

РОССИЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ



Сочинские миллиарды

Музыка на побережье

Точки роста на карте

Средство передвижения капитала

СОДЕРЖАНИЕ

ОПЫТНАЯ ПЛОЩАДКА.....	4
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ДРАЙВЕР РОСТА.....	5
МУЗЫКА КЛАССИЧЕСКАЯ И СОВРЕМЕННАЯ.....	6
РОСТ ПОСЛЕ СПАДА.....	7



Периодическое печатное издание, журнал «В фокусе». Рекламное СМИ
Учредитель и издатель АО «Газета Известия»
Главный редактор В.И. Дюжий
Адрес издателя и редакции: 115093 г. Москва, Партийный пер., д. 1, корп. 57,
стр. 3, эт. 1, пом. 1, ком. 40а.
По вопросам размещения рекламных и информационных материалов в приложениях
к газете «Известия» обращайтесь по тел.: +7 495 785-63-47, e-mail: advert@eve.rest
Отпечатано в АО «Полиграфический комплекс «Пушкинская площадь»,
г. Москва, ул. Шоссейная, д. 4д.

Зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС 77-71868)
Фото на обложке – ТАСС | Донат Сорокин
Тираж 84 140
Заказ № 18-0358
Цена свободная
Дата выхода в свет — 15 февраля 2018 г.
Использование материалов без письменного согласия редакции запрещено.

ВЫ ЗАЧЕМ НА ФОРУМ В СОЧИ ЕДЕТЕ?



Александр Ивлев
Управляющий
партнер компании
Ernst & Young по России

Российский инвестиционный форум — это важное мероприятие, направленное на решение задач экономического развития и улучшение делового климата в стране. Это площадка для продуктивного сотрудничества представителей власти и бизнес-сообщества в вопросах экономической и социальной политики. Интерес инвесторов к региональным проектам велик, о чем свидетельствуют цифры — так, по итогам проведения форума в 2017 году было подписано 377 соглашений и протоколов о намерениях на общую сумму более 490 млрд рублей.



Азат Фазлыев
Президент
Торгово-промышленной
палаты Республики
Башкортостан

Формат работы на форуме дает возможность установить важные деловые контакты, которые в перспективе могут перерасти в совместные проекты. Я планирую принять участие в сессии «Семейные ценности: как бизнес поможет обогатить российские семьи?» Сегодня в России отсутствует понятие «семейное предпринимательство». Мы обсудим, как устранить несовершенство нормативно-право-

вой базы в этой сфере, как создать максимально комфортные условия для ведения такого бизнеса у нас, какие преференции государство должно предложить гражданам, чтобы существенно увеличить их долю, какие шаги в принципе необходимо предпринять, чтобы заниматься семейным бизнесом стало перспективно и экономически выгодно. В мировой экономике семейные компании создают от 50 до 80% рабочих мест. Их доля в численности компаний по всему миру превышает 2/3.



Александр Куканов
Генеральный директор
АО «Группа Т-1»
(ГК «Ренова»)

Для нас инвестиционный форум в Сочи — отличная площадка для того, чтобы рассказать о своих инициативах и проектах (в том числе инвестиционных) в области модернизации региональных навигационно-информационных систем субъектов РФ (РНИС). Эта новая система автоматизации и управления транспортной работой в регионе позволяет существенно сократить количество нарушений и повысить качество работ на пассажирском транспорте, усилить контроль в сфере дорожной техники, ЖКХ, перевозок школьников и решить ряд других важных задач. Также сочинский форум — это, несомненно, и возможность наладить прямой диалог с руководителями регионов, от этого

зависит, как эффективно мы будем взаимодействовать дальше.



Светлана Сагайдак
Генеральный директор
заявочного комитета
«ЭКСПО-2025»

Сочинский форум — отличная площадка для презентации инвестиционного и экономического потенциала регионов РФ. Здесь ведутся диалог и совместная работа по решению проблем, стоящих перед Россией вообще и перед каждым из ее регионов в частности. В ходе форума мы презентуем заявку на проведение Всемирной выставки «ЭКСПО-2025», которая будет проходить в Екатеринбурге. Это важнейший федеральный проект, успех которого не только преобразит Уральский регион, но и благотворно скажется на развитии страны в целом. Наша задача — продемонстрировать представителям российских регионов и потенциальным инвесторам те возможности, которые откроются, когда Россия получит право принять «ЭКСПО».



Антон Чехонин
Генеральный директор
«НОРБИТ» (ГК «ЛАНИТ»)

Наша главная цель участия в международном форуме — получить знания, которые станут нашими конкурентными преимуще-

ствами в самом ближайшем будущем. Современная экономика становится с каждым годом все более цифровой и технологичной. Российский инвестиционный форум — это не только возможность наладить взаимоотношения с лидерами отраслей, установить новые деловые контакты, но и возможность получить последнюю достоверную информацию в правовой сфере, связанной с инновациями. Кроме того, площадка позволит узнать от первых лиц о том, как проходит «цифровизация» крупных предприятий в различных отраслях.



