



**MILITAAR-REAKTIIVLENNUKITE MADALLENNUPROTSEDUURID
EESTI ÕHURUUMIS KIIRUSEL ÜLE 250 SÕLME**

Version 5.0
Kehtiv alates 01 JAANUAR 2020

**PROCEDURES FOR LOW LEVEL FLYING OF MILITARY JET AIRCRAFT
GREATER THAN 250KT IN ESTONIAN AIRSPACE**

Version 5.0
Effective from 01 JANUARY 2020

Käesolev dokument on koostatud eesti ja inglise keeles, kinnitatud Kaitseväe õhuväe ülema poolt ning kooskõlastatud alljärgnevalt:

Lennuliiklusteeninduse AS
(*Kooskõlastatud digitaalselt*)

Almer Ellen
Lennujuhtimisosakonna juhataja
asetäitja

Lennuamet
(*Kooskõlastatud digitaalselt*)

Eve Härm
Lennuliiklusteeninduse ja
lennuväljade osakonna juhataja

DOKUMENDI MUUDATUSED DOCUMENT CHANGE RECORD

VERSIOON <i>VERSION</i>	KUUPÄEV <i>DATE</i>	MUUDATUSE PÕHJUS <i>REASON FOR CHANGE</i>	LEHEKÜLJED <i>PAGES</i>
1-2011	30.01.2012	Uus. <i>New.</i>	
Muudatus 1 <i>Change 1</i>	08.08.2013	Tekstilised parandused. <i>Textual changes.</i>	Kõik / <i>All</i>
V 2.0	01.08.2015	Madallennualade külgiiride ning nimetuste muutus (punkt 2.1). <i>Changes of lateral limits and names of Low Level Areas (Item 2.1).</i>	5 - 6
		Dokumendi täiustamine. <i>Document improvement.</i>	Kõik / <i>All</i>
V 3.0	12.11.2015	Tallinn ACCW ja ACCE sageduste muudatus. Õhuruumi korraldamise üksuse lisamine alade aktiveerimise taotlemisel. CRP Ämari e-maili muutus. Lisa 2 Taotluse muudatus Alade aktiveerimise taotluse esitamise kellaja muutus. <i>Change of Tallinn ACCW and ACCE frequency. Inclusion of Airspace Management Cell into process of airspace activation coordination.</i> <i>Change of CRP Ämari e-mail.</i> <i>Change of application timeline.</i> <i>Change of Appendix 2 Application</i>	4, 9-11
V 4.0	03.01.2019	Dokumendi täiustamine Tekstilised parandused. <i>Document improvement.</i> <i>Textual changes.</i>	Kõik / <i>All</i>
V 5.0	01.01.2020	CRP Ämari nime muutmine CRC Tallinnaks <i>CRP Ämari name change to CRC Tallinn</i> Tsiviiloperaatorite raadioisageduse muutmine <i>Civil operators radio frequency change</i>	Kõik/ <i>All</i> 10

	SISUKORD	CONTENT	
1	<u>EESMÄRK</u>	<u>PURPOSE</u>	3
2	<u>PILOODI VASTUTUS</u>	<u>PILOT RESPONSIBILITY</u>	3
3	<u>LENNUOHUTUSE INFOVAHETUS</u>	<u>FLIGHT SAFETY INFORMATION</u>	3
4	<u>MADALLENNUALADE KIRJELDUS</u>	<u>DESCRIPTION OF LOW LEVEL FLYING AREAS</u>	4
5	<u>ILMASTIKUTINGIMUSED</u>	<u>WEATHER CONDITIONS</u>	4
6	<u>KÕRGUSMÕÕTJA SEADISTAMINE</u>	<u>ALTIMETER SETTING</u>	4
7	<u>KIIRUSE PIIRANGUD</u>	<u>SPEED RESTRICTIONS</u>	4
8	<u>AJALISED PIIRANGUD</u>	<u>TIME RESTRICTIONS</u>	4
9	<u>ENESEKAITSEVAHENDITE JA JÄRELPOLETI KASUTAMINE</u>	<u>USE OF CHAFF, FLARES AND REHEAT/AFTERBURNER</u>	5
10	<u>LENNUEELNE ETTEVALMISTUS</u>	<u>PRE-FLIGHT PLANNING</u>	5
11	<u>LENNUPLAANI ESITAMINE</u>	<u>FLIGHT PLAN SUBMISSION</u>	5
12	<u>NÕUDED MADALLENNU SOORITAMISEKS</u>	<u>REQUIREMENTS FOR LOW LEVEL FLYING</u>	6
13	<u>MADALLENNUALA TAOTLEMINE</u>	<u>REQUEST OF LOW LEVEL FLYING AREA</u>	7
14	<u>MADALLENNUALADE DEAKTIVEERIMINE</u>	<u>DEACTIVATION OF LOW LEVEL FLYING AREAS</u>	8
15	<u>RAADIOSIDE</u>	<u>RADIO COMMUNICATION</u>	8
16	<u>LENNUINFO</u>	<u>FLIGHT INFORMATION</u>	8
17	<u>RAADIOSIDE KATKEMINE</u>	<u>RADIO COMMUNICATION FAILURE</u>	9
18	<u>KONTAKTID</u>	<u>CONTACTS</u>	9
19	<u>SAGEDUSED</u>	<u>FREQUENCIES</u>	10
20	<u>LÜHENDID</u>	<u>ABBREVIATIONS</u>	11

