02 **Поезд Китай–Европа обеспечил самый удобный** наземный маршрут на Евразийском континенте

03 **Основные элементы экономики Китая:** точки роста для инвестиций и дальнейшего развития

04 **Большие панды скоро появятся в Московском зоопарке** по программе обмена редкими видами животных

Тематическое приложение к газете www.izvestia.ru

ИЗВЕСТИЯ 经济日报

№169 (30154)

11 сентября 2018 Вторник

НОВЫЙ ДИАЛОГ: ЭКОНОМИКА КИТАЯ

Восточный экономический форум поможет Китаю и России

С 11 по 13 сентября 2018 года во Владивостоке пройдет IV Восточный экономический форум. Представители 19 стран, в числе которых Китай, США, Англия, Республика Корея и КНДР, прибудут на Дальний Восток

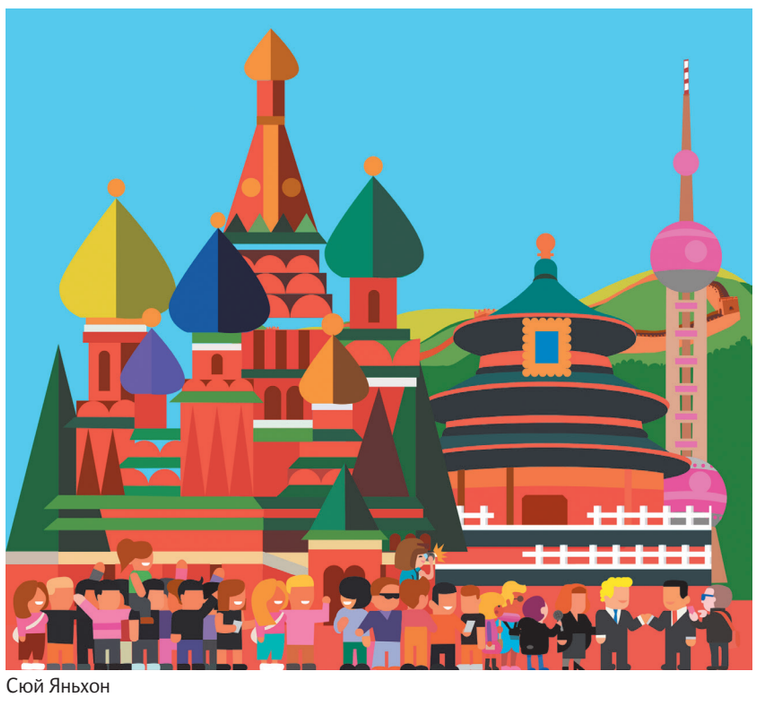
Лай И

Китайско-российское торговое партнерство имеет долгую историю. На форуме большое внимание будет уделено развитию двусторонних отношений. Директор Международного института гуманитарно-политических исследований Вячеслав Игрунов заявил: «Прагматичное сотрудничество между Китаем и Россией становится все более устойчивым, накопилось взаимное доверие, важность не стала меньше, а реалистичность увеличилась».

Во-первых, обе страны всеми силами закладывают прочную основу для партнерства. 8 мая 2015 года Китай и Россия подписали совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. 8 июня 2018 года было подписано Совместное заявление Министерства экономического развития РФ и министерства коммерции КНР о завершении совместного технико-экономического обоснования (ТЭО) Соглашения о Евразийском экономическом партнерстве. Подписание этих двух документов заложило основу для дальнейшего укрепления сотрудничества между двумя странами.

Во-вторых, российско-китайский союз имеет скрытый потенциал, который можно развить. Вячеслав Игрунов отметил, что одной из важных целей стратегии развития Дальнего Востока России является создание экономического пояса Москва – Новосибирск – Дальний Восток. За последние несколько лет российское сельское хозяйство стремительно развивается, высококачественная сельскохозяйственная продукция может обогатить китайский рынок. Развитие северных маршрутов открывает новый канал для доставки китайских товаров в Европу.

В-третьих, борьба с гегемонией. Соединенные Штаты использовали свой мировой экономический статус для



Сюй Яньхон

создания торгового консерватизма, и Китай, и Россия сильно пострадали. В это трудное время только искреннее партнерство может поддерживать правила свободной торговли и способствовать развитию многополярного мира. «Дискуссии в рамках Восточного экономического форума уменьшат существующие проблемы в двустороннем торговом обмене, дадут шанс для повышения уровня делового сотрудничества», – сказал Вячеслав Игрунов.

Благодаря особому вниманию и продвижению на самом высоком уровне со стороны двух стран китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество дало хорошие результаты. В 2017–2018 годах объем торговли между Китаем и Россией сохраняет рост более чем на 20% и за этот год должен превысить $100 млрд.

Строительство трубопровода «Сила Сибири» проходит успешно. В 2019 году предполагается его ввод в эксплуатацию. К тому времени Китай станет крупнейшим покупателем природного российского газа. В 2017-м прямые китайские инвестиции в России увеличились на 70%, составив $2,2 млрд. Долги российских компаний перед Китаем равны 6% от общей суммы внешних долгов.

7 февраля 2018 года были объявлены годы межрегионального сотрудничества и обмена России и Китая. Тем самым не только продолжается традиция проведения тематических годов в наших странах, но и практически претворяется в жизнь всестороннее взаимодействие. В 2017 году товарооборот между Приморским краем России и Китаем достиг $3,25 млрд, что на 11% больше, чем в прошлом году. Хабаровский край развивает сотрудничество в сферах заготовки и обработки древесины, выращивания сельскохозяйственных культур, производства целлюлозы с провинциями Хэйлунцзян, Цзилинь и Хэбэй. Забайкальский край развивает отношения с Китаем в таких областях, как добыча полезных ископаемых – урана и золота. Темпы роста торговли с Китаем достигли 43,1%, в течение года привлечено китайских инвестиций на сумму 7,7 млрд рублей.

Темы этого Восточного экономического форума: «Дальний Восток: расширяя границы возможностей», «Механизм поддержки инвесторов», «Глобальный Дальний Восток: проект международного сотрудничества» и «Создание условий для жизни людей». На Восточном экономическом форуме свыше десяти конференций напрямую связано с китайско-российской экономической и торговой работой. Россия хочет укрепить отношения между двумя странами в сфере энергетики, туризма, цифровой экономики и электронной коммерции, а также предотвратить политические и экономические риски в Азии. РФ надеется решить проблему коммуникации между китайскими и российскими бизнесменами и приглашает Китай принять участие в создании и совершенствовании дальневосточной медицинской системы, финансовой системы и энергетического рынка, Евразийского логистического центра. Пристальное внимание организаторов ВЭФ будет уделено соображениям Китая по сопряжению инициативы «Один пояс – один путь» с главными региональными структурами – ЕАЭС, ШОС и АСЕАН.

Председатель КНР Си Цзиньпин будет почетным гостем Восточного экономического форума, возглавит китайскую делегацию и примет участие в специальной встрече по китайско-российским отношениям. Вместе с президентом России Владимиром Путиным они подытожат достижения в области делового сотрудничества Китая и России, рассмотрят новые меры по поднятию отношений на новый уровень.

Скоординированный рост

Гу Ян

Координация регионального развития в Китае продолжает укрепляться, новые точки роста, полюса и пояса образуются в ускоренном темпе.

