Александр Буйницкий.

Максимальных за последние десять лет результатов достигнет в 2022-м Назаровский разрез: годовой план он выполнил в конце ноября, а на показатель в 3,8 миллиона тонн выйдет к календарному завершению года. «Ударно работали все технологические участки», — говорит управляющий филиалом АО «СУЭК-Красноярск» «Разрез Назаровский» Виктор Губанов. — Так, в мае сразу три рекорда было установлено на вскрышных работах».

Традиционно высокая ответственность лежит на Бородинском разрезе, крупнейшем в России, обеспечивающем твердым топливом угольную генерацию Красноярского края и многих других регионов Сибири. «Вся производственная цепочка на нашем предприятии настроена таким образом, что мы можем очень оперативно реагировать на любые вызовы и во время пиковых нагрузок обеспечивать добычу также надежно, как и в более стабильные периоды», — уточнил управляющий филиалом АО «СУЭК-Красноярск» «Разрез Бородинский имени М. И. Щадова» Николай Лалетин.

Действительно (и на этом акцентировали внимание все руководители предприятий), добыча «большого угля» стала возможной бла-

КОМПАНИИ

годаря отлаженной, как часовой механизм, работе многих цехов, участков, сервисных предприятий, которые вывозят уголь, ремонтируют и обслуживают технику, отвечают за поставки запасных частей и оборудования.

Кстати, именно импортозамещение в сфере поставок стало еще одним серьезным вызовом-2022. Об этом подробно говорил в контексте Международного форума «Угольная отрасль: новые реалии» в Кузбассе генеральный директор СУЭК Максим Басов. Над решением этой задачи многие компании работают достаточно давно, но сейчас приходится форсировать усилия.

—И в этом угольщикам нужна поддержка Минпрома, Минфина и Минэкономразвития России. Требуется налаживание кооперации между добывающими и машиностроительными предприятиями. Необходимо формирование программы льготного кредитования предприятий угольной промышленности на покупку и лизинг горно-шахтного оборудования российского производства, — констатировал Максим Басов. Уточнив, что сейчас СУЭК самостоятельно принимает меры для снижения зависимости от иностранных поставщиков: «Нам на базе наших ремонтных заводов и управлений без каких-либо инструментов господдержки удалось наладить выпуск более чем 400 наименований продукции».

Над вопросом импортозамещения работает в том числе и Бородинский ремонтно-механический завод в Красноярском крае. Сейчас он восстанавливает ходовые тележки для роторных экскаваторов ЭРП-2500 и выдает широкий спектр литейной продукции — траки для гусеничных лент на экскаваторы KOMATSU, коронки на зубья. Неоднократно литейная продукция завода побеждала на

международной отраслевой выставке «Уголь России и Майнинг», в национальном конкурсе в сфере импортозамещения «Приоритет». Серьезный проект — изготовление и модернизация решетаков для лавных конвейеров: пробная партия изготовленных в Бородино решетаков проходит испытания в Кузбассе.

Кроме того, в уходящем году заводчане впервые изготовили поворотную платформу для крупногабаритного экскаватора ЭШ-10/70. А еще Бородинский РМЗ — одно из немногих предприятий в угольной отрасли, обладающее базой для ремонта тепловозов и подвижного состава. Сегодня здесь ремонтируют тепловозы марок ТЭМ-7,

ТЭМ-7А, ТЭМ-2, ТЭМ-18. За свою почти 50-летнюю историю Бородинский РМЗ отремонтировал более 700 тепловозов различных марок. Причем не только предприятиями из системы СУЭК, но и сторонним заказчиком.

Логистическое направление в СУЭК тоже поставлено на передовые «рельсы». Бородинское погрузочно-транспортное управление сегодня входит в число крупнейших предприятий промышленного железнодорожного транспорта в России. На особом счету оно и в СУЭК — по итогам закрытого корпоративного конкурса, посвященного Дню шахтера, ПТУ признано лучшим подразделением с лучшей управленческой командой. Предприятие находится в постоянном движении — железнодорожники СУЭК реконструируют станции, обновляют техническое оснащение, внедряют современные системы электрической централизации, освещения, видеонаблюдения, информационно-логистическую систему грузовой и коммерческой работы, микропроцессорную систему управления стрелочными переводами и светофорами. Все эти нововведения направлены на повышение безопасности движения и эффективности перевозок.

И, разумеется, как и в прежние годы, СУЭК остается надежным партнером Красноярского края в реализации национальных проектов и достижении государственных целей устойчивого развития. Развитие регионов присутствия — принцип, которому компания следует уже не одно десятилетие. В них СУЭК ежегодно реализует до 200 различных социальных и благотворительных проектов. И вовсе не случайно в этом году СУЭК вошла в топ самого авторитетного рейтинга социальной ответственности российского бизнеса — проекта «Лидеры корпоративной благотворительности». Компания заняла наивысшие позиции в рейтинге, войдя в категорию А+.

ДОБЫЧА «БОЛЬШОГО УГЛЯ» СТАЛА ВОЗМОЖНОЙ БЛАГОДАРЯ ОТЛАЖЕННОЙ РАБОТЕ ЦЕХОВ, УЧАСТКОВ, СЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

прямая речь



АЛЕКСАНДР АНАНЬЕВ,
министр промышленности,
энергетики и ЖКХ
Красноярского края

Наибольший удельный вес по добыче угля на территории Красноярского края — около 70 процентов — имеют предприятия, входящие в состав АО «СУЭК-Красноярск». Это угольные разрезы «Бородинский имени М. И. Щадова», «Березовский» и «Назаровский». В этом году предприятия показали существенный рост в связи с увеличением поставок на угольные генерирующие станции.

Работает компания и в направлении диверсификации производства. Так, сегодня АО «СУЭК-Красноярск» представляет на рынке целую линейку продуктов глубокой переработки угля — это мелкозернистый кокс и коксовые брикеты для нужд металлургии, нефтехимии, бытового комплекса. Наиболее известно красноярцам бездымное топливо. Данный вид топлива показал свою эффективность в виде снижения выбросов бензапирена и оксида углерода, а также более высокой калорийности, чем у традиционных теплоносителей. С 2019 года СУЭК и правительством Красноярского края сформирован положительный опыт использования бездымного топлива для снижения экологической нагрузки на атмосферный воздух в муниципальных образованиях, где остро стоит такая проблема.

от первого лица



АНДРЕЙ ФЕДОРОВ,
генеральный директор
АО «СУЭК-Красноярск»

Уходящий год стал необычным, нестандартным для красноярских предприятий СУЭК: за год мы добыли 33,5 миллиона тонн угля — такой объем был достигнут впервые в новейшей истории. За этой цифрой — ежедневный кропотливый труд команды профессионалов горного дела, людей опытных, ответственных, горячо преданных своему делу, искренне любя-

щих родной край и своим каждодневным трудовым подвигом приумножающих стабильность и достижения региона. Я искренне благодарю весь коллектив АО «СУЭК-Красноярск» за работу. На текущий момент есть предпосылки, что такая же положительная динамика сохранится в начале 2023 года. В наступающем году я искренне желаю всему горняцкому коллективу, всем жителям нашего большого Красноярского края здоровья, оптимизма и энергии для претворения в жизнь всех планов и начинаний. Счастья, радости, тепла и любви вашим родным и близким! И пусть новый 2023 год станет для вас временем, когда сбываются мечты и все перемены приводят только к лучшему!

За 20 лет
население
Кольцово
удвоилось,
а бюджет
вырос в сто раз

регион

Миссия — наукоград

«Только сбалансированное развитие научно-технического потенциала и городской инфраструктуры позволяет Кольцово динамично развиваться», — считает мэр наукограда Николай Красников.