1	EESMÄRK	PURPOSE
1.1	Käesolevad madallennu (<i>LLF –Low Level Flying</i>) protseduurid on välja töötatud Kaitseväge õhuväe staabi poolt ning kooskõlastatud Lennuameti ja Lennuliiklusteeninduse AS poolt, eesmärgiga reguleerida militaarreaktiivlennukite poolt sooritavat lendu Eesti õhuruumis kõrgusvahemikus 500 kuni 2000 jalga maapinnast, kiirusel enam kui 250 sõlme IAS.	These Low Level Flying (LLF) procedures are elaborated by the Estonian Defence Forces Air Force Staff and coordinated with the Estonian Civil Aviation Authority and Estonian Air Navigation Service in purpose to regulate military jet flights between 500 feet and 2000 feet above ground level (AGL), with airspeed over 250 knots IAS, in Estonian airspace.
1.2	Käesolevas dokumendis käsitletakse militaarõhusõidukina Kaitseväge, NATO liikmesriikide ja teiste partnerriikide militaarotstarbelisi õhusõidukeid.	In this document the military aircraft is considered an aircraft which is used for military purposes by Estonian Defence Forces, NATO and by other Estonian military alliance partner states.
2	PILOODI VASTUTUS	PILOT RESPONSIBILITY
2.1	Piloot on kohustatud madallennu planeerides ning lennates jälgima LLF protseduure.	The PIC is responsible for following of LLF procedures when planning and executing LLF.
2.2	Grupilennu puhul on grupilennu juht vastutav madallennuprotseduuride täitmise eest lennu kestel.	For formation flying the group leader is responsible for following the LLF procedures in formation.
2.3	Piloot on vastutav kõrguspiirangutest kinnipidamise eest.	PIC is responsible for maintaining the vertical limits during LLF.
2.4	Eemale tuleb hoida ohu-, piirangu- ja keelualadest, tööstuslikest piirkondadest, tsiviillennuväljadest (AIP AD), VFR lennuväljadest (<u>VFR Infoteatmik</u>), looduskaitsealadest, tundliku faunaga aladest, jms. (AIP ENR 5).	During LLF danger, restricted and prohibited areas, industrial areas, civil airfields (Estonian AIP part AD), VFR Aerodromes (<u>VFR Information Guide</u>) national parks, areas with sensitive fauna, and etc., shall be avoided (Estonian AIP part ENR 5).
2.5	Mere kohal tuleb veesõidukeid ja hõljukeid vältida vähemalt 1 NM kauguselt.	Civil vessels must be avoided horizontally with a minimum distance of 1 NM.
3	LENNUOHUTUSE INFOVAHETUS	FLIGHT SAFETY INFORMATION
3.1	Lennuohutusega seotud informatsiooni peab piloot edastama lennuohutuse osakonna e-maili aadressile <u>flightsafety@mil.ee</u>	Safety reports concerning/regarding LLF procedures shall be sent by e-mail to Estonian Flight Safety Department <u>flightsafety@mil.ee</u>
3.2	Tähelepanekud ja soovitused, mis on seotud madallendamise või käesoleva protseduuriga esitada kirjalikult lennuohutuse osakonna e-maili aadressile <u>flightsafety@mil.ee</u>	Any concern, observation or recommendation regarding LLF procedures shall be sent by e-mail to Estonian Flight Safety Department <u>flightsafety@mil.ee</u>