На обширной территории Китая региональное развитие прощается с традиционными моделями роста, взяв курс на экологичность, координацию и устойчивость. С начала этого года повсюду в Китае стараются придерживаться новой концепции развития и постоянно способствуют повышению качества своего производства. В целом региональная экономика стабильно улучшается.

> ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ДЕМОНСТРИРУЮЩИХ ЭФФЕКТ СКООРДИНИРОВАННОГО РАЗВИТИЯ, ЯВЛЯЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ ДОХОДОВ НАСЕЛЕНИЯ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ

– Единое планирование и координация между востоком, центром и западом, югом и севером, укрепление объединяющих связей между районами являются важным и позитивным изменением в региональном развитии Китая, – заявил представитель регионального отдела Национальной комиссии развития и реформ Китая. – Темпы экономического роста в западном регионе продолжают оставаться самыми высокими в стране, экономический подъем в северо-восточном регионе очевиден. Увеличивается число новых точек роста, полюсов и поясов для экономического развития.

Вот несколько примеров из жизни китайских предпринимателей. Наренгезер – скотовод из города Хулун-Буир во Внутренней Монголии. За прошедшее лето она и ее семья приняли около 100 туристов на своих пастбищных угодьях, тем самым увеличив свой доход на 20 000 юаней.

За тысячи километров оттуда, в городе Дуцзянъянь в провинции Сычуань, на телефон живущей там Сунь Хунмэй непрерывно приходят уведомления о бронировании комнат через мобильное приложение для клиентов. Находящийся рядом с мостом Гуаньфэн гостевой дом в течение всего лета полон гостей. Доход от этого бизнеса ничем не хуже, чем работа по найму, на которой она ранее была занята.

Одним из основных показателей, демонстрирующих эффект скоординированного развития регионов, является изменение доходов населения. Согласно данным Национального бюро статистики Китая, в первой половине этого года в 30 из 31 провинции разница доходов жителей города и села имеет тенденцию к снижению по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Согласно опросу, проведенному Китайской академией макроэкономических исследований, синергетический эффект доходов домашних хозяйств значительно возрос в основных регионах. В первом полугодии доход на душу населения восточных, центральных, западных и северо-восточных районов достиг 18 704 юаней, 11 302 юаней, 10 582 юаней и 12 693 юаней соответственно. Разрыв между регионами сократился.

В апреле этого года была официально выпущена долгожданная «Программа планирования нового района Сюнъань провинции Хэбэй». Было ускорено осуществление крупных базовых проектов, таких как единый экономический район Пекин–Сюнъань, упорядочение района Байяндянь и возведение нового здания терминала аэропорта в Пекине.

В районе дельты реки Чжуцзян в Китае завершен и в основном открыт для движения транспорта мост Гонконг – Чжухай – Макао. Вот-вот откроется скоростная железная дорога Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг. План развития района Гуандун – Гонконг – Макао продемонстрировал всему миру прекрасный пример строительства в зоне залива.

За самой южной провинцией Хайнань закрепилась роль экспериментальной зоны. Территория становится центром внедрения экологических инноваций, международного туризма и поддержки важнейших национальных стратегических сфер сервиса, реализовано создание порта свободной торговли.

В современных условиях инновационные разработки играют все более заметную роль в развитии экономики Китая.

– В будущем Китай будет осуществлять всесторонние эксперименты в области инновационных реформ, – говорит Жэнь Чжиу, заместитель генерального секретаря, директор департамента высоких технологий Национальной комиссии развития и реформ. Он также сказал, что соответствующие департаменты на местах работают вместе над созданием трех инновационных центров мирового значения в области науки и техники. В Пекине, Шанхае и районе Гуандун – Гонконг – Макао.

Китайские руководители на местах все глубже осознают идеи инновационных решений и непрерывно осуществляют их на практике. Однако с задачей ускорения совершенствования региональной инновационной системы и всестороннего повышения потенциала региональных технологических разработок им еще предстоит столкнуться в будущем.

Путь эффективной работы

Ли Хуэй, посол КНР в РФ

В июне нынешнего года китайско-российские отношения собрали новый богатый урожай, а деловое сотрудничество Китая и России также открыло новые возможности для развития.

В этом году главы двух государств успешно провели свою первую встречу в Пекине. Они совместно разработали предварительный план дальнейшего развития китайско-российских отношений, заверили документы о сотрудничестве, подписанные представителями правительств и бизнеса обеих стран. И сделали шаги к дальнейшему укреплению и расширению материальной основы для развития связей, направляя действия двух стран новой эпохи на новый путь развития.

Благодаря совместным усилиям обеих сторон деловое сотрудничество между Китаем и Россией в различных областях сохраняет сильный импульс. Механизм эффективно работает, налаживаются связи, сферы взаимодействия день ото дня расширяются, интересы непрерывно сходятся и постепенно открываются новые перспективы. С прошлого года китайско-российская двусторонняя торговля быстро восстанавливается. В 2017 году объем двусторонней торговли вырос на 20,8% и составил $84 млрд. За первые шесть месяцев этого года он достиг $49,15 млрд, увеличившись на 24,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Продемонстрировав хорошее начало, китайско-российская торговля по темпам роста заняла первое место среди других основных торговых партнеров Китая, а годовой объем, как ожидается, превысит $100 млрд.

В последние годы Китай и Россия постоянно продвигают крупные проекты в области нефти и газа, ядерной энергии, высокоскоростных железных дорог, авиационно-космической промышленности и др. Успешно развивается китайско-российский проект газопровода восточного направления, благополучно запущен первый этап проекта «Ямал СПГ», в котором участвуют CNPC и Фонд Шелкового пути. Согласно новому соглашению, ядерные энергетические проекты, такие как энергоблоки № 7 и № 8 Тяньваньской АЭС будут выполняться в соответствии с графиком. Работает китайско-российское совместное предприятие по созданию пассажирского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. Обе стороны углубляют кооперацию в рамках Программы развития сотрудничества в космической сфере на 2018–2022 годы.

посольство КНР в РФ

Китай и Россия успешно создали совместный научно-исследовательский центр высокоскоростных железнодорожных технологий, который начал свою работу. С момента подписания в 2015 году между Китаем и Россией заявления «Одного пояса – одного пути» и Евразийского экономического союза работа по совместному сотрудничеству проводится шаг за шагом, поэтапно, и уже достигнуты первые серьезные результаты. Стороны внимательно исследуют новые идеи. Активно продвигают работу в таких новых областях, как развитие Дальнего Востока России, развитие Арктики, цифровая экономика и международная электронная коммерция и т.д., стремятся сформировать новые факторы роста двусторонних торгово-экономических отношений.

Межрегиональное взаимодействие Китая и России также бурно развивается. Стороны создали два механизма работы между крупными регионами: «река Янцзы – река Волга» и «Северо-Восток Китая – Дальний Восток России», а также совет по региональному сотрудничеству Комитета китайско-российской дружбы, мира и развития. Они создали 140 пар дружественных провинций и городов, достигнув «полного охвата» по территории и всем сферам работы. Кроме того, непрерывно возрастает влияние таких площадок, как Санкт-Петербургский международный экономический форум, Восточный экономический форум и Китайско-российская ЭКСПО, которые также сыграли важную роль в углублении отношений между двумя странами.