автор / МИХАИЛ МАРКОВ

КОРРЕСПОНДЕНТ: Николай Григорьевич, в январе 2023 года исполнится двадцать лет с тех пор, как Кольцово был официально присвоен статус наукограда. Есть с чем встретить эту дату?

НИКОЛАЙ КРАСНИКОВ: Конечно. Наш бюджет за эти годы вырос в сто раз и сейчас превышает полтора миллиарда рублей, годовое производство продукции на каждого жителя Кольцово достигло миллиона рублей, налоговая отдача с нашей небольшой территории тоже впечатляет — более 12 миллиардов рублей в год. Я уже не говорю про активное жилищное строительство — ежегодно по 2,5–3,5 квадратных метра на человека. Кстати, в этом году мы перестали быть самым маленьким по населению наукоградом России: теперь у нас 22 тысячи жителей, мы обогнали Пущино и Черногоровку. То есть за те самые двадцать лет у нас стало почти вдвое больше горожан. Есть ли где-то еще такие темпы, даже не знаю.

КОРР.: По-моему, это яркое свидетельство того, что людям нравится у нас жить и работать. Чем это можно объяснить?

НК: Главное, что мы твердо придерживаемся избранной стратегии и неуклонно следуем своей миссии — быть городом науки, а не превращаться в так называемый спальный район. Многим наукоградом не удалось избежать этой участи. А то, что с выбором стратегии мы не ошиблись, подтверждается многими фактами.

Например, в конце нынешнего лета проходил всероссийский проектно-образовательный интенсив «Архипелаг» — серьезное мероприятие, организованное Агентством стратегических инициатив, наблюдательный совет которого возглавляет президент России. Собрались представители территорий с ярко выраженным научно-техническим потенциалом — наукоградов и закрытых административно-территориальных образований, так называемых атомных городов — Саров, Заречный, Северск и так далее. Представленный нами на этом форуме проект попал в число пяти приоритетных. По итогам «Архипелага» на карте Агентства стратегических инициатив, которая называется «Города пилотирования сервисно-инфраструктурного подхода», появилось 18 названий, а первым значится Кольцово. Это позволяет твердо рассчитывать на государственную поддержку наших самых смелых начинаний. С тех пор у нас уже несколько раз побывали эксперты Агентства стратегических инициатив, чтобы на месте изучить наши наработки и помочь нам представить образ будущего нашего наукограда.

А совсем недавно — в конце октября — на XX форуме «Стратегическое планирование в регионах и городах России», который проходил в Санкт-Петербурге, представленная нами стратегия была признана победителем в номинации «Самая устойчивая система стратегического планирования». Больше скажу: мы могли бы претендовать на победу еще в одной номинации — «Лучший флагманский проект», поскольку наш флагманский проект не имеет себе равных. Я имею в ви-



регион



ду СКИФ—Сибирский кольцевой источник фотонов. Но мы решили не жадничать и не расплыться, тем более что номинация стратегического планирования, конечно, гораздо серьезнее.

КОРР.: Да, а что там со СКИФом? Все идет по плану?

НК: Конечно, по плану, ведь рамки поставлены очень жесткие—первая очередь из пяти исследовательских станций должна заработать уже к концу 2024 года. На экспериментальном производстве Института ядерной физики СО РАН, в котором была спроектирована эта сложнейшая установка, уже произведено на несколько миллиардов рублей оборудования, которым будет оснащаться СКИФ. В соответствии с графиком ведутся и строительные работы. Теперь важно, чтобы развитие связанной со СКИФом инфраструктуры тоже шло соответствующими темпами.

Так, весной мы должны закончить дорогу, которая будет вести из Первомайского района напрямик к площадке СКИФа и к «Вектору». Сейчас ведутся активные переговоры с инвесторами гостинично-развлекательного комплекса, предназначенного для ученых, которые будут, так сказать, челночным методом работать на СКИФе. И конечно, ждем завершения экспертизы проекта нашего конгресс-холла, который должен стать культурным хабом, центром притяжения ученых Новосибирского академгородка, Кольцово, да хоть всей России. К тому же мы разместим там множество наших учреждений культуры, в том числе музей науки и музей «Вектора». Есть все основания надеяться, что проект конгресс-холла в 2023 году попадет в одну из других федеральных программ национальных проектов и в ближайшие годы будет реализован.

КОРР.: Вы ежегодно сдаете в эксплуатацию социальные объекты—то спортивный комплекс, то школу. А что в этом году?

НК: До конца года мы надеемся реализовать очень интересный наукоградный проект—детский агробиотехнопарк. Средства на него мы получили в прошлом году по конкурсу. Для развития и поддержки наукоградов государство выделяет специальные субвенции, но 70 процентов из них распределяется просто пропорционально численности населения, тут мы получаем совсем немного. А вот 30 процентов выдается на конкретные проекты, и мы уже не первый раз получаем 30—35 миллионов на хорошо проработанные важные проекты. Так что сейчас заканчиваем оборудование лабораторного модуля рядом с 21-м библиотечным, чтобы старшеклассники этого лицея могли получать первый научный лабораторный опыт.

КОРР.: Николай Григорьевич, у нас уже сложилась традиция заканчивать интервью вашими стихотворными строчками. Может, не будем нарушать традицию?

НК: А скажем вот так: 22-й научные надежды

Удвоил, да и городу одежды

Примерил новые, считая: «Подойдет!»

...А на пороге юбилейный год. ✕

Вирус под контролем

Новосибирские ученые разработали первый в России противооспенный препарат

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ВИРУСОЛОГИИ И БИОТЕХНОЛОГИИ «ВЕКТОР» — ПРЕДПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ СТАЛО ОСНОВОЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ НАУКОГРАДА КОЛЬЦОВО. ПО СЛОВАМ МЭРА НИКОЛАЯ КРАСНИКОВА, «ВЕКТОР» И СКИФ (СИБИРСКИЙ КОЛЬЦЕВОЙ ИСТОЧНИК ФОТОНОВ)—ДВА КРЫЛА КОЛЬЦОВО. И ЕСЛИ СКИФ ПОКА В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА, ТО «ВЕКТОР» РАБОТАЕТ НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ НАУКИ, ПРОТИВОДЕЙСТВУЯ ИНФЕКЦИОННЫМ УГРОЗАМ, УЖЕ ПОЧТИ ПОЛВЕКА.

автор / МИХАИЛ МАРКОВ

В 2022 году Государственный научный центр «Вектор» совершил настоящий прорыв. Точнее, даже два. 11 ноября в Министерстве здравоохранения РФ была зарегистрирована вакцина против оспы «ОртопоксВак», а чуть раньше, в октябре, и первый российский препарат против оспы НИОХ-14, которым можно лечить и натуральную оспу, и оспу обезьян, вспышка которой надела давно много шума в мировой прессе.

Препарат разработали ученые Новосибирского института органической химии (НИОХ) имени Ворожцова совместно со специалистами центра «Вектор». Кинические испытания НИОХ-14 длились два года, в них приняли участие более 300 добровольцев в возрасте от 18 до 60 лет. Ранее в России не выпускали химических препаратов для экстренной профилактики и лечения натуральной оспы и иных ортопоксвирусных заболеваний человека. Но зачем они нужны? Всемирная организация здравоохранения официально объявила победу над оспой 8 мая 1980 года. Считается, что вирус натуральной оспы сейчас есть только в двух лабораториях—в ГНЦ «Вектор» и в городе Атланте в США. Именно массовая вакцинация помогла справиться с постоянными эпидемиями оспы,

о чем не лишне напомнить нынешним «антиваксерам». Но прививки от натуральной оспы перестали делать в 1980 году, и сейчас у людей нет коллективного иммунитета от этого заболевания, которое когда-то уносило миллионы жизней и называлось черной смертью.