Андрей Назаров
Сопредседатель
общероссийской
общественной
организации
«Деловая Россия»

У «Деловой России» большие задачи на каждом форуме, в том числе и на сочинском. У меня лично их две. Я участвую в секции, которую готовят «Росконгресс» и Ассоциация юристов России по российской юрисдикции, ее формированию и тому, какие меры можно принять, чтобы она стала более современной и конкурентоспособной. Мы работаем сейчас над своими предложениями в рамках центра общественных процедур «Бизнес против коррупции», в рамках доклада президенту уполномоченного по защите прав предпринимателей, который готовится ежегодно. Также на форуме я буду презентовать вместе с главой Республики Крым Сергеем Валерьевичем Аксеновым IV Ялтинский международный экономический форум, который пройдет в этом году 19–21 апреля.



Юрий Zubov
Директор Федерально-
го института промышленной
собственности

Традиционно Российский инвестиционный форум в Сочи дает старт деловой активности и задает тренды на предстоящий год. Мы уверены, что ключевым инвестиционным капиталом современности является интеллектуальная собственность. На форуме мы расскажем о защите интеллектуальной собственности, презентуем доступную систему поиска патентной информации PatScare.ru — ее уже активно используют в вузах России и в бизнес-среде, а также расскажем о других полезных инструментах и услугах, предоставляемых нашим институтом. Наша задача — продемонстрировать наиболее ярким представителям бизнес-сообщества, в том числе молодежного, в чем значение и потенциал интеллектуальной собственности и как на ней зарабатывать.



ТАСС | Владимир Смирнов

ОПЫТНАЯ ПЛОЩАДКА

ЗА 16 ЛЕТ ФОРУМ В СОЧИ ДАЛ СТАРТ СОТНЯМ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Наталья Власова

В этом году Международный инвестиционный форум в Сочи отмечает свое 16-летие. Дата не круглая, но значимая. Первый форум в Сочи прошел по инициативе Министерства экономического развития и торговли РФ и администрации Краснодарского края в 2002 году, когда главной задачей было привлечение крупных инвестиций в местные промышленные предприятия. Сегодня, через четыре года после XXII зимних Олимпийских игр, перед организаторами и участниками форума стоят не менее масштабные задачи: развитие российских регионов, цифровой экономики, киберспорта, медицинских технопарков и других глобальных национальных проектов, реализации которых требует время.

Возникло мероприятие как региональный экономический форум «Кубань», статус международного он получил в 2004 году, а сменил название на инвестиционный в 2007-м. С 2003 года мероприятие проводится при поддержке российского правительства. Здесь обсуждаются проблемы мировой экономики, основные направления инвестиционной политики страны, а также продвижение приоритетных инновационных проектов, в первую очередь региональных. Время показало: сочинский форум перерос региональный уровень, эволюционировав до мероприятия международного масштаба, привлекающего ежегодно тысячи бизнесменов, сотни компаний из десятков стран. Значение события всегда подчеркивают и руководители страны, принимающие участие в работе форума и лично присутствующие при подписании важных соглашений.

В работе первого сочинского форума в 2002 году приняли участие всего 500 человек, было представлено около 70 региональных инвестпроектов и подписано восемь соглашений на сумму более \$30 млн. Особый интерес инвесторов тогда вызвал проект создания горнолыжного курорта стоимостью \$1,5 млрд в Красной Поляне. Год спустя на мероприятие приехали 1300 представителей отечественных и иностранных компаний. Главной темой форума тогда стала презентация долгосрочной стратегии социально-экономического развития региона и нового механизма взаимодействия региональной власти и инвесторов по принципу «одного окна». По итогам было заключено 36 соглашений на сумму \$4,6 млрд.

В работе четвертого форума приняли участие уже 2850 человек, из них 500 – иностранцы. В отличие от

предыдущих форумов здесь предлагались уже готовые, комплексные инвестиционные проекты. По итогам подписано более 80 соглашений на сумму свыше \$1,6 млрд. Пятый форум, прошедший под знаком обсуждения темы подготовки Сочи к зимней Олимпиаде 2014 года, впервые посетил президент России Владимир Путин. Всего было подписано 128 соглашений на сумму \$5,2 млрд.

Серьезный международный вес форум приобрел в 2008 году, когда вместе с российским премьером Владимиром Путиным его посетили главы правительств Франции, Бельгии и Болгарии. В нем приняли участие более 8400 делегатов из 40 стран и 58 российских регионов. Итог работы: 114 соглашений на общую сумму \$20,7 млрд. В сентябре 2009 года форум также собрал более 8 тыс. участников из России и из-за рубежа, было подписано 238 соглашений на общую сумму \$16 млрд. Яркое событие – презентация проекта «Олимпийский Сочи», а также проекта развития игровой зоны, расположенной на территории Краснодарского края. Выступая на пленарном заседании форума, Владимир Путин (тогда – председатель правительства РФ) обратился к иностранным инвесторам и подчеркнул, что в России будут активизированы усилия по ликвидации административных барьеров.