Китай и Россия в 2018–2019 гг. проведут «годы межрегионального сотрудничества и обмена», чтобы региональную работу двух стран повысить до государственного уровня. Будет продолжаться работа по содействию взаимовыгодным контактам между китайскими провинциями, автономными районами, городами центрального подчинения и субъектами Российской Федерации. Обе стороны в рамках годов межрегионального сотрудничества и обмена проведут презентации инвестиций, выставки по торговле, промышленности и сельскому хозяйству, семинары, художественные фестивали и ознакомительные поездки. Это будет еще больше усиливать добросердечие и развивать потенциал регионального взаимодействия между двумя странами.

На следующем этапе Китай и Россия будут в полной мере использовать положительные механизмы межправительственных и межрегиональных связей, укреплять политические и правовые связи и согласованность, создавать благоприятные деловые условия. Продолжится строительство инфраструктуры, например трансграничных мостов, для создания межрегионального транспортного сообщения, что даст новый импульс торгово-экономическому взаимодействию между странами. Есть стремление всесторонне поднять активность малого и среднего бизнеса, создавать более тесные контакты между работниками двух стран и упрощать соответствующие процедуры. Я верю, что совместными действиями наших правительств и неустанными усилиями наших предпринимателей всестороннее деловое сотрудничество между Китаем и Россией придаст еще больше позитивной энергии политическому и экономическому устройству мира.

Ведущий тренд времени

Подготовлено корреспондентами информационного агентства «Синьхуа»

След в истории зачастую становится четче, когда оглядываешься в прошлое. Осенью 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин предложил грандиозную инициативу по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века. Более 100 стран и международных организаций во всем мире активно откликнулись на инициативу проекта, и уже свыше 80 стран подписали соглашения о сотрудничестве с Китаем. Когда Великий Шелковый путь вновь обретет свою жизненную силу, люди не смогут удержаться от вопроса: что позволяет этому проекту давать хорошие результаты и привлекать страны к объединению на этом пути?

Развитие является главным ключом к решению многих проблем. Строительство «Одного пояса — одного пути» — это курс на общее процветание за счет политического взаимодействия, беспрепятственной торговли, финансового взаимодействия и соединения людских сердец на пути к всеобщему процветанию. То, что именно Китай и страны этого проекта строят более 80 зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества, не столь важно, как то, что на местах будут созданы сотни тысяч рабочих мест. Также продвигается огромное количество проектов сотрудничества по сопричастным направлениям. «Один пояс — один путь» способствует сближению стран, помогает развитию, соответствует стремлению людей к лучшей жизни.

«Один пояс — один путь» отнюдь не соло Китая, а хор всех стран, участвующих в проекте. Это не частная тропа, а общий путь, в котором все идут рука об руку. Как равные участники, вкладчики и бенефициары, страны проявили энтузиазм к созданию общего пояса.

Прагматичный и прогрессивный, этот проект при строительстве дал хорошие результаты. Тут нет места пустым разговорам, все должны быть командой, которую определяют ее действия. В процессе создания «Одного пояса — одного пути» усердная работа Китая является важной движущей силой, «толкающей камень в гору».

Заметный прогресс и все возрастающее влияние строительства завоевывает все большую поддержку и признание со стороны международного сообщества. Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерреш отметил, что «Один пояс — один путь» — это инициатива, которая позволяет людям верить, что существует возможность «никого не обделить» в процессе экономического развития. В рамках совместных усилий Китая и всего мира фундаментальность строительства «Одного пояса — одного пути», несомненно, будет сильнее, а перспективы будут ярче и привнесут значительный вклад в укрепление и развитие мира.

Координация политических установок

Китай подписал договор о сотрудничестве «Один пояс — один путь» с более чем 100 странами и международными организациями.

Ключевая концепция инициативы «Одного пояса — одного пути» была принята в итоговом документе совместно с международными организациями ООН, G20, АТЭС, ШОС и др.

Форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс — один путь» намечен для решения основных задач. В ходе форума между Китаем и другими странами будут подписаны наиболее важные соглашения.

Китай осуществил согласование стратегий с такими странами, как Россия (сопряжение с ЕАЭС), Казахстан (сопряжение с казахстанской программой «Нурлы Жол»), Польша (сопряжение с планом «Янтарный путь»), с Европой (План Юнкера, Juncker Plan) с членами АСЕАН (Генеральный план по взаимосвязи и взаимному доступу) и т. д.

Китай вместе с другими странами разработали такие стратегические планы, как «Стратегическая транспортная программа Субрегиона Большого Меконга (СБМ) 2030», «Региональное экономическое сотрудничество стран Центральной Азии в области стратегического развития железнодорожного транспорта 2030», «Стратегическое планирование транспортного сотрудничества между Китаем и АСЕАН», «Специальное планирование транспортной инфраструктуры Китайско-пакистанского экономического коридора».

Соединение транспортных магистралей

Запущена в эксплуатацию первая в Африке современная электрифицированная железная дорога из столицы Эфиопии Аддис-Абебы в столицу Джибути. Она построена компаниями КНР по китайским стандартам, с помощью китайских технологий и при помощи китайского оборудования.

Строительство порта Гвадар финансировалось Китаем в рамках пакистанско-китайского сотрудничества, что создает новые условия для развития Китайско-пакистанского экономического коридора.

Началась работа по строительству скоростной железной дороги между Джакартой и Бандунгом (Джакарта — Бандунг).

Китайско-Российская нефтепроводная комплексная линия официально введена в эксплуатацию, строительство газопровода по Восточнокитайскому маршруту продвигается по намеченному плану.

Пирейский порт, крупнейший в Греции, стал важным транзитным узлом. Через железнодорожный контейнерный грузовой экспресс-рейс Китай — Европа были запущены в общей сложности более 9000 составов в 42 города 14 европейских стран.

Расширение торговли и инвестиций

Создание выставочных платформ для Экспо «Китая и АСЕАН», Экспо «Китай — Южная Азия», Экспо «Китай — Евразия».

Китай и страны, участвующие в строительстве «Одного пояса — одного пути» путем укрепления таможенного сотрудничества, улучшения коммуникационного и координационного механизма инспекции и карантина, добились облегчения логистики по импорту продуктов питания и сельскохозяйственных продуктов.

Китай подписал и реализовал соглашения о свободной торговле со многими странами и районами вдоль «Одного пояса — одного пути» включая соглашения с АСЕАН, Пакистаном и Сингапуром.

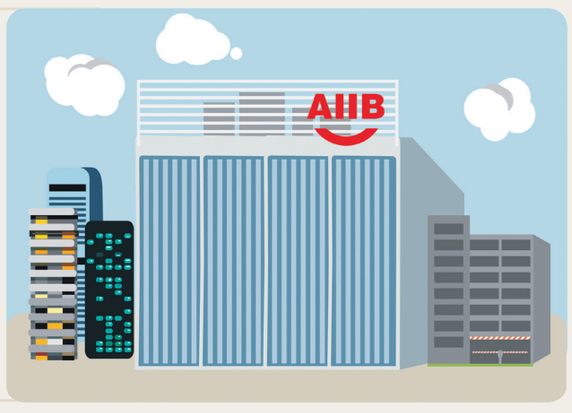
Свободное передвижение капитала

Официально учрежден финансовый холдинг Китая и стран Центральной и Восточной Европы в формате «16+1».