Ученые допускают, что в каких-нибудь неблагоприятных с точки зрения здравоохранения странах вирусы оспы и близкие к ним так называемые поксвирусы могут еще сохраняться в природе. То, что поксвирусы способны выйти за пределы своего ареала, доказала недавняя вспышка заболеваемости оспой обезьян. Кроме того, предполагается, что есть риски высвобождения вируса из-за таяния зон вечной мерзлоты в результате глобального потепления.

Так что вакцина против оспы «ОртопоксВак» и первый российский препарат против оспы НИОХ-14—это вовсе не экзотика, а необходимость. ✕



регион

Глава Тувы
Владислав
Ховалыг
объявил 2023-й
Годом народной
сплоченности

Самоотдача и взаимовыручка

Сегодня самое важное — это личная ответственность каждого, дисциплина, трудовая самоотдача, согласие в обществе и взаимовыручка, общественная безопасность. Тувинский народ говорит: «Олутта олча чок, чыдында чыргал чок» — «В сидении нет удачи, в лежании нет счастья».



автор / ВАЛЕНТИН ВОЛГИН

В ТУВЕ ПОДВОДЯТ ИТОГИ УХОДЯЩЕГО ГОДА и определяют приоритеты на будущий. 2022 год стал для всей страны началом больших испытаний. Проведение специальной военной операции, направленной на защиту нашей Родины, сплотило народ вокруг Вооруженных сил России и президента, верховного главнокомандующего В. В. Путина. Военнослужащие 55-й мотострелковой бригады и других подразделений минобороны, Росгвардии, добровольцы на поле боя показали себя достойными преемниками лучших традиций воинов из Тувы. Звезды Героя Россия удостоен Мерген Донгак. Республика дала России настоящих защитников Отечества, и новые страницы пополнили героическую летопись Тувы.

Экономика региона в уходящем году демонстрирует позитивную динамику. Объем промышленного производства относительно прошлого года увеличился на 34 процента, что выделяется даже на общенациональном уровне. Такого роста во многом удалось добиться за счет

предприятия «Межегейуголь», возобновившего добычу угля. Это высокотехнологичное предприятие, где работает около четырехсот человек, в том числе более ста новых мест создано в этом году.

Свой вклад в рост промышленного производства вносят предприятия, созданные в рамках Индивидуальной программы развития Тувы. Только за десять месяцев текущего года создано 333 новых рабочих места, привлечено 1,7 миллиарда рублей внебюджетных инвестиций. На плановые мощности вышло производство железобетонных изделий, кирпича. В 2023 году запланировано создание производства сухих строительных смесей. В республику зашли инвесторы с производством эмульсионных взрывчатых веществ для горнодобывающих компаний Тувы и близлежащих регионов, серийным производством вездеходов.



регион



Многое сделано для улучшения инвестиционных условий. В начале декабря Минэкономразвития РФ объявило о решении федеральной экспертной группы: Тува признана регионом, подтвердившим внедрение инвестиционного стандарта. Масштабный проект — транспортный коридор из России в Китай через Монголию и Туву, включающий трансграничный автодорожный коридор, международное авиасообщение и создание особой экономической зоны с логистической инфраструктурой в непосредственной близости от пункта пропуска «Хандагайты — Боршоо», — имеет все шансы в корне поменять условия экономического развития Тувы.

Ключевым звеном экономики Тувы остается сельское хозяйство. От его успешности зависит как продовольственная безопасность, так и благосостояние почти половины жителей республики, проживающих в сельской местности. Важно не только получить продукцию, но и сохранить ее, переработать и довести до потребителя. Рост обеспечен в основном за счет продукции животноводства. Отрасль развивается динамично. Тува занимает пятое место по России по численности мелкого рогатого скота, входит в первую пятерку коневодческих регионов страны, имеет уникальные, экологически чистые характеристики мяса.

Продолжает набирать обороты сфера строительства. Сегодня по всем государственным программам и национальным проектам ведется строительство и капитальный ремонт более чем на 900 объектах, из которых 394 новые.



В 2023 году в Туву по инициативе главы республики Владислава Ховалыга начнут реализовывать два проекта — «Мой доктор» и «Мой учитель». В рамках проекта «Мой учитель» главная задача — повысить качество образования, подготовить новые кадры для новых школ, найти творческих людей для дополнительного образования, обеспечить внедрение передовых педагогических технологий. Проект «Мой доктор» должен дать врачам чувство востребованности и важности их труда, в первую очередь в селах.



Уникальность природы и культуры, народных традиций Тувы является источником интереса к региону, желания посетить республику. Поэтому туризм рассматривается как один из драйверов развития и в то же время как возможность получения дохода для жителей республики. Уже реализуются проекты по восстановлению здравницы на озере Чедер, баз отдыха на озерах Чагытай и Дус-Холь, созданию горнолыжного комплекса «Тайга».

2022 год стал для отрасли знаковым. Тува вошла в большой национальный туристический маршрут «Сибирские каникулы». В нынешнем году состав уникальных достопримечательностей республики и ее столицы пополнил еще один прекрасный объект — статуя Будды (самая высокая в России), установленная по инициативе Культурного фонда имени К. С. Шойгу. ✕

Главное — помогать людям

Руководствуясь этим принципом, ООО «Олчей» стало лидером строительного рынка Тувы

ООО «ОЛЧЕЙ» — ПРЕДПРИЯТИЕ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ ТУВА УНИКАЛЬНОЕ. ЕМУ, КАК НИКАКОМУ ДРУГОМУ, БЛЕСТЯЩЕ УДАЕТСЯ НАРАЩИВАТЬ ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА В ЭТОМ РЕГИОНЕ С АКТИВНО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ ЭКОНОМИКОЙ. ПРИЧИНА УСПЕХА — УМЕЛО ОРГАНИЗОВАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И ВНИМАТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЛЮДЯМ. ОБ ЭТОМ РАССКАЗЫВАЕТ ГЛАВА КОМПАНИИ ОСКАЛ-ООЛ КЫСЫГБАЙ.

автор / АНАСТАСИЯ РОМАНОВА

КОРРЕСПОНДЕНТ: Оскал-оол Иванович, насколько известно, планка качества для «Олчей» была высока с самого начала. Недаром предприятие существует уже семнадцать лет, и все это время укрепляет свои позиции в строительном бизнесе.

ОСКАЛ-ООЛ КЫСЫГБАЙ: С момента основания в 2005 году и по сей день наша сфера — строительство зданий и сооружений различного назначения, в том числе социальных объектов. Начинали, как и все, с малого. Занимались ремонтом, затем — капитальным ремонтом, позже, супрочением своих позиций, ООО «Олчей» перешло непосредственно к строительству зданий — новостроек, школ, детских садов. Одновременно начались прием в нашу организацию молодых специалистов, их обучение, повышение квалификации.

Должен отметить, что это было время сложных экономических условий — как в стране, так и в Республике Тыва. Однако все работы велись без сбоев, стабильно, мы неизменно брали на себя все более сложные обязательства и выполняли их в срок, с высоким качеством.

КОРР: Поэтому, наверное, не случайность, что за крупные, социально значимые объекты в последние годы берется именно «Олчей»?