4	MADALLENNUALADE KIRJELDUS	DESCRIPTION OF LOW LEVEL FLYING AREAS
4.1	Madallennualade kasutamise kõrgusvahemik on 500 kuni 2000 jalga AGL.	The LLF shall be performed between 500 and 2000 ft AGL within activated LFAs.
4.2	Madallennuks Eesti õhuruumis on kehtestatud neli (4) madallennuala: <ul style="list-style-type: none">• EDELA (SW)• KESK (C)• IDA (E)• LÕUNA (S)	There are four (4) Low Level Flying Areas (LFA) for LLF in the Estonian airspace: <ul style="list-style-type: none">• SOUTH WEST (SW)• CENTRAL (C)• EAST (E)• SOUTH (S)
4.3	Madallennualade kaart ning detailsem kirjeldus on saadaval Eesti AIP ENR 5.2 osas. http://eaip.eans.ee	Detailed description and chart of LFAs is available in Estonian AIP part ENR 5.2. http://eaip.eans.ee
5	ILMASTIKUTINGIMUSED	WEATHER CONDITIONS
5.1	Madallende sooritatakse ainult VMC tingimustes.	LLF can be executed only in VMC conditions.
5.2	Õhusõidukit peab piloteerima selgelt allpool pilvi, omades pidevat silmsidet maa- või veepinnaga ning lennu minimaalne nähtavus on 5 km.	VMC conditions apply to flight visibility 5 km. The aircraft shall stay clearly below clouds and maintaining visual contact with surface or see level.
5.3	Piloot on vastutav VFR reeglite järgimise eest VMC tingimustes.	PIC is responsible for following VFR rules in VMC.
5.4	VMC tingimuste vähenemisel teavitab piloot sellest kohe CRC Tallinn ja koordineerib edasise tegevuse.	When not able to continue the flight in VMC the PIC must report to CRC Tallinn and coordinate further intentions.
6	KÕRGUSMÕÕTJA SEADISTAMINE	ALTIMETER SETTING
6.1	Sooritades madallendu Tallinna TMA all peab kõrgusmõõtjale asetama Tallinna lennuväljal (EETN) kehtiva QNH.	During flight Under Tallinn TMA the altimeter must be set in accordance with the QNH value in Tallinn airport (EETN).
6.2	Muudes piirkondades tuleb lennata õhusõiduki raadiokõrgusemõõtja või samaväärse pardaseadme näitude kohaselt.	In other areas the aircraft radio altimeter or equivalent has to be used.
7	KIIRUSE PIIRANGUD	SPEED RESTRICTIONS
7.1	Maksimaalne lubatud lennukiirus on Mach 0,9 kuid mitte kiiremini kui 550 kt IAS.	Maximum airspeed allowed is Mach 0.9, but airspeed will not exceed 550 kt IAS.
8	AJALISED PIIRANGUD	TIME RESTRICTIONS
8.1	Madallennud on lubatud esmaspäevast neljapäevani kell 09:00 - 16:30 LMT ja reedel kell 09:00 – 15:30 LMT.	LLF is permitted on Monday through Thursday at 09:00 – 16:30 LMT and on Friday at 09:00 – 15:30 LMT.

8.2 Madallennualade kasutamiseks väljaspool lubatud aegu tuleb esitada taotlus 7 tööpäeva enne planeeritavat lendu CRC Tallinnale, kes kooskõlastab ajad õhuruumi korraldamise üksusega (AMC). Outside the permitted timeframe the request for LFA shall be sent at least 7 working days before to CRC Tallinn who will coordinate it with Estonian Airspace Management Cell (AMC).

9 ENESEKAITSEVAHENDITE JA JÄRELPOLETI KASUTAMINE USE OF CHAFF, FLARES AND REHEAT/AFTERBURNER

9.1 Enesekaitsevahendite (*Chaff* ja *Flare*) puistamine ei ole lubatud. The use of chaff/ flares is not permitted.

9.2 Järelpõleti kasutamine on lubatud hädaolukorras või õhuväe staabi poolt vastavalt autoriseeritud demolennul. Use of reheat/ afterburner is permitted only in case of emergency or for the display if it is authorized by the Estonian Air Force Staff.