По состоянию на конец июня 2018 года фонд «Шелковый путь» заключил контракт на 21 проект, общие инвестиции составили более $7,8 млрд

После шести расширений число членов АБИИ выросло до 87, и планируется профинансировать 28 проектов в 13 странах. Банк утвердил проекты с инвестициями на общую сумму более $5,3 млрд

Народный банк Китая и Международный валютный фонд совместно создали китайский фонд по развитию организационного потенциала МВФ, который официально начал свою деятельность в этом году.



Сближение народов

В Китае будет учреждена правительственная стипендия «Шелковый путь», которая позволит ежегодно покрывать расходы 10 тыс. студентов из стран вдоль Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века на учебу или стажировку в Китае.

Осуществляются разнообразные проекты культурно-гуманитарного сотрудничества, такие как Год культуры «Шелковый путь», Год туризма, Год СМИ, фестивали, киномосты, семинары и мастер-классы.

В Китае официально запущен в эксплуатацию государственный веб-сайт «Один пояс — один путь», представленный на шести официальных языках Организации Объединенных Наций.

Создание международного союза зеленого развития «Пояс и путь».

Сюй Яньхон

ChinaVisual

Поезд Китай — Европа

Чи Хуэй

На древнем Шелковом пути железнодорожная линия Китай — Европа вновь тесно связала евразийский континент единой целью развития, совместного использования, взаимной выгоды и общего выигрыша.

За последние пять лет Центрально-европейская железнодорожная линия открыла 52 маршрута, охватив 12 европейских стран и 32 города. Уже сделано более 5000 рейсов и сформировано 3 транспортных коридора в Западном, Центральном и Восточном Китае. На западе линия выполняет функции нового перевозчика грузов под застройку местных территорий. В центральном районе режим работы поездов постепенно сформировался согласно спросу населения, и обратных рейсов стало больше. На востоке линия также адаптировалась к рыночным условиям и взяла на себя инициативу по реализации экономических выгод и социального сотрудничества. Бурное развитие этих направлений не только тесно связало экономические отношения между Китаем и Европой, но и стало свидетельством больших достижений строительства «Одного пояса, одного пути», а также экономического и социального развития Китая.

> СЕГОДНЯШНИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ ОХВАТЫВАЕТ БОЛЕЕ 7000 КИЛОМЕТРОВ И СЧИТАЕТСЯ «САМЫМ ДЛИННЫМ И НАИБОЛЕЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ КОРИДОРОМ В МИРЕ»

Евразия, на которую приходится две пятых земли мира и девять десятых его населения, является самым ранним местом рождения цивилизации. Находящиеся вдоль древнего Шелкового пути страны и люди шли и торговали по пустыне Гоби круглый год, невзирая на трудности.

В 2013 году председатель КНР Си Цзиньпин предложил инициативу «Один пояс — один путь», которая придала новый смысл древнему Шелковому пути. Сегодняшний путь связывает Азиатско-Тихоокеанский экономический круг с Европейским кругом, охватывает более 7000 км по всему евразийскому континенту и считается «самым длинным и наиболее потенциальным экономическим коридором в мире».

Центрально-европейская ветка связывает существующие магистральные линии транспорта между Европой и Азией. Везде, где она проходит, ее экономические функции становятся все сильнее и сильнее. Она стимулирует экспортное развитие внутренних городов в Китае и в какой-то мере активизирует систему грузовых перевозок близлежащих территорий. Она подталкивает многие страны и регионы вдоль линии к экспорту и также формирует новые рабочие места. Это не только логистическая трасса, но и важный механизм развития Экономического пояса Шелкового пути.

Ранней весной земля в районе Хэси в Китае все еще находится в замороженном состоянии, но между районами международного сухопутного порта Ганьсу (Увэй), уже идет строительство.

Увэй, расположенный во внутренних районах Северо-Западного Китая, стал важной бизнес-платформой для Ганьсу и даже для Китая в целом. Это тесно связано с международным грузовым поездом Китай — Европа «Тяньму», который идет по маршруту Увэй – Алма-Ата. Таким образом, Увэй, ранее неизвестное место, стал мостом между Северо-Западным Китаем и Центральной Азией, Западной Азией и Европой.

Опираясь на Новый Евразийский континентальный мост и Сибирский континентальный мост, Центрально-европейская линия изначально сформировала три железнодорожных транспортных коридора с пятью основными входными и выходными портами. Она образовала пять основных железнодорожных транспортных систем Чунцин — Синьцзян — Европа, Чжэнчжоу — Европа, Ухань — Синьцзян — Европа, Чэнду — Европа и Чанъань.

Нормированная линия Китай — Европа обеспечила удобный наземный маршрут для логистики между Китаем и Европой, восполняющий недостатки длительного времени доставки и высокие расходы на авиаперевозки. Маршрут стал важным способом продвижения экономики Китая и европейских стран.

Вдоль китайско-европейской линии такие товары Европы, как испанское красное вино, голландский сыр, польские фрукты, немецкие автомобили, биомедицинские препараты, материнские и детские принадлежности, кухонные шкафы и др., стали доступны для обычных китайских людей. В свою очередь, китайская одежда, компьютеры и другие товары так же удобно доставляются на европейские потребительские рынки. Это не только приносит комфорт и пользу людям всех стран, но и дает новую жизненную энергию и импульс к развитию предприятий и отраслей в странах вдоль этой линии.

Вдоль Центральной Европы появились новые логистические, промышленные и коммерческие центры, создающие тысячи рабочих мест.

Для экономически слаборазвитых регионов Центрального и Западного Китая эффективность китайско-европейских поездов еще более важна. Данные показывают, что в соответствии со среднегодовым ростом уровня урбанизации 1,5% в последние годы более 5 млн человек ежегодно превращаются в городских жителей, предоставляя по меньшей мере 500 млрд юаней потребительского спроса.

20 июня 2016 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент Польши Анджей Дуда впервые посетили церемонию в Варшаве после прибытия туда первого поезда.

Полагаясь на линию Китай — Европа, сельскохозяйственная продукция Польши выходит на китайский рынок. Польша давно стремится увеличить свой экспорт в Китай. Руководитель РКР, польской грузовой компании, которая ведет грузовые поезда от Польши до Пекина, Чеслав Варсевич говорит, что компания в настоящее время отправляет 20 грузовых поездов в неделю между Польшей и Китаем. Каждый из составов идет от 11 до 14 дней, что в два раза быстрее, чем морские перевозки, а также дешевле, чем перевозки воздушным транспортом.

> СЕМЬ СТРАН БУДУТ РАБОТАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ ПОСТРОИТЬ КИТАЙСКО–ЕВРОПЕЙСКУЮ ЛИНИЮ КАК МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ БРЕНД

Влияние китайских и европейских линий расширилось во всем мире. 20 апреля 2017 года железнодорожные ведомства Китая, Белоруссии, Германии, Казахстана, Монголии, Польши, России подписали Соглашение об углублении китайско-европейского сотрудничества. Семь стран будут работать вместе, чтобы построить китайско-европейскую линию как международный логистический бренд. Теперь линия Китай — Европа стала крупным международным брендом, и страны вдоль линии будут работать вместе. С 1 мая 2017 года все китайские и европейские поезда, направляющиеся в Германию, Францию и другие страны, стали унифицированы в формальностях, для того чтобы на них можно было удобно путешествовать по всей Европе без препятствий.