ОК: Это неудивительно, ведь компания проявляет себя как ответственная структура, отличающаяся качеством выполнения работ и профессионализмом сотрудников. Только за последние несколько лет в копилку предприятия множество объектов, кото-



рые нашему региону были жизненно необходимы и которые строились по заказу республики и федерации. Так, например, в 2016 году в рамках губернаторского проекта «Кыштаг для молодой семьи» мы возвели детский сад на 140 мест в селе Кундустуг Каа-Хемского района. В 2018-м была построена школа на 176 мест с пришкольным интернатом в селе Ийи-Тал Улуг-Хемского района. В том же году компания порадовала жителей Кызыла новой современной школой № 17 на 825 мест, которая была возведена в рамках национального проекта «Образование». Не снижались темпы строительства и в пандемийные годы. Среди возведенных в 2020—2021 годах объектов можно назвать школу на 176 мест в селе Ак-Эрик Тес-Хемского района, строительство четырех жилых корпусов для граждан пожилого возраста и инвалидов в селе Авыйган Каа-Хемского района, которые возводились в рамках федерального проекта «Старшее поколение» нацпроекта «Демография». А в городе Шагонар Улуг-Хемского района появился детский сад на 280 мест. В 2022 году ввели в эксплуатацию два девятиэтажных дома в Кызыле по программам переселения граждан из ветхого жилья, а также обеспечения жильем детей-сирот. В нынешнем, 2022 году, у нас тоже большой объем работ. Так, летом были заключены контракты на

строительство двух новых школ. Одна, на 825 мест, появится в столице Тувы — Кызыле, а вторая, на 616 мест, строится в селе Балгазын Тандынского района. Обе будут построены в рамках федерального проекта «Современная школа» подпрограммы «Развитие дошкольного и общего образования». Кроме того, в данный момент ведется строительство двух пятиэтажных кирпичных домов в Кызыле.

КОРР: Есть такое понятие — социальная ответственность бизнеса. Расскажите, что делает ваше предприятие в этом направлении?

ОК: В коллективе «Олчей» особенно ценятся молодые специалисты, всегда с удовольствием принимаем их на работу. Вышние учебные заведения помогают «Олчей» проводить работу по обучению и повышению квалификации специалистов, принимая их на заочное обучение. Так что в компании всегда есть хорошие перспективы сделать карьеру, даже если ты пришел простым разнорабочим. Немаловажный плюс: помимо весомой зарплаты, перспективным сотрудникам выделяются квартиры в строящихся домах, а это очень стимулирует людей на качественный труд.

Отдельной строкой в компании «Олчей» идет благотворительность. Разумеется, компания не могла остаться в стороне от сегодняшних событий, ведь многие наши земляки-тувинцы сейчас принимают участие в специальной военной операции. Наша задача — поддержать их всем, чем можно. Поэтому перечисляем суммы в фонд помощи военным, помогаем вещами и техникой.

КОРР: Какие планы на ближайшее время?

ОК: Как и раньше — наращивать мощности и материально-техническую базу. Также будем участвовать в конкурсах на возведение различных значимых для республики объектов. Есть и еще одна задумка — очень хочется обустроить в Кызыле сквер: поставить малые архитектурные формы, создать зеленую и игровую зоны. Слово за администрацией города — пусть выберет место, нуждающееся в благоустройстве, а ООО «Олчей» с удовольствием обустроит его для пользы и удобства горожан. ✕



О П Ы Т

Готов к любому повороту

автор / ОЛЬГА АНУФРИЕВА

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ, ОСНОВАТЕЛЬ ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ В ИРКУТСКЕ И ОБЛАСТИ ТОРГОВОГО ЦЕНТРА ЗАПЧАСТЕЙ И АВТОТОВАРОВ, С ОПТИМИЗМОМ СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ ДАЖЕ В НЕПРОСТЫЕ ВРЕМЕНА.

Он не устает напоминать, что «предприниматель» — от слова «предприимчивость». А значит, он готов к любым вызовам и жизненным поворотам. Как бизнес преодолевал трудности уходящего года, где черпал ресурсы для помощи тем, кто в ней нуждается, рассказал генеральный директор ТЦ «Знаменский».

КОРРЕСПОНДЕНТ: Как внешнеполитические события этого года повлияли на работу рынка и его арендаторов?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Я всегда повторяю, что предприниматели — это люди, которые могут быстро адаптироваться к практически любым условиям ведения бизнеса. Как они его начинают на свой страх и риск, так и решают все проблемы потом. Этот путь никогда и нигде не бывает легким. Мы пережили не один кризис, скачки валютных курсов — и выстояли.

Так произошло и в этом году. Нас поддержало давнее сотрудничество с Китаем. Мы напрямую работаем с поставщиками из Китая, которые сейчас активно замещают ушедшие бренды. Кроме того, и на государственном уровне принято решение о параллельном импорте, что помогает предпринимателям. Так что проблем с запчастями нет. Можно найти комплектующие даже на дороге и эксклюзивные авто.

В начале года из-за резкого скачка курсов валют цены тоже повысились. Однако затем и доллар с евро опустились до разумных значений, и юань подешевел, что привело стабилизации цен на большинство наших товаров.

КОРР.: Отечественные производители замещают импортные автозапчасти?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Безусловно! Во-первых, люди покупали и продолжают покупать российские автомобили, то есть и запчасти к ним. Во-вторых,



ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ МОГУТ БЫСТРО АДАПТИРОВАТЬСЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

наше государство начало программу импортозамещения еще в 2014 году, и многие производители в нее встроились. Такие лидеры, как «Лукойл», «Газпром», «Роснефть», выпускают моторные и трансмиссионные масла, другую автохимию, которая не уступает по качеству импортным аналогам и при этом в разы дешевле. У нас представлены и аккумуляторы российских производителей, и резина, и другие товары. Мы тоже в рамках импортозамещения диверсифицировали ассортимент.

КОРР.: Как руководство торгового центра поддержало арендаторов?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Весной этого года, на пике неопределенности, когда непонятно было, как будут работать санкции, как удастся перестроить логистику, мы не стали повышать ставки аренды. Хотя цены на товары повы-

Как ТЦ «Знаменский» реагирует на вызовы и находит ресурсы для благотворительности

чина был главным кормильцем. И наш фонд приглашает иркутян активнее участвовать в наших — и не только наших — акциях. Ведь сила русского народа всегда была в сплоченности, в соборности. Только вместе мы сможем преодолеть любые трудности.

КОРР.: Продолжает ли фонд прежнюю деятельность?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Сейчас поддержка социально уязвимых категорий граждан важна как никогда. Поэтому мы продолжаем наш образовательный проект — обучаем людей с ограниченными возможностями здоровья востребованным ИТ-профессиям, помогаем им устраиваться на работу. Напомню: такие обучающие группы бесплатны. Впрочем, мы готовы обучать всех желающих — и тех, кто не входит в льготные категории. Но для них проводим курсы за плату, правда, весьма разумную.

КОРР.: Планируете ли развивать новые направления?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Весной мы запустили проект Дом детского творчества: по выходным собираем ребятшек, в том числе с ограничениями по здоровью, с ними занимаются педагоги — учат лепить, рисовать, вязать, делать аппликации. Словом, дают возможность реализоваться детской фантазии. К сожалению, далеко не все семьи могут позволить себе дорогие кружки для школьников и «развивашки» для малышей. А наши занятия бесплатны.

Подробности проекта можно узнать на сайте нашего фонда: <https://fond-guberniya.ru>. Там есть и список материалов, которые мы с благодарностью примем от горожан. Например, много всякой всячины — краски, клея, обойных обрезков, деревянных брусков — остается после ремонта. А в Доме детского творчества они пригодятся.