10 LENNUEELNE ETTEVALMISTUS PRE-FLIGHT PLANNING

10.1 Enne madallennu sooritamist peab lendu planeeriva lennuüksuse poolt määratud isik võtma ühendust CRC Tallinnaga ja lennubaasi AIS-ga, et saada uuendatud informatsiooni alljärgneva kohta: The designated pilot of the flying unit shall take contact with CRC Tallinn and Ämari Airbase AIS to receive updated information as followed:

- madallennu protseduurid;
- lennureeglid
- kehtivad NOTAM-id
- madallennukaart
- hooajalised lindude ränded
- meteoroloogiline informatsioon
- muu teadaolev lendu mõjutav informatsioon (näiteks rahvakogunemised, lõhkamistööd, jms)
- LLF procedures
- Flight Rules
- NOTAMs in force
- LFC
- seasonal bird migration
- meteorological information;
- any other relevant information that affects the LLF (example public meetings, blasting work etc)

10.2 Madallennu planeerimisel peab pöörama tähelepanu müra vähendamise protseduuridele ning lennuväljade ja kontrollitud õhuruumi vältimisele. Particular emphasis shall be placed on noise abatement and specific procedures governing avoidance of aerodromes and controlled airspace.

10.3 Madallennu ettevalmistamisel kasutatakse kehtivat Balti madallennukaarti. Alternatiivina võib kasutada sama kaardi elektroonilist versiooni või teisi visuaallennukaarte või väljatrükke. Baltic LFC is to be used for flight planning.. Alternatively, an electronic version of the LFC or other visual charts, or printouts of electronic charts can be used. In this case, the user is responsible for the quality, accuracy and updates.

11 LENNUPLAANI ESITAMINE FLIGHT PLAN SUBMISSION

11.1 Lennuplaan (FPL) tuleb edastada vähemalt 1 tund enne arvestuslikku tõusuaega (EOBT): FPL for LLF shall be sent at least one hour before EOBT to:

EETTQZX,	EETNZPX	EETUZZX,	EETTQZX	EETNZPX	EETUZZX
EETUZZX	EEKEZZX	EEKAZZX	EETUZZX	EEKEZZX	EEKAZZX
EEEIZZX.			EEEIZZX		

- | | | |
|-----------|---|---|
| 11.2 | Madallennualasse sisenemise ja väljumise ajad tuleb esitada lennuplaanis väljal 18:

EET/ LLF C0155 E0159 SW0211 | Entry and exit times to/from LFA shall be filled in FPL field 18:

EET/ LLF C0155 E0159 SW0211 |
| 11.3 | Lennumarsruudil esinevad koordinaadid tuleb esitada lennuplaani väljal 15 WGS84 formaadis HH/MM/SS; HHH/MM/SS. | Route shall be described in FPL field 15 in WGS84 coordinates format HH/MM/SS; HHH/MM/SS |
| 12 | NÕUDED MADALLENNU SOORITAMISEKS | REQUIREMENTS FOR LOW LEVEL FLYING |
| 12.1 | Madallennualas opereerimisel peavad õhusõidukitel olema navigatsioonituled sisse lülitatud. | During LLF, aircraft navigation lights shall be turned on. |
| 12.2 | Laskumiseks madalamale kui 1000 jalga AGL on õhusõidukil nõutav omada töötavat raadiokõrgusmõõtjat või samaväärset pardaseadet. | The aircraft, which conducts LLF below 1000 ft AGL shall be equipped with radio altimeter or equivalent. |
| 12.3 | Ühte madallennuala võib korraga kasutada ainult kaks paari õhusõidukeid. | Only two pairs of aircraft are allowed into each LFA simultaneously. |
| 12.4 | Planeeritavate lennumanöövrite harjutamisel jälgida, et ühe lennu jooksul ei ületata ühte asukohta rohkem kui kaks korda. | Repetitive flight over same point shall be separated in the way that a single location shall not be over flown more than twice during a sortie. |
| 12.5 | Kui lend on planeeritud üksteisest eemal asuvates madallennualades, siis lennuks ühest alast teise peab õhusõiduk tõusma vähemalt 2000ft AGL kõrgusele ning jälgima üldise lennuliikluse lennureegleid. | If the FFL is planned in separate located LFA's the aircraft must at least climb up to 2000ft AGL and adhere the GAT Flight Rules |
| 12.6 | Simuleeritud rünnakumanöövrid tsiviiliskutele ja objektidele on keelatud, kui pole saavutatud tsiviilisiku või objekti haldajaga kirjalikku kokkulepet. | Simulated air attacks to civil habitants and objects are prohibited unless written agreement has been made. |
| 12.7 | Madallennualas lendamisel peab olema sisse lülitatud töörežiimis A/3/+C sekundaarradari transponder. | When flying in LFA aircraft shall be equipped with a serviceable Mode A3/ +C SSR transponder switched on. |
| 12.8 | Grupilennu puhul lülitab transponderi (Mode A3/ /+C) sisse vaid grupilennu juht. Teiste grupis osalevate õhusõidukite transponderid on režiimil "standby". | In formation flights only the formation leader shall squawk SSR A3/ +C. Other aircraft are to squawk "standby". |