Семь элементов экономики Китая

В этом году китайская экономика на фоне торгово-экономических трений между Китаем и США продолжает поддерживать тенденцию равномерного развития

Линь Хуоцань, Фэн Циюй, Яо Цзинь, Сюн Ли

ИНВЕСТИЦИИ ДОЛЖНЫ РАСШИВАТЬ «УЗКИЕ МЕСТА»

Согласно данным, недавно опубликованным Национальным бюро статистики Китая, в первой половине этого года инвестиции в основной капитал Китая выросли на 6% по сравнению с предыдущим годом, темпы их прироста замедлились на 1,5% по сравнению с первым кварталом этого года и на 2,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

С одной стороны, темпы роста инвестиций в основные фонды замедлились из-за снижения запросов инфраструктурного строительства в Китае по сравнению со стадией стремительного роста в прошлом. С другой стороны, работа ведется с максимальным соблюдением принципа — действовать лишь при наличии необходимости, условий и возможностей, прилагая при этом все силы. В ряде мест строительство объектов отменяется, приостанавливается или откладывается. Продолжающееся замедление темпов роста инвестиций, особенно в базовую инфраструктуру, однако, не означает, что снижается потребность в инвестициях.

БОЛЕЕ СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В ЦЕЛОМ

Китайская таможенная статистика свидетельствует, что в первой половине этого года общий объем импорта и экспорта Китая составил 14,12 трлн юаней, увеличившись за год на 7,9%. В долларовом выражении общий объем импорта и экспорта в Китае в первом полугодии составил 2,21 трлн долларов США, что на 16% больше предыдущих показателей. Многие эксперты отмечают, что в первой половине этого года качество и эффективность внешней торговли Китая значительно улучшились.

Говоря о ситуации с внешней торговлей во второй половине этого года, эксперты выделяют как благоприятные факторы, так и факторы неопределенности. Основная неопределенность связана с необходимостью соответствующим образом реагировать на китайско-американские торгово-экономические трения.

— Показатели по оборотам в торговле во второй половине этого года в основном связаны о неопределенностью трений в отношениях между Китаем и США, — рассказал Цзюй Цзяньдун, директор Центра международных финансовых и экономических исследований Университета Цинхуа, — в краткосрочной перспективе повышение тарифов увеличит риски и окажет значительное влияние на экспорт. Но нет повода для сильного беспокойства, ведь влияние на общее экономическое развитие ограничено, мы можем его корректировать, осуществляя экспорт в другие страны и регионы и расширяя внутренний спрос.

РОЛЬ СФЕРЫ УСЛУГ КАК «БАЛЛАСТНОГО КАМНЯ» СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ОЧЕВИДНОЙ

По данным Национального бюро статистики Китая, в первой половине этого года добавленная стоимость сферы услуг в Китае составила 22 757,6 млрд юаней, увеличившись за год на 7,6%. Вклад сферы услуг в национальный экономический рост достиг 60,5%. Это на 1,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года, и на 23,8% выше, чем в среднем по отрасли.

> СФЕРА УСЛУГ СТАЛА БОЛЕЕ ЗАМЕТНОЙ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ, И ЕЕ РОЛЬ В СТИМУЛИРОВАНИИ РОСТА ПОСТОЯННО ПОВЫШАЕТСЯ, ОНА СЛУЖИТ В КАЧЕСТВЕ БАЛЛАСТА

Достижения «яркие» – такую оценку дал вице-президент Исследовательского института финансовых и экономических стратегий при Академии общественных наук КНР Ся Цзечжан. Сфера услуг стала более заметной в национальной экономике, и ее роль в стимулировании экономического роста постоянно повышается, она служит в качестве «балластного камня».

— Сфера услуг менее циклична и слабо подвержена влиянию внешних факторов. Основываясь на ее развитии в первой половине года и учитывая такие факторы, как огромный рынок Китая и благоприятные ожидания предпринимателей в отношении инвестиций в секторе услуг, во второй половине года темпы роста в этой сфере ожидаются в размере 7,7%. Вполне возможно, что вклад в национальную экономику от нее составит около 60%, — считает Ся Цзечжан.

ПОТЕНЦИАЛ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ЭНЕРГИЮ РОСТА

Обращаясь снова к недавно опубликованным данным Национального бюро статистики Китая, в первой половине этого года общий объем розничных продаж потребительских товаров в Китае составил 18 001,8 млрд юаней, увеличившись за год на 9,4%. Темпы роста снизились на 0,4% по сравнению с первым кварталом этого года.

— Нельзя утверждать, что потребительские показатели слабые из-за замедления роста розничных продаж, — комментирует Мао Шэнъюн, пресс-секретарь Национального бюро статистики Китая, — ведь спрос включает в себя не только потребление товаров. Он также включает в себя потребление услуг в области образования, транспорта и коммуникаций, культуры и искусства. Кроме того, импорт потребительских товаров в первом полугодии увеличивался быстрее, т.е. внутренний спрос в Китае остается по-прежнему относительно бурным.

Однако для того чтобы полностью реализовать потенциал потребления жителей Китая, необходимо преодолеть ряд проблем и препятствий. Среди них относительная недостаточность поставок высококачественных товаров и услуг.

УСИЛЕНИЕ КООРДИНАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

В первой половине этого года региональная экономика Китая оставалась стабильной, а внимание было сосредоточено на создании более четких механизмов эффективности. Темпы экономического роста в центральных и западных регионах по-прежнему выше, чем в восточном регионе. Также наблюдается хорошая тенденция подъема экономики на северо-востоке страны.

При рассмотрении четырех основных регионов видно, что в первом полугодии ВВП западного региона увеличился на 7,4%, продолжая поддерживать хорошую тенденцию к развитию. Центральный регион занимает первое место среди всех регионов по темпам роста. В восточном регионе обороты увеличились на 0,1% по сравнению с первым кварталом этого года. ВВП северо-восточного региона увеличился на 4,7% и продолжает поддерживать благоприятную тенденцию.

Ма Цинбинь, директор отдела промышленности и урбанизации Китайского международного центра экономических обменов, полагает, что в качественном скоординированном развитии региона ключевым является создание инновационного потенциала.

— Нельзя ослаблять хватку, нужно стимулировать инновации и поддерживать прочную стратегию усиления лидерства в инновационной деятельности по трем основным направлениям региональной политики в соответствии с региональными экономическими особенностями в восточном, центральном, западном и северо-восточном регионах Китая в связке с автономной инновацией и автономной либерализацией, — говорит Ма Цинбинь.

ПРОЧНЫЙ ФУНДАМЕНТ ДЛЯ ПЛАВНЫХ ЦЕНОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

9 августа этого года Национальное бюро статистики опубликовало данные, свидетельствующие о том, что в июле национальный индекс потребительских цен (CPI) вырос на 2,1% в годовом исчислении. Индекс заводских цен промышленных производителей (PPI) вырос на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, увеличившись на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем. В целом цены остаются на низком уровне инфляции, считают эксперты.

Стоит отметить, что в июле PPI вырос на 2,5% по сравнению с CPI в годовом исчислении, что на 0,3% меньше, чем в предыдущем месяце. Это указывает на то, что разница между PPI и CPI уменьшилась.

Многие опасаются, что цены в Китае продолжат рост во второй половине этого года и приведут к соответствующему инфляционному давлению. В то же время следует заметить, что есть много и благоприятных факторов. После прошлогодних спадов с июля уровень инфляции значительно понизится, а вероятность резкого роста инфляции во втором полугодии невелика. Промышленный спрос не будет значительно усиливаться, и PPI, движимый спросом, вряд ли пойдет на резкое увеличение.