Сейчас мы начинаем обучение кройке и шитью, а также связанным с ними прикладным рукоделиям, например, производству игрушек. Кроме того, мы будем учить, как создать онлайн-магазин и через него реализовывать свои изделия. ✕

сились в разы, мы понимали арифметику такого ценообразования, понимали, что маржа арендаторов не выросла, а может, даже и упала.

Сейчас ситуация, к счастью, стабилизировалась.

КОРР.: Изменился ли спрос со стороны покупателей?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Заметного падения покупательского спроса не наблюдается. Мы ведь продолжаем ездить на машинах — по своим делам, по работе. Продолжаем обслуживать свои автомобили. Более того, после закрытия многих границ и прерывания авиасообщения многие люди не могут отправиться на отдых в зарубежные страны. Зато стали активнее путешествовать по России, в том числе на своих машинах. Автотуризм стал более популярным. Мы видим увеличение спроса у этой категории покупателей.

КОРР.: Значимой частью вашей деятельности была и остается благотворительность. Сегодня многие благотворительные акции направлены на помощь мобилизованным. Поддерживает ли фонд «Губерния» это направление?

СЕРГЕЙ СКВОРЦОВ: Конечно. Мы следим за тем, чтобы семьи мобилизованных были обеспечены всем необходимым. Ведь среди них немало таких, кто живет небогато, где муж-

ЭКОЛОГИЯ

Внедряя новое, сохраняем главное

Новосибирский «ГОРВОДОКАНАЛ» стал победителем XVIII Всероссийского конкурса «Лидер природоохранной деятельности в России — 2022».



автор / ИРИНА ГОРОХ

ЦЕЛЬ КОНКУРСА — ПОощРЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ за эффективную деятельность в области охраны окружающей среды. В нынешнем году в списке номинантов на звание лидера было более 100 хозяйствующих субъектов страны. МУП «ГОРВОДОКАНАЛ» вновь подтвердил статус самого экологически ответственного предприятия, в одиннадцатый раз получив высшую награду в области безопасного производства.

МУП города Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» — это современное жизнеобеспечивающее предприятие, в задачи которого входит обеспечение водоснабжения и отведения сточных вод от жилых домов, организаций и промышленных предприятий. Качественную питьевую воду, «приготовленную» новосибирским водоканалом, ежедневно получают жители Новосибирска, города Оби и пригородных населенных пунктов, а благодаря бесперебойной работе централизованной системы канализации жители и гости сибирской столицы могут пользоваться благами современности, не задумываясь о том, куда утекает «отработанная» вода.

Высокие стандарты работы

Между тем на государственном уровне вопросам водоотведения уделяется колоссальное внимание. Для снижения негативного влияния производства на окружающую среду надзорные ведомства ужесточают санитарные требования. Добиться соответствия нормам крайне непросто, но при должном подходе все же возможно.

— Наша водопроводная вода и канализационные стоки не только соответствуют действующим СанПиНам, но и превосходят их по ряду показателей, — говорит заместитель главного инженера МУП г. Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» Александр Бикетов. — Это подтверждается проверками собственной аккредитованной химико-бактериологической лаборатории «ГОРВОДОКАНАЛА», а также результатами исследований, проводимых управлением Роспотребнадзора и Центром гигиены и эпидемиологии в Новосибирской области.

Система водоотведения — это сложный комплекс оборудования, сетей и сооружений для приема, транспортировки, очистки и обеззараживания сточных вод, а также для обработки и утилизации осадка. Каждое из звеньев громадной цепи требует систематического контроля, своевременного ремонта и обновления, ведь работа без сбоев — это залог экологической безопасности территории.

Строительство канализационных насосных станций

К значимым природоохранным проектам «ГОРВОДОКАНАЛА» в 2022 году можно отнести завершение строительства и ввод в эксплуатацию канализационной насосной станции (КНС) с системой напорных и самотечных коллекторов производительностью 1 000 кубометров в сутки в Октябрьском районе Новосибирска. Реализация этого проекта позволила прекратить сброс сточных вод в реку Плющиху и обеспечила централизованное водоотведение объектов ГУ ФСИН, жилого поселка и бюджетных учреждений.

Аналогичная проблема много лет не давала покоя жителям города Оби. Канализационные стоки международного аэропорта Толмачево, которые десятилетиями сбрасывались на рельеф, отныне будут перекачиваться и поступать на очистные сооружения канализации. Для этого в 2022 году построена новая КНС 12а производительностью около 4 000 кубометров в сутки.

Годом ранее было завершено строительство КНС № 1 и системы коллекторов для поселка Мочище, в первую очередь для обеспечения централизованного канализования детской туберкулезной больницы и прилегающих территорий.

Реконструкция канализационных сетей

Одновременно со строительством новых сооружений ведется реконструкция изношенных участков городских канализационных сетей, построенных еще в 60-е — 70-е годы. Одним из грандиозных по своим масштабам и значимости проектов уходящего года стала реконструкция главной канализационной артерии, расположенной в поселке Кудряшовский. Коллектор, получивший название «Загородный», принимает все стоки Новосибирска, Бердска, города Оби, Ака-

ЭКОЛОГИЯ



демгородка, Краснообска, Кольцово, Барышева и других населенных пунктов Новосибирского района. Силами работников «ГОРВОДОКАНАЛА» четыре километра ветхих железобетонных труб диаметром 2 500 мм заменили на стеклопластиковые, обеспечив запас прочности трубопровода на ближайшие полвека.

Еще одним проектом повышения надежности подземных коммуникаций стала реконструкция участка шахтного коллектора диаметром 1 840 мм, пролегающего вдоль улицы Нарымской. На участке протяженностью 300 метров провели санацию трубопровода.

В настоящее время МУП «ГОРВОДОКАНАЛ» продолжает реконструкцию участка коллектора (протяженностью более 500 метров) диаметром 1 840 мм по улице Московской в Октябрьском районе, транспортирующего стоки города Бердска, поселка Кольцово, а также Советского, Первомайского и части Октябрьского района.

Стоит отметить, что реконструкция коллекторов проводится современным методом «труба в трубу», с применением полиэтиленовых труб «Спиралайн», при этом межтрубное пространство заполняется специальным раствором. Работы ведутся без выключения коллекторов из работы, сохраняя комфорт жителям города и обеспечивая экологическую безопасность.

Экологическая модернизация производства

Приоритетным направлением деятельности новосибирского «ГОРВОДОКАНАЛА» является модернизация производства. Обновление основных фондов — это непрерывный процесс, который обеспечивает предприятию стабильность и успешное развитие. Сегодня производственные цеха водоканала располагают самым современным оборудованием и прогрессивными методами очистки воды и стоков, гарантирующими их безопасность для человека и окружающей среды. В последние годы большое внимание руководство предприятия уделяет вопросам повышения экологической эффективности очистных сооружений канализации (ОСК). Так, на ОСК ведется реконструкция отстойников, аэротенков, заменяется на более современное оборудование цеха механического обезвоживания осадка. На главной насосной станции, которая перекачивает все сточные воды, в настоящий момент ведется замена запорной арматуры, насосного оборудования. В будущем году на НФС № 5 — крупнейшей в Новосибирске станции водоподготовки, снабжающей водой всю правобережную часть города, район Обь-ГЭС и поселок Краснообск, — планируют установить усовершенствованные рыбовозащитные сооружения, благодаря которым еще больше речных обитателей будет защищено от попадания в водозабор.