- 12.9 AIP-is AD 1.3 avaldatud ja aktiivseid lennuvälju madallennualades peab vältima vähemalt 1 NM kauguselt lennuväljast. Active aerodromes located inside LFA shall be avoided horizontally by 1 NM at least.
- 12.10 AIP-is ENR 5.5 kehtestatud ja aktiivseid lennuspordi- ja meelelahutusalasid madallennualades peab vältima vähemalt 1 NM kauguselt ala piiridest. Active aerial sporting and recreational activities areas (Estonian AIP ENR 5.5) inside LFA shall be avoided horizontally by 1 NM at least.
- 12.11 Madallendu tuleb vältida üle tihedasti asustatud elamispiirkondade ja rahvakogunemiste. LLF should be avoided over the congested areas of settlements and an assembly of persons.
- 12.12 Lennukõrgus arvestatuna maa- või veepinnast ei tohi üle asustatud elamispiirkondade olla madalamal kui 300 m (1000 jala) arvates õhusõidukist 600 m raadiuses olevast kõrgeimast takistusest. Flight height over congested areas shall be no less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.
- 13 MADALLENNUALA TAOTLEMINE REQUEST OF LOW LEVEL FLYING AREA**
- 13.1 Madallennuala taotlus tuleb saata CRC Tallinnale e-maili aadressile
to: kv.osd.ojke.gci@mil.ee
cc: airspace@mil.ee
Request of LFAs shall be sent to CRC Tallinn by e-mail:
to: kv.osd.ojke.gci@mil.ee
cc: airspace@mil.ee
- hiljemalt kell 10:00 LMT 1 tööpäev enne planeeritavat lendu, või
 - hiljemalt kell 10:00 nädala viimasel tööpäeval järgneva nädala lendudeks.
 - no later than 10:00 LMT of the working day prior planned flight, or
 - no later than 10:00 LMT of the last working day prior previous week for weekly flying.
- 13.2 Vabas tekstis taotlus peab sisaldama järgmist informatsiooni:
Free text LFA request shall consists following information:
- madallennuala(-d) tunnus
 - soovitavlennukõrgus (ülemine/alumine)
 - aktiveeringu kuupäev ning ajavahemik
 - õhusõidukite arv ja tüüp
 - kutsungid ja SSR koodid
 - taotleja nimi, ametikoht, tel, e-mail
 - LFA ID
 - Requested vertical limits (lower/upper)
 - Date and timeperiod for activation
 - Aircraft number and type
 - Callsigns and squawks
 - Applicant name, position, phone, e-mail
- 13.3 Lennu planeerimise ajaarvestuses kasutatakse UTC aega. All flight related times shall be given and expressed only in UTC.
- 13.4 Soovituslik on kasutada kõrvuti asetsevaid madallennualasid. It is recommended to use LFA's which are locating side by side.