СТАБИЛЬНОЕ ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНОСТРАННОГО КАПИТАЛА

Согласно данным, опубликованным министерством торговли Китайской Народной Республики, в первом полугодии Китай фактически привлек иностранный капитал в размере 446,29 млрд юаней, что на 1,1% больше в годовом исчислении и свидетельствует о плавной тенденции к стабильному росту. Многие эксперты и ученые отметили, что при нынешнем тренде на антиглобализацию, который наблюдается в первой половине года, такие результаты очень ценны.

— Китай показал замечательные результаты в привлечении иностранных инвестиций в первом полугодии, — сообщил в интервью журналистам профессор Института международной экономики при Университете международного бизнеса и экономики Сан Байчуань. — Это связано с продолжающейся экспансией Китая и активным использованием иностранных инвестиций. В частности, был принят ряд таких мер, как ослабление ограничений доли иностранных инвестиций в общем соотношении.

Еще немного, и компании всего мира увидят улучшение инвестиционного климата Китая и хорошие перспективы развития, что повысит их готовность инвестировать в Китай.

Сюй Чжэнь

Эхо экономического чуда

Линь Хуоцань, Фэн Циюй, Яо Цзинь, Сюн Ли

В течение последних 17 лет Китай глубоко интегрировался в международную торговую систему, стал одним из самых значительных игроков. В нашей подборке высказывания экспертов, представителей ВТО о том, что удалось достичь и как оценивается вся проделанная работа на международном уровне.

Генеральный директор ВТО Роберту Азеведу: «С тех пор как Китай вступил в ВТО в 2001 году, роль Китая в этой организации значительно увеличилась. Экспорт поднялся в семь раз, а импорт — в шесть раз, что свидетельствует о том, что Китай глубоко интегрирован в международную торговую систему и стал активно способствовать продвижению международной торговли. Китай способствовал не только росту мировой экономики, но в первую очередь быстро развил внутреннюю экономику страны. Широкая общественность от этого только в выигрыше — Китай успешно вывел 700 миллионов человек из бедности, это огромное достижение».

Председатель отдела по обзору торговой политики ВТО Элой Лауру: «Будучи одной из крупнейших торговых стран в мире, а также одной из крупнейших стран назначения прямых иностранных инвестиций, торговая политика Китая оказывает непосредственное влияние на мировую экономику. Члены ВТО призывают Китай играть более активную роль в рамках многосторонней торговой системы, позиция Китая должна быть соразмерна с ее долей участия в международной торговле».

Посол полномочного представительства ЕС при ВТО Марк Ванхекелен: «Достижения экономического развития Китая воистину великолепны, на протяжении долгого времени государство поддерживает очень высокие темпы роста, создав «экономическое чудо». Китай является хранителем многосторонней торговой системы, и ЕС желает сотрудничать с КНР с целью поддержания системы международной торговли, основанной на четких правилах, добавив импульс роста международной экономики. Китай является одним из крупнейших торговых партнёров ЕС и второй по величине экономикой мира. Европейский союз надеется на укрепление сотрудничества с Китаем для совместной защиты механизмов многосторонней торговой системы и эффективного решения существующих проблем односторонности и торгового протекционизма».

Посол постоянного представительства Чада в ВТО Бамага Малом: «КНР, будучи солидным участником многосторонней торговой системы, является непоколебимым защитником стандартов ВТО. Китай применяет практичные меры для содействия созданию открытой, прозрачной, комплексной и справедливой многосторонней торговой системы, вкладывая китайскую мудрость в совершенствование глобального управления. С 2009 года Китай является крупнейшим экспортным рынком для наименее развитых стран, поглощая пятую часть всего их экспорта.

Посол постоянного представительства Пакистана в ВТО Саид Тазил Шах: «С момента вступления в ВТО Китай строго выполнял свои обязательства и приверженность ВТО, постоянно содействовал либерализации торговли, инвестиций и упрощению торговых процедур. Также Китай помог другим развивающимся странам вступить в ВТО и оказал существенную техническую поддержку в рамках программы сотрудничества Южной Америки и Африки. На фоне серьезных вызовов, стоящих перед системой многосторонней торговли, Китаю следует играть более активную роль в рамках сотрудничества ВТО.

Сегодня Китай является ведущим членом ВТО в вопросе продвижения дискуссии по упрощению инвестиций. Аналогичным образом Китай играет огромную роль в развитии электронной торговли. Электронная торговля серьезно поспособствовала развитию экономики Китая, так что он оказывает всестороннюю поддержку другим членам ВТО и содействует развитию электронной торговли в развитых и развивающихся странах».

Старший научный сотрудник Китайско-американского исследовательского центра Сураб Гупта: «Китай присоединился к ВТО 11 декабря 2001 года. Он не только сыграл активную роль в продвижении многосторонней торговой системы в рамках ВТО, но и внес важный вклад в глобальный экономический рост. Это красноречиво свидетельствует о преимуществах реформы Китая и его открытости, а также о преимуществах многостороннего подхода. Стоит также отметить, что вступление Китая в ВТО не поставило Соединенные Штаты в невыгодное положение. Напротив, Соединенные Штаты стали одним из крупнейших бенефициаров присоединения Китая. Средняя ставка на ввоз продукции китайского происхождения упала с 15% в 2001 году до нынешнего значения. За последние 10 лет экспорт американских товаров на китайский рынок увеличился на 86%.

С учетом соответствующих постановлений, принятых ВТО на основе механизмов урегулирования споров, Китай всегда тщательно соблюдал процедуры ВТО. Ни один торговый партнер не взывал к контрмерам против Китая на основании несоблюдения арбитражного решения в соответствии с договоренностью об урегулировании споров.

Китай всегда соблюдал правила Всемирной многосторонней торговой системы. Заглядывая в будущее, поскольку Китай превращается из торговой державы в крупную торгово-инвестиционную страну, Китай должен играть активную роль в формулировании правил, оказывать содействие в глобальном инвестиционном процессе, а также стимулировать экономический порядок — более справедливый и равноправный».

China Visual

Панда отправляется в Москву

Сотрудники Московского зоопарка скоро должны поехать в Китай, где будут учиться ухаживать за пандами, правильно обнимать их

Ян Ди

Первая передача большой панды произошла во времена правления императрицы У Цзэтянь из династии Тан (618–907 гг. н.э.). Она передала двух «белых медведей» японскому императору Тэмму для достижения мира между двумя странами. В Москву первый посланник панда прибыл в 1957 году. В последние годы большие панды попали во многие страны мира, и Россия также ожидает еще одного визита старого друга.

Недавно был достигнут прогресс в вопросе переговоров по доставке большой китайской панды. Пекинский и Московский зоопарки подписали меморандум о сотрудничестве, по которому будет вестись работа в таких областях, как обмен и демонстрация редких видов животных и технологии животноводства.

Руководитель Московского зоопарка Светлана Акулова рассказала: «В 50-х годах Пекинский зоопарк передал панду в Москву, позже нам передали еще одну маленькую панду, которых русский народ сразу же полюбил — художники создавали картины маслом, плакаты и прочее». Улыбнувшись, она рассказала о своей мечте — Светлана Акулова надеется, что в Московском зоопарке появятся еще одна большая панда и золотая обезьяна.