— Деятельность водохозяйственного предприятия — это сложная и многогранная работа, требующая глубоких знаний, огромных физических и материальных затрат, и одна из граней работы нашего предприятия — это обеспечение экологической безопасности территории, — говорит директор МУП города Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» Юрий Похил. — Значение этого вопроса недооценивать нельзя, ведь то, что мы оставим после себя, достанется нашим детям и внукам. Несомненно, получать высокую оценку за свою работу — это приятно, но мы трудимся не ради наград, а для того, чтобы жизнь новосибирцев была комфортной и безопасной. ✕

Вышли на берег

Волонтеры поддерживают экологическую безопасность

автор / ИРИНА ГОРОХ

Помимо своей основной деятельности, новосибирский водоканал принимает участие в экологических проектах. Так, в этом году предприятие в очередной раз стало участником образовательного фестиваля «Экомир», ориентированного на развитие экологической культуры.

Интерактивная площадка «ГОРВОДОКАНАЛА», наглядно демонстрирующая все этапы очистки и обеззараживания канализационных стоков, вызвала огромный интерес зрителей. Минувшим летом новосибирский водоканал стал участником всероссийской акции по очистке берегов водных объектов «Экологический агиттеплоход», заняв первое место в составе новосибирской команды волонтеров.

Высокие экологические стандарты, которых придерживается одно из крупнейших ресурсоснабжающих предприятий региона, не остаются без внимания представителей власти и экспертного сообщества. За успешную природоохранную деятельность предприятие многократно отмечалось федеральными и региональными

наградами, а также благодарственными письмами. Директор МУП города Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» Юрий Похил носит почетное звание «Заслуженный работник в сфере охраны окружающей среды Новосибирской области».

— Мы воспринимаем МУП города Новосибирска «ГОРВОДОКАНАЛ» как предприятие, определяющее высокий уровень экологической безопасности территории, — говорит заместитель министра природных ресурсов и экологии Новосибирской области Юрий Марченко. — Большие производственные возможности, высокий технологический уровень, высокий уровень управления позволяют подключать к этой системе крупные населенные пункты Новосибирской области. Благодаря существованию «ГОРВОДОКАНАЛА» жители не только Новосибирска, но и ряда соседних городов имеют возможность пользоваться благами цивилизованного общества. Поэтому я считаю, что эти награды — лишь скромные оценки, которых, несомненно, заслуживает и руководитель, и весь коллектив этого предприятия. ✕

справка

Одно из крупных жизнеобеспечивающих предприятий в России — МУП города Новосибирска «Горводоканал» — занимает третье место в России по масштабам производственно-технического комплекса систем водоснабжения и водоотведения. Ежедневно предприятие подает в Новосибирск и пригороды более 500 тысяч кубометров питьевой воды в сутки. На очистных сооружениях канализации 450 тысяч кубометров сточных вод подвергаются полной биологической очистке. На балансе «Горводоканала» — более 2 000 километров водоводов и водопроводных сетей, 1 700 километров коллекторов и сетей канализации, 38 водопроводных и 92 канализационных насосных станций.



энергетика

Цифра В ПОМОЩЬ

В СТРАНЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА». КАК ПРОИСХОДИТ ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВОГО КОМПЛЕКСА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ И В ЧЕМ ЕЕ ОСОБЕННОСТИ, РАССКАЗЫВАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ» ДМИТРИЙ ШАРОВАТОВ:

—«РЭС»—безусловный лидер по внедрению инноваций в электросетевом комплексе региона. Сюда же относится цифровизация. Поэтому в августе 2022 года на международном форуме «Технопром» было подписано четырехстороннее соглашение между региональными минпромторгом, министерством ЖКХ и энергетики, кластером «Цифровая энергетика» и АО «РЭС». Компания активно участвует в пилотных проектах по

внедрению современного цифрового оборудования. Среди них — и установка реклоузеров с устройствами автоматического управления и защиты линий электропередачи, и создание цифровой подстанции, и организация автоматизированной системы учета электроэнергии. В 2022 году мы начали развертывание системы автоматического восстановления сети (САВС). Она позволит при возникновении аварийной ситуации буквально за минуту создать резервную схему энергоснабжения, определить поврежденный участок сети и восстановив подачу питания на неповрежденные участки, тем самым минимизировав количество отключенных потребителей.

Создание цифровой электрической сети в конечном итоге приносит пользу не только энергетикам, но и потребителям за счет оперативности устранения технологических сбоев, а также

обеспечения должного уровня качества поставляемой электроэнергии. Компания наращивает инвестиционную активность, и СУПА — система управления производственными активами — позволит нам более оптимально подходить к процессу модернизации электросетевой инфраструктуры.

Мы стараемся повсеместно перейти на «цифру» и в сфере обслуживания потребителей, постоянно внедряя все новые электронные сервисы. Среди них — обновленный личный кабинет и чат-бот на официальном сайте, а также робот-автоинформатор для приема и обработки обращений потребителей в диспетчерские службы. Это наша собственная разработка, которую мы запатентовали в 2022 году.

Кроме того, на объектах группы компаний «РЭС» применяется продукция собственного производства, а также

внедряются передовые технологические решения сибирских разработчиков, входящих в кластер «Цифровая энергетика». Высокий уровень локализации производства комплектующих и цифрового оборудования обеспечивает импортозамещение и технологический суверенитет при цифровой трансформации электросетевого комплекса региона.

Вместе с тем нужно отметить, что цифровые процессы в сфере управления транспортом электроэнергии еще недостаточно оптимальны. Главным в нашем виде деятельности все равно остается человек — правда, обладающий современными компетенциями, способный оперативно принимать верные решения. Цифровые ресурсы должны быть интегрированы с высокопрофессиональным персоналом — именно это обеспечит максимально эффективное управление отраслью. ✕

Да будет ТЭК

/А10

Вопрос энергосбережения также важен. Министерство энергетики поставило цель — с 2021-го по 2030 год снизить совокупное потребление на 466 миллионов тонн условного топлива. Наш сегодняшний потенциал — 420 миллионов тонн. Но сегодня по обеспеченности потребителей приборами мы выполняем план лишь на 56 процентов. А это тот вопрос, без решения которого невозможно говорить об энергоснабжении. Поэтому здесь надо тоже принимать какие-то решения.

Не могу не сказать о Байкале. Центральной экологической зоне необходимо всего один миллиард киловатт-часов в год. Иркутская область производит 55 миллиардов, там много дешевой электроэнергии, которую генерируют ГЭС. При этом местные ТЭЦ и котельные сжигают уголь с зольностью 37 процентов (хотя есть уголь с зольностью 18 процентов) и отходы сваливают в окрестностях Байкала. Обсуждается судьба Байкальска, где закрыли целлюлозно-бумажный комбинат, встает вопрос о строительстве там многотопливных котельных, и

опять об оптимальном использовании производимой в регионе электроэнергии ничего не говорится.

И еще об экологии. Это вопросы, связанные с угольной энергетикой. У нас в среднем по России уголь в топливно-энергетическом балансе занимает 12 процентов. В Сибири — 86 процентов, на Дальнем Востоке — 57. И эта составляющая очень серьезно бьет по экологии. Проблему надо решать. В частности, через снижение удельного расхода топлива. Российская угольная энергетика отстает от ведущих стран по удельным расходам. Затраты этого топлива у нас выше в среднем на 23 процента, а кое-где и на 215 процентов. Поэтому и выбросы CO₂ в России в среднем в 2–2,8 раза больше, чем в странах Северо-Восточной Азии.

Конечно, данные вопросы нужно рассматривать очень осторожно с точки зрения сохранения угольной отрасли, социальной сферы, но надо находить компромисс, который позволит и сократить выбросы, и сохранить работу угольных предприятий. И нужно непременно переходить на другие технологии, на более глубокую переработку угля, а не

только на извлечение газа. Только если будет более глубокая переработка с получением дополнительных ресурсов, мы сможем поддержать угольную отрасль.