- 13.5 CRC Tallinn koordineerib madallennuala aktiveerimise taotluse AMC-ga ja edastab taotlejale madallennuala (-de) kasutuse/mittekasutuse vastuse ning koopia sellest lennubaasi AIS teenistusele. After receiving LFA request CRC Tallinn shall co-ordinate it with AMC Estonia and pass the result of approval/disapproval back to applicant and a copy to Ämari Airbase AIS.
- 13.6 Lennubaasi AIS teenistus koostab NOTAM-taotluse ning edastab selle Tallinna NOTAM bürosse mitte hiljem kui 1 tööpäev enne madallendu. Ämari Airbase AIS shall prepare the NOTAM request and submit it to Tallinn NOTAM office no later than 1 working day before the LLF.
- 13.7 Taotletud madallennualad on aktiivsed vastavalt NOTAM-iga avaldatud aktiveeringu aegadele. Requested LFAs are active as published in NOTAM.
- 13.8 Lennubaasi AIS teenistus teavitab NOTAM-i muudatustest ja tühistamisest koheselt Tallinna NOTAM bürood. Ämari Airbase AIS will report to Tallinn NOTAM office all amendments and cancellation of NOTAM as soon as practicable.
- 14 MADALLENNUALADE DEAKTIVEERIMINE DEACTIVATION OF LOW LEVEL FLYING AREAS**
- 14.1 Kohe, kui piloot teatab madallennu lõpetamisest madallennualas, lõpetab CRC Tallinn madallennuala aktiveeringu. Right after the PIC reports the end of use of the LFA, CRC Tallinn shall deactivate it.
- 15 RAADIOSIDE RADIO COMMUNICATION**
- 15.1 Madallennuajal on nõutav kahepoolne raadioside CRC Tallinn sagedusel. Two-way radio communication shall be maintained during all LLF on CRC Tallinn frequency.
- 15.2 Madallennu ajal on soovitatav piloodil jälgida tsiviillennujuhtimisüksuse sagedusi, mille vastutusallas või mille all lend toimub. During the LLF the PIC should monitor civil ATC frequencies in or below which the LLF takes place.
- 16 LENNUINFO FLIGHT INFORMATION**
- 16.1 CRC Tallinn edastab madallennu kestel militaarõhusõidukitele järgmist teavet: CRC Tallinn shall provide following flight information to military aircraft during LLF:
- õhusõidukite kokkupõrkehud;
 - kui lend toimub vee kohal, siis võimaluse piires ja piloodi nõudmisel kõik olemasolevad andmed piirkonnas asuvate veesõidukite kohta, nagu nende raadiokutsungid, asukoht, tegelik marsruut, kiirused jne;
 - teave teadaolevatest mehitamata õhusõidukitest ja vabalennuõhupallidest.
- collision hazards;
 - for flight over water areas, in so far as practicable and when requested by a pilot, any available information such as radio call sign, position, true track, speed, etc., of surface vessels in the area;
 - information of known unmanned aircraft and free balloons.

- | | | |
|------|--|--|
| 16.2 | Lennuinfo vastuvõtmine ei vabasta õhusõiduki kaptenit mis tahes vastutusest ning õhusõiduki kapten peab tegema kõikide lennuplaani võimalike muudatuste kohta lõpliku otsuse. | The reception of flight information does not relieve the pilot-in-command of an aircraft of any responsibilities and the pilot-in-command shall make the final decision regarding any suggested alteration of flight plan. |
| 16.3 | CRC Tallinn edastab informatsiooni madallendudest ning madallendu sooritava õhusõiduki asukohast tsiviillennuoperaatoritele, sellekohasel nõudmisel nii telefoni teel kui raadiosagedusel. | CRC Tallinn shall provide information regarding LLF activity and about the position of military aircraft to civil operators by phone or on radio frequency when requested. |

17 RAADIOSIDE KATKEMINE**RADIO COMMUNICATION FAILURE**

- | | | |
|------|--|--|
| 17.1 | Raadioside katkemise korral peab õhusõiduki tõusma 2000 ft kõrgusele AGL püüdes taastada kõigepealt raadioside CRC Tallinnaga. | In case of radio loss the aircraft shall maintain or climb to 2000 ft AGL and attempt to re-establish radio communication at first with CRC Tallinn. |
| 17.2 | Raadioside jätkuva häire korral võtta ühendust Tallinna piirkondliku lennujuhtimisüksusega või lähima lennujuhtimisüksusega ja küsida raadio teel edasisi juhtnõore. | In case of continuous radio failure the PIC shall make attempts to re-establish radio communication with Tallinn Area Control Center or nearest Air Traffic Control Unit and ask for further instructions. |
| 17.3 | Juhul kui eelnevad protseduurid ei anna tulemust, siis seada transpondril kood 7600 ning jätkata lendu Chicago konventsiooni protseduuride kohaselt. | Without establishing radio communication to any Air Traffic Control Unit nor CRC Tallinn the transponder code 7600 shall be set and the LLF shall be continued according to Chicago Convention procedures. |