Московский зоопарк даже готовит к командировке своих сотрудников в Китай, чтобы они обучились правильному уходу за пандами. «Сейчас наши коллеги должны поехать в Китай с готовым проектом павильона для панд для окончательного согласования. Оказалось, что ранее мы не предусмотрели некоторые технические особенности помещения. Также едет наш зоолог, который будет учиться ухаживать за пандами, правильно обнимать их», — сказала Светлана Акулова.

> ЕСЛИ КИТАЙСКАЯ СТОРОНА ОСТАНЕТСЯ ДОВОЛЬНА И МЫ НЕ ДОПУСТИМ ОШИБОК, ТО БОЛЬШИЕ ПАНДЫ ПОЯВЯТСЯ В МОСКОВСКОМ ЗООПАРКЕ ОЧЕНЬ СКОРО

В свою очередь, Чжан Чунчунь, глава Пекинского зоопарка, сказал: «Что касается больших панд, то наши зоопарки общаются друг с другом и определяют конкретные вопросы. Процедуры обмена животными являются довольно обширными. Необходимо обсудить технические потребности обеих сторон для сотрудничества».

Светлана Акулова также сообщила, что Московский зоопарк собирается открыть китайский павильон, который стоит около 1 миллиарда рублей (примерно 120 миллионов юаней). По ее словам, павильон будет состоять из трех насыпных уровней и своим внешним видом напомнит посетителям пагоду. На первом уровне разместится парк птиц, на втором — вольер для гигантской саламандры, на третьем уровне павильона будут обитать два вида панд.

Большие панды появятся в Московском зоопарке очень скоро. «Если китайская сторона останется довольна и мы не допустим ошибок, мы, безусловно, достигнем положительных результатов», — добавила Светлана Акулова. Что касается реализации проекта по застройке эффектного павильона, она говорит, что лидеры Китая и России установили хорошие доверительные отношения, поэтому она полностью уверена в достижении хороших результатов.

Скорости Китая

Ци Хуэй

В железнодорожной отрасли редко бывает, чтобы члены семьи трех поколений были машинистами поездов. На линии Пекин — Шанхай в Наньцзинском локомотивном депо есть династия машинистов: три поколения — дедушка Цзян Фулинь, отец Цзян Айшунь и внук Цюй Цзюньцзе. От паровозов до высокоскоростных железнодорожных ЭВС «Возрождение», от медленных скоростей 30 км/ч до 350 км/ч, от экологически грязных до «чистой красоты». Они были свидетелями исторических изменений и скорости развития железных дорог Китая в разные эпохи.

ДЕДУШКА ЦЗЯН ФУЛИНЬ — ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МАШИНИСТОВ ПАРОВОЗОВ В НОВОМ КИТАЕ

Дедушка Цзян Фулинь родился в 1934 году. В 1951-м он участвовал в работе железной дороги и стал учеником на освободительном паровозе в Локомотивном депо Нанкин.

В то время Шанхай-Нанкинский участок железной дороги был единственной железнодорожной линией на пути Шанхай — Пекин. На линейных рельсах поезда могли развивать скорость всего двадцать или тридцать километров в час.

— Фунт влажного угля весит 10 килограммов, каждый класс сжигает шесть или семь тонн угля. По пути машинист должен управлять контрольным сигналом, тянуть маленький водяной насос, открывать воздуходувку, проверять локомотив, подавать масло и чистить золу, — рассказывает Цзян Фулинь. — Это тяжелая физическая работа. В то время в кабине машиниста было шумно, все заполнено копотью, везде были уголь, пыль и сажа. Кабина находилась рядом с котлом, и температура достигала 70 градусов по Цельсию.

Тогда безопасность работы поезда в основном зависела от людей. Цзян Фулинь показывает черно-белую фотографию, сделанную в 1970 году: он находится на паровозе, выглядывает из кабины машиниста и наблюдает за сигнальными огнями на переправе.

Цзян Фулинь объяснил, что паровой котел перед передней частью кабины и дым от него закрывали видимость впереди, и машинист должен был постоянно высовывать все тело из окна, чтобы смотреть на линии и сигналы. Когда поезд шел с уклоном или был дождливый ветреный день, работать было еще тяжелее.

«Грязный масляный слой на теле, полный шпаклевки и пота рот, только зубы белые. Рабочая среда была горькой и опасной, отступать было некуда». Цзян Фулинь пережил это трудное время, и в 21 год был переведен в первое поколение машинистов паровозов в Новом Китае. Это был самый большой повод для гордости в его жизни.

Время делает людей: чем хуже окружающая среда, тем больше они могут отточить свою волю. Цзян Фулинь часто говорил своим детям и окружающим: «У меня особые чувства к поезду, и я никогда не жалею, что выбрал эту работу».

Он проработал машинистом 44 года, вплоть до выхода на пенсию в 1994 году.

ОТЕЦ ЦЗЯН АЙШУНЬ — ЭРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛОКОМОТИВОВ

В 1983 году под влиянием своего отца Цзян Айшунь стал работать в Наньцзинском локомотивном депо. В 1980-х годах пароходные локомотивы Шанхай-Нанкинской части Пекин-Шанхайской железной дороги постепенно выходили на пенсию. В конце 1983 года Наньцзинское локомотивное депо было преобразовано от паровоза к тепловозу, а рабочие печи исчезли. Цзян Фулинь с радостью сказал: «Цзян Айшунь — счастливый человек эпохи развития железной дороги, ему не нужно выполнять тяжелую работу, как приходилось мне».

Преобразование локомотивов и переход к эпохе двигателей внутреннего сгорания — это революционное изменение. В декабре 1984 года Цзян Айшунь попрощался с паровым двигателем и пересел на дизельный локомотив DF4 в качестве ученика машиниста. Вскоре локомотив, которым он управлял, был модернизирован до локомотива ND5, и Цзян проехал между Нанкином и Бенгбу со скоростью около 50 км/ч. В 1991 году он получил водительские права на тепловоз, скорости в то время стали достигать 90 км/ч.

В июле 2006-го Шанхай-Нанкинская железная дорога открыла эру электрификации, пассажирские и грузовые поезда постепенно были заменены новым поколением электровозов, производимых в Китае. Электрический локомотив имеет большую мощность, высокую скорость движения, низкий уровень шума, в нем отсутствуют выхлопные газы, образующиеся при сжигании дизельного топлива. «Кабина электровоза оснащена кондиционерами и оборудована сигнальными счетчиками. Улучшены условия, не нужно высовывать голову из окна на ходу, как это делало поколение отца», — сказал Цзян Айшунь.

В 2012 году модель была заменена электровозами 11D и SS9. Цзян Айшунь принял решение работать машинистом пассажирского поезда, курсирующего между Нанкином и Ханчжоу. В эпоху электровозов использовались тяжелые поезда более 5000 т. Всего за шесть лет Цзян Айшунь освоил семь моделей поездов. Разнообразие моделей отражает траекторию развития железной дороги.

С 1 апреля 1997 года по 18 апреля 2007-го железная дорога прошла шестую крупномасштабную карту корректировки скорости. Максимальная скорость поезда в районе Шанхай — Нанкин линии Пекин — Шанхай продолжала прогрессировать и увеличилась со 140 км/ч до 160 км/ч и 250 км/ч.

Цзян Айшунь, 55-летний машинист поезда, он проработал 27 лет на железнодорожной линии и проехал без аварий и опасных ситуаций более 3 млн км.