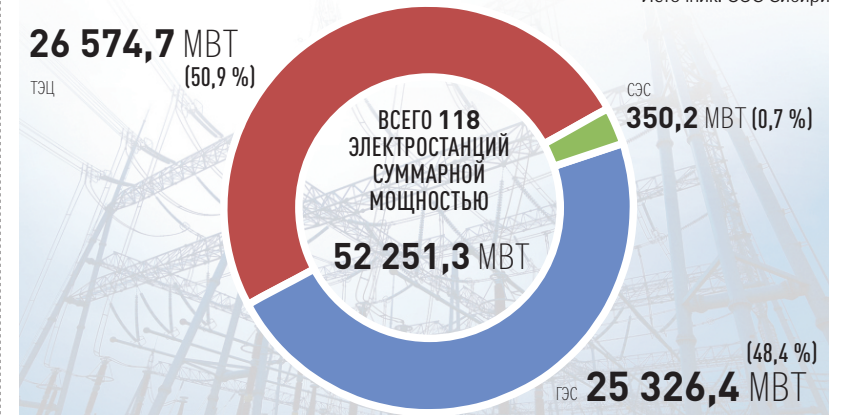
Все эти задачи требуют общего внимания — и бизнеса, и ученых, и органов государственной власти. Есть важные проблемы, которые можно решить только на федеральном уровне.

В нынешней геополитической ситуации Запад отказывается от поставок

наших энергоресурсов. Мы развернулись на Восток. Но при этом многое теряем с точки зрения поддержки нашего инвестиционного потенциала. Сегодня строится газопровод «Ковыкта—Чаянда» для того, чтобы по «Силе Сибири» подать газ в Китай, но мы забываем про своих потребителей. Планировалось, что газ пойдет в Иркутскую область, а далее, соответственно, в Бурятию, Красноярский край, Забайкалье. ✕

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС СИБИРИ, ПО ДАННЫМ НА 01.01.2022

Источник: ОЭС Сибири



Движение вперед

ФИЛИАЛУ «ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ», ВХОДЯЩИЙ В ГК «ЛОКОТЕХ», ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ, ВЕДЬ ПРЕДПРИЯТИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ФИЛИАЛОВ В СТРАНЕ: ЗДЕСЬ РЕМОНТИРУЮТ СВЫШЕ 1 500 СЕКЦИЙ ЛОКОМОТИВОВ И ТРУДИТСЯ БОЛЕЕ 3 500 ЧЕЛОВЕК. ФИЛИАЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, МОДЕРНИЗАЦИЮ ЛОКОМОТИВОВ, ПРОИЗВОДСТВО УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. О ТОМ, КАК СПРАВЛЯЮТСЯ ЗДЕСЬ СО СВОИМИ ОБЯЗАННОСТЯМИ, КАКИЕ ПЛАНЫ И ЗАДАЧИ СТАВЯТ ПЕРЕД СОБОЙ В БУДУЩЕМ—НАШ РАЗГОВОР С ДИРЕКТОРОМ ФИЛИАЛА «ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО» РОМАНОМ КЛИОМФАСОМ.

автор / АНАСТАСИЯ РОМАНОВА

КОРРЕСПОНДЕНТ: Роман Викторович, в этом году «ЛокоТех» отметил свое десятилетие. Чем запомнилось это время филиалу «Восточно-Сибирский»?

РОМАН КЛИОМФАС: Ключевое слово — развитие. По всем направлениям, от организационного до технологического. С начала реформирования локомотиворемонтного комплекса организационная структура изменялась. Практика показала, что филиальная система помогает эффективнее выстроить управленческие процессы для решения стоящих перед нами задач.

Сейчас мы осуществляем свою деятельность на территории трех субъектов Российской Федерации — Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края. В состав филиала входят восемь сервисных локомотивных депо и четыре пункта технического обслуживания локомотивов, а общая протяженность обслуживаемого нами участка составляет более трех тысяч километров. За эти годы наш парк пополнился 283 новыми локомотивами, мы освоили шесть новых программ ремонта. Всего было отремонтировано более 130 000 секций локомотивов. Все качественные и количественные показатели неизменно выполняем на высоком уровне и дважды становились призерами во внутрикорпоративном соревновании «ЛокоТех». В нашем активе есть «золотой» и «бронзовый» локомотивы.

КОРР.: Роман Викторович, с какими производственными результатами предприятия филиала заканчивают 2022 год?

РК: Говорить о финальных результатах пока рано, однако за 11 месяцев нам удалось перевыполнить программу ремонта на шесть процентов. При плане в 9 343,9 приведенных единиц фактически отремонтировали 9 907,1. При этом по самым крупным видам ремонта допущен существенный рост. Так, ремонт в объеме ТР-3 выполнен на 115 процентов (на 38 секций больше плана), а ТР-1 — на 103 процента (на 98 секций больше плана). Также показатели среднего ремонта были увеличены на две секции и достигли 107 процентов. Кроме того, по такому показателю, как коэффициент готовности локомотива

В Восточно-Сибирском филиале ООО «ЛокоТех-Сервис» рассказали, что значит быть профессионалом



ва эксплуатации (КГЭ), который говорит о времени нахождения машины в ремонте по отношению к ее эксплуатации, весь год прослеживается положительная динамика.

КОРР.: Многие предприятия ведут активный процесс цифровизации производства. Насколько известно, не стал исключением и филиал «Восточно-Сибирский». Каких успехов удалось добиться?

РК: Проект «Цифровое депо», который начали несколько лет назад в сервисном локомотивном депо Братское, вышел, можно сказать, на финишную прямую. Его целью была трансформация всего производственного процесса, позволяющая решать в кратчайшие сроки проблемы с запасными частями через автоматизацию оформления заявок на поставку отсутствующих ТМЦ, распределять персонал между участками в зависимости от потребности объемов ремонта, а также определять состояние основных узлов локомотива до постановки его на ремонтное стойло. За четыре года реализации проекта произошло несколько экспериментов и модернизаций. Работа велась по каждому направлению начиная от диагностики до конечного результата, совершенствовались технологии и алгоритмы

труда. На сегодняшний день у нас есть оборудованный цех для работы в цифровом формате, запущена «универсальная ремонтная позиция», работа которой позволяет технически выполнять ремонт локомотива по циклу ТР-1 на одном месте, исключая маневровые передвижения.

Отмечу, что развитие идет в каждом депо. Мы осваиваем новые программы ремонта, которые, в свою очередь, требуют внедрения новых технологий и дооснащения производственных мощностей. К примеру, в Зиминском депо появился третий реостат, который позволил значительно снизить показатель простоя.

Также ежегодно по инвестиционной программе ООО «ЛокоТех-Сервис» в депо поступают новое технологическое оборудование и средства малой механизации. Среди крупных поставок можно отметить высоковольтную испытательную установку, приобретенную для сервисного локомотивного депо Тайшет, необходимую при испытании, диагностике и проверке высоковольтных кабелей. Она позволила снять вопрос о поиске неисправностей в силовых цепях.

КОРР.: Какие планы на ближайшее будущее?