18 KONTAKTID**CONTACTS**

- | | | |
|------|---|---|
| 18.1 | Õhuväe lennuohutuse inspektor
(ÕV FSO)

telefon: 717 3605
5626 3655 (mob)

e-mail: flightsafety@mil.ee | Estonian Air Force Flight Safety Officer
(EAF FSO)

phone: (+372) 717 3605
(+372) 5626 3655 (mob)

e-mail: flightsafety@mil.ee |
| 18.2 | Lennubaasi lennuohutusohvitser
(LB FSO)

telefon: 717 3305

e-mail: flightsafety@mil.ee | Ämari Airbase Flight Safety Officer
(AB FSO)

phone: (+372) 717 3305

e-mail: flightsafety@mil.ee |
| 18.3 | CRC Tallinn

telefon: 717 3404
fax: 717 3108

e-mail: kv.osd.ojke.gci@mil.ee | CRC Tallinn

phone: (+372) 717 3404
fax: (+372) 7173 108

e-mail: kv.osd.ojke.gci@mil.ee |

18.4	Lennubaasi lennuteabe teenistus (AIS)	Aeronautical Information Service of Ämari Airbase (AIS)
	telefon: 717 3265	phone: (+372) 717 3265
	e-mail: ais@mil.ee	e-mail: ais@mil.ee
18.5	Kaitseväe õhuruumi planeerimine	Military Airspace Management
	telefon: 717 3163 (CRC Tallinn)	phone: (+372) 717 3163 (CRC Tallinn)
	717 3639 (A3/7)	(+372) 717 3639 (A3/7)
	e-mail: airspace@mil.ee	e-mail: airspace@mil.ee

19 SAGEDUSED

FREQUENCIES

19.1	Militaaroperaatorite raadiosagedus: <ul style="list-style-type: none">taktikaliselt koordineeritav	Radio frequency for military operators: <ul style="list-style-type: none">tactically coordinated
19.2	Tsiviiloperaatorite raadiosagedus: <ul style="list-style-type: none">taktikaliselt koordineeritav	Radio Frequency for civil operators: <ul style="list-style-type: none">tactically coordinated

20	LÜHENDID	ABBREVIATIONS
ACC	Piirkondlik lennujuhtimiskeskus	Area Control Centre
AD	Lennuväli	Aerodrome
AGL	Maapinna kohal	Above Ground Level
AIP	Lennundusteabe kogumik	Aeronautical Information Publication
AIS	Aeronavigatsiooniteabe teenistus	Aeronautical Information Service
AMC	Õhuruumi korraldamise üksus	Airspace Management Cell
APP	Lähenemislennujuhtimisüksus	Approach Control
CRC	Õhuoperatsioonide juhtimiskeskus	Control and Reporting Centre
CRP	Õhuoperatsioonide juhtimiskeskus	Control and Reporting Post
ENR	Marsruudil	Enroute
EOBT	Arvestuslik liikumise algus	Estimated Off-Block Time
FPL	Lennuplaan	Filed Flight Plan
FSO	Lennuohutusohvitser	Flight Safety Officer
GAT	Üldine lennuliiklus	General Air Traffic
IAS	Indikaatorkiirus	Indicated Air Speed
LFA	Madallennuala	Low Level Flying Area
LLF	Madallend	Low Level Flying
LMT	Kohalik aeg	Local Mean Time
NM	Meremiil	Nautical Mile
PIC	Vastutav piloot	Pilot In Command
SSR	Sekundaarseireradar	Secondary Surveillance Radar
TMA	Lähenemisala	Terminal Control Area
UTC	Koordineeritud maailmaaeg	Universal Coordinated Time
VFR	visuaallennureeglid	Visual Flight Rules
WGS84	Maailma geodeetiline süsteem-1984	World Geodetic System - 84
VMC	Visuaallennuilm	Visual Meteorological Conditions