ВНУК ЦЮЙ ЦЗЮНЬЦЗЕ — НАПИСАНИЕ НОВОЙ ЛЕГЕНДЫ НА «ВОЗРОЖДЕНИИ»

Цюй Цзюньцзе — самый младший сын Цзян Айшуня, носящий фамилию своей матери. В этом году ему исполнится 28 лет. Вполне возможно, что любовь к железной дороге передалась ему по крови. У Цюй Цзюньцзе с раннего возраста есть особое чувство к поездам. В августе 2009 года он окончил школу судостроения Сучжоу и был назначен в Наньцзинское локомотивное депо — начал с должности помощника машиниста электрического локомотива HXDB.

В новую эру высокоскоростная железная дорога быстро развивается, а поезд «Возрождение» мчит по родной земле, позволяя пассажирам наслаждаться комфортной поездкой.

Когда дедушка узнал, что внук Цюй Цзюньцзе водит самый продвинутый поезд в Китае, он рассыпался в похвалах: «Поезд, который водит мой внук, в два раза быстрее, чем тепловоз, который водил мой сын. И в десять раз быстрее, чем паровоз, который я начинал водить».

Цюй Цзюньцзе каждый раз настраивается на дорогу, прислушивается ко всем шумам, сосредотачивается и плавно маневрирует локомотивом.

Результаты достигаются трудом. Благодаря приобретенным навыкам и трудолюбию он выделялся среди своих сверстников и получил почетное звание «Выдающаяся молодежь Лиги молодежи» Китайской железнодорожной ассоциации.

Сегодня железнодорожная линия Шанхай — Нанкин превратилась в новую модель высокоскоростного сообщения. Поезда прошли скоростные изменения с 30–40 до 350 км/ч. Железная дорога эволюционировала, труд машинистов стал более безопасным, удобным и почетным.

China Visual

Балет на поле

Чжу Цзяньчжэнь

«Молчание, любовь, тишина, радость» — это персональная подпись Гуань Юя в мессенджере WeChat. Гуань Юй — профессор кафедры балета Академии танца в Пекине. После окончания академии в 1994 году он стал преподавателем и посвятил свою жизнь обучению сельских детей.

С раннего детства красота сельских пейзажей вдохновляла Гуань Юя. Частенько, сидя на меже рисового поля, он смотрел на небо и следил за движением ветра и облаков. «Вспоминая рассветы и закаты, ароматы рисовых и пшеничных полей, я чувствую себя просто прекрасно,— рассказывает Гуань Юй. — Но в огромных сельских районах Китая живут 60 миллионов детей, и никто из них не может понять балет, не может танцевать балет».

От Пекина до деревни Дуаньцунь около трех часов езды. Последние пять лет утром каждого выходного дня Гуань Юй и его жена Чжан Пин выезжают из Пекина точно в установленное время, чтобы преподавать балетный танец в школе села.

Постепенно, капля за каплей, словно питательными веществами наполняли они местных ребятишек любовью к балету. Концепция обучения, специально разработанная Гуань Юем для детей, включает занятия, направленные на физическое и духовное развитие.

Пятилетний труд Гуань Юя был вознагражден: он вывел сельских ребятишек на сцену Большого Национального театра Китая, их выступления вошли в программу Центрального телевидения Китая. Некоторые из детей деревни Дуанцунь приняты в художественную академию. Можно смело сказать, что семена балета в сельской местности дали прекрасные всходы.

Гао Сяотянь

Новая глава о зимних Олимпийских играх

Ши Янь

25 февраля 2018 года зимние Олимпийские игры в Пхенчхане завершились. На Олимпийском стадионе в рамках церемонии закрытия показали шоу «Пекинские восемь минут», выпущенное известным режиссером Чжан Имоу. Вспоминая успех летних Олимпийских игр в Пекине десять лет назад, Китай снова привлек внимание всего мира. Люди почувствовали ответственное отношение Китая к организации подобных мероприятий и прониклись очарованием китайской культуры. Эти воспоминания и эмоции заставляют сейчас с нетерпением ждать, какие сюрпризы новая зимняя Олимпиада в Пекине в 2022 году принесет миру?

В концовке шоу «Пекинские восемь минут» посланник панда получил специальное приглашение, которое председатель КНР Си Цзиньпин и сотни миллионов людей отправили тогда друзьям со всего мира. На нем была надпись «2022 год встречаем в Пекине!»

Через несколько лет олимпийский флаг снова появится в Китае. Оглядываясь на десятилетие после Олимпийских игр в Пекине, Китай добился огромного прогресса во всех аспектах. Высокоскоростные железные дороги, мобильные платежи, общие велосипеды и интернет-магазины глубоко изменили образ жизни людей. Отстроена и функционирует самая крупная в мире высокоскоростная железнодорожная магистраль, облачные технологии искусственного интеллекта поражают воображение. Всесторонний технологический прогресс приводит к общему ускорению возможности перемещаться в пространстве и потоков людей, товаров и информации. Это привносит особый интерес для посещения страны иностранцами.

Эмблемы зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2022 года, которые пройдут в Пекине | Сайт организационного комитета зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2022 года в Пекине

Неважно, какой это будет город – Пхенчхан в Южной Корее или Сочи в России, важно то, что зимние Олимпийские игры не только захватывающие соревнования, но и лучшие популяризаторы зимних видов спорта. В качестве снежного царства Россия впервые донесла олимпийское пламя на Северный полюс на зимних Олимпийских играх 2014 года в Сочи. И это пламя все еще очень хорошо горит. Олимпийский дух подобен священному огню, при любых обстоятельствах он цепкий и настойчивый.

С 19 по 22 сентября 2018 года в Национальном конференц-центре в Пекине пройдет Международная выставка зимних видов спорта, которая сможет привлечь дополнительное внимание к Олимпийским играм в Пекине в 2022 году.

Проведение сопутствующих мероприятий и самой Олимпиады укрепит также и тему «Одного пояса – одного пути». Уже в прошлом году начался обмен опытом и идеями. Спортивное бюро провинции Хэйлунцзян прочно ухватилось за стратегическую возможность связать спорт и экономику. Состоялась 3-я Китайско-российская межрегиональная конференция сотрудничеству в области спорта. На ней в полной мере были оценены преимущества и характеристики китайско-российского спорта, слияния спорта со здоровьем, образованием, культурой, туризмом и другими отраслями. На этом мероприятии создают платформы для разных направлений в дальнейшей работе. Например, на одной недавней встрече Хэйлунцзянской спортивной травматологической больницы с Республикой Бурятия состоялась горячая дискуссия. Обсуждались темы традиционной китайской медицины и традиционные методы реабилитации, а также методы реабилитации российской и западной медицины и физиотерапии.

Четыре года осталось до 2022 года, во время весенних традиционных китайских фестивалей в 2022 году у подножия Великой Китайской стены будет использоваться «чистый лед и снег», чтобы пригласить друзей со всего мира на открытие Олимпийских игр.

С нетерпением ждем встречи с вами в Пекине в 2022 году. Пекин приветствует вас!

Прямая реклама и информационные материалы
Агентство ЭВЕРЕСТ Тел: +7(495) 941-64-00 Электронная почта: *advert@eve.rest* www.everest-sales.ru

Специальные проекты
МИЦ «Известия» Телефон: +7 (495) 937-61-70 Департамент партнерских проектов: *spec@iz.ru* www.iz.ru