РК: Жизнь не стоит на месте, появляются новые технологии, новое оборудование, у нашего заказчика обновляется локомотивный парк. Мы постоянно в развитии и удерживаем достаточно высокую планку. Это заслуга всех без исключения работников филиала — от слесаря до управленческого аппарата. Коллектив — это наш самый главный ресурс, ведь на предприятиях филиала «Восточно-Сибирский» трудится более 3,5 тысячи человек. Наполняет гордостью и то, что в числе этих людей — порядка 30 династий, а это значит, что наши сотрудники не только вкладывают душу в свою работу, но и прививают любовь к своему труду подрастающему поколению. Подводя итоги года уходящего, планируя будущий год, от всей души выражаю благодарность всем коллегам за то, что выполняют наше общее дело качественно и добросовестно, обеспечивают эффективное функционирование производства, бесперебойную работу каждого участка, отдела, направления, депо. Благодарен каждому за стремление к саморазвитию, за готовность самоотверженно двигаться вперед и подставить товарищеское плечо в трудную минуту. ✕



панорама



Впервые на арене

ХОККЕЙНЫЙ КЛУБ «АВАНГАРД» вновь приступил к играм на домашнем льду. 1 октября 2022 года в Омске начались матчи в новом спорткомплексе, получившем название «G-Drive Арена». Омская арена стала одной из самых вместительных (12 тысяч зрителей) и самой современной в КХЛ. Главная идея создателей — многофункциональность, возможность использовать объект как для спортивных, так и для массовых мероприятий. Комплекс имеет высокий уровень комфорта и адаптирован под климатические условия Сибири. Предусмотрен специальный блок со спортзалами, зонами релакса, раздевалками, в том числе для спортсменов с ограниченными возможностями. Под крышей новой арены будут выступать две омские команды — обладатель Кубка Гагарина — 2021 «Авангард», а также юниоры «Омские Ястребы». Вокруг «G-Drive Арены» разбит современный парк с модернизированными подъездными дорогами. Спортсооружение уже становится новой точкой притяжения не только для любителей хоккея, но и для всех омичей. Комплекс создан в рамках государственно-частного партнерства. Строительство шло два года. Бюджет проекта составил 12 миллиардов рублей. Новоселье стало хорошим подарком к юбилею Омской области, которая в 2022 году отметила 200-летие. ✕

Нашлись самые умные

В РОССИИ ПО ПОРУЧЕНИЮ ПРЕЗИДЕНТА впервые сформировали национальный рейтинг научно-технологического развития регионов. Томская область оказалась в тройке лидеров, пропустив вперед только Москву и Санкт-Петербург. В топ-10 рейтинга вошла также Новосибирская область. В рейтинге 33 показателя, сгруппированных по трем блокам: органы власти, среда для ведения наукоемкого бизнеса и среда для работы исследователей. Они рассчитывались на основе данных Росстата, Роспатента, Минпромторга, отчетов Федерального казначейства об исполнении региональных и местных бюджетов и данных субъектов, а также институтов развития. Это, в частности, количество граждан, занятых в научной отрасли, число исследователей в возрасте до 29 лет, внутренние затраты регионов на разработки, объем отечественных технологий, которые используются организациями реального сектора экономики. Рейтинг должен подсказать предпринимателям, где размещать наукоемкие производства, а молодым специалистам — где подыскивать подходящее место работы. ✕



Тракту добавят полос

В 2022 ГОДУ ОДНА ИЗ КРАСИВЕЙШИХ ДОРОГ МИРА — Чуйский тракт — отметил 100-летие. К юбилею расширили с двух до четырех полос несколько участков магистрали на территории Алтайского края, реконструировав примерно 60 километров дороги. В следующем году Алтайский край продолжит работы, планируя сделать Чуйский тракт полностью четырехполосным к 2030 году. Для этого необходимо расширить 192 километра магистрали. Это необходимо в первую очередь для безопасности движения автомобилей благодаря разделению потоков встречных направлений с помощью барьерных ограждений. К расширению знаменитой дороги присоединится и Новосибирская область. Реконструкция магистрали требует миллиардных вложений: по оценкам строителей, сейчас стоимость одного километра — около 126–130 миллионов рублей. ✕





Тут вам не болото

автор / МИХАИЛ СЕРГЕЕВ

ОДНИМ ИЗ ЯРКИХ—В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА—событий уходящего года стало создание в Кемеровской области экологической тропы в особо охраняемой природной территории (ООПТ) «Кокуйское болото».

Мысль о том, что болота необходимо охранять, у некоторых вызывает недоумение: мол, разве можно им навредить? Можно. И когда над уникальным участком Салаирского кряжа нависла угроза возможной гибели из-за опасности варварского возобновления золотодобычи и лесозаготовок, местные власти и ученые забили тревогу.

— На этом болоте мы имеем бесценный источник информации об изменении климата, почвы, минерального состава. Много чего можно прочитать в подобных архивах. Есть ли в мире еще такие архивы, как Кокуйское болото? Да, есть. Ближайший известный — на Памире и в Альпах. На территории Сибири есть нечто похожее в Томской области. И все. Больше нет, — рассказал «РГ» доктор биологических наук Андрей Куприянов.

Уникальность болота кроется в самом его расположении в Кузнецкой котловине. В этом месте подземные воды Салаирского кряжа обогащены карбонатом кальция из залегающей глубоко под землей известковой плиты. Растения, произрастающие на бедном болотистом субстрате, не могут получать минеральное питание при помощи корней. Но выживать им как-то надо. Поэтому здесь много растений-хищников, которые питаются насекомыми, — пузырчатки малая и средняя, всем известная росянка английская. И конечно, главная достопримечательность Кокуйского болота — это сибирские орхидеи. Их здесь больше всего в Кузбассе по плотности и разнообразию. Многие растения занесены в Красную книгу. Как говорят ученые, уникальность этого места еще и в том, что по количеству видов мхов и высших сосудистых растений, отмеченных на территории Салаирского кряжа только в этом месте, Кокуйское болото не имеет себе равных.

**КУЗБАСС — КРАЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ,
УГОЛЬНЫЙ.
НО ОН ЖЕ БОГАТ
УДИВИТЕЛЬНЫМИ
ПРИРОДНЫМИ
МЕСТАМИ**

В Кузбассе создан заповедник сибирских орхидей

К предостережениям ученых и экологов прислушались. Сначала в 2022 году была оформлена ООПТ общей площадью почти в 2,4 тысячи гектара. А в 2022 году появилась экологическая тропа «Кокуйское болото».

Было построено сразу два туристических объекта, связанных между собой и интересных для посещения. Первый — смотровая площадка на высоком холме, позволяющая на многие километры увидеть красоту окружающих мест. Для удобства здесь же расположили лавочки, качели, специальную каменную чашу для разведения костра. Второй — непосредственно сама экотропа к Кокуйскому болоту с многочисленными информационными стендами, рассказывающими о животных и растениях, встречающихся на данной территории, резными скульптурами забавных лесовичков, деревянными воротами и настилом, ведущим к смотровой площадке в непосредственно заболоченной части.

Состоявшееся 19 мая 2022 года открытие смотровой площадки и экотропы сельчане превратили в настоящий праздник. Поздравляя многочисленных собравшихся, директор ГКУ «Дирекция особо охраняемых природных территорий Кузбасса» Евгения Тимченко подчеркнула, что ботанический заказник «Кокуйское болото» действительно уникальный — он нуждается и в бережном сохранении, и в популяризации. На открытии прозвучали слова благодарности всем тем, кто поддержал проект.

— Кузбасс — край промышленный, угольный. Но он богат и удивительными природными местами, — подчеркнул на мероприятии Герой Труда Российской Федерации, заслуженный шахтер Владимир Мельник. — Жизнь показывает, что в этом вопросе можно найти нужный баланс. ✕

КСТАТИ

Проект ООПТ «Кокуйское болото» уже стал лауреатом нескольких престижных российских конкурсов, в том числе Национальной экологической премии имени В. И. Вернадского в номинации «Социально-экологические инициативы».

Радио

не на словах, а на

деле

105,7 BUSINESS FM

первое деловое радио