На сочинском форуме в сентябре 2010 года подписали 376 соглашений на рекордную сумму – \$25 млрд. В присутствии главы правительства, принявшего участие в работе форума, был подписан ряд крупных контрактов. Госкорпорация «Ростехнологии» подписала с американской компанией «Боинг – гражданские самолеты» контракт о приобретении 50 самолетов Boeing-737. Между администрацией Ставропольского края и ЗАО «Каспийский трубопроводный Консорциум-Р» было подписано соглашение об увеличении пропускной способности нефтепровода «Тенгиз – Новороссийск».

Юбилейный, X международный форум «Сочи-2011» собрал более 8200 человек, делегации от 53 субъектов РФ и 47 государств. Основным мероприятием стало пленарное заседание с участием Владимира Путина. Краснодарский край тогда заключил 295 соглашений на 13 472 млрд рублей, другие российские регионы – 105 соглашений на сумму 14 338 млрд рублей. «Газпром», немецкая BASF, французская EDF и итальянская ENI подписали акционерное соглашение по «Южному потоку». «Курорты Северного Кавказа» и France-Caucase («доч-

ка» корпорации Caisse des Depots et Consignations) заключили соглашение о создании совместного предприятия, призванного развивать северокавказский туристический кластер. Национальная телекоммуникационная компания «Ростелеком» заключила соглашение с Microsoft и «1С» по развитию «облачных» технологий.

В течение последних шести лет посещение форума «Сочи» и выступление на нем входит в рабочий график председателя правительства РФ Дмитрия Медведева. В его присутствии «Газпром» и «Роснефть» в 2012 году подписали соглашение по созданию инфраструктуры и совместному ее использованию при освоении шельфовых месторождений, а Внешторгбанк и Татарстан – соглашение по созданию инновационного центра «Иннополис». Важным событием стало подписание Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

Инвестиционный форум «Сочи-2013» собрал рекордное количество участников – более девяти тысяч человек. Было подписано 190 соглашений на сумму \$24 482 млрд. Выступая перед участниками форума, глава правительства РФ Дмитрий Медведев заявил о необходимости оптимизировать расходы бюджета страны и создать в российских регионах уполномоченных по правам бизнесменов.

XVII Российский инвестиционный форум «Сочи-2018» ожидает около четырех тысяч гостей, в том числе глав 73 регионов. Свое участие подтвердили 140 компаний. Краснодарский край подготовил инвестпроекты на 179 млрд рублей и одним из первых регионов представит Стратегию развития до 2030 года. Безусловно, краснодарский опыт будет интересен и полезен другим российским регионам. Отдельными инвестпроектами будут представлены Краснодар, Новороссийск и Сочи. Один из самых масштабных – развитие ветроэнергетики в Темрюкском районе, инвестиции составят 40 млрд рублей. Здесь же реализуется крупнейший в истории края проект по развитию порта Тамань. Краснодарский край на правах хозяина форума представляет самый большой региональный стенд. Также в Сочи по традиции будут масштабно представлены Москва, Санкт-Петербург, Татарстан – регионы, у которых есть достойный опыт работы с инвесторами. В рамках деловой программы форума будут обсуждаться такие актуальные темы, как новая структура экономики регионов, источники ее эффективности, информационные технологии системы государственного управления, развитие индустриальных парков. Основная тема – молодежное предпринимательство, вызовы времени и возможности для молодежи в цифровой экономике, инновационное творчество и молодые бизнесмены, господдержка начинающих предпринимателей и стартапов. Похоже, российские власти решили развернуться лицом к молодым, всерьез озаботившись не только подготовкой новых кадров для государства, но и возвращением сознательного, социально ответственного, инновационно и креативно мыслящего нового поколения российских предпринимателей.



Глава правительства традиционно посещает форум в Сочи

РИА Новости | Александр Астафьев



Предоставлено КРДВ

Развитие бизнеса в регионах — одна из главных тем форума. ТОР — один из примеров государственной поддержки предпринимательства на местах

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ДРАЙВЕР РОСТА

ТЕРРИТОРИИ, ОПЕРЕДИВШИЕ ВРЕМЯ

Полина Кузнецова

В конце января Счетная палата РФ опубликовала данные, согласно которым в 2017 году дальневосточные регионы получили от особых экономических зон — ТОР — в четыре раза больше доходов, чем годом ранее. Успех экономического эксперимента, внедрение специального режима для развития бизнеса в ряде регионов подтвердил и Владимир Путин, заявивший, что «ТОР как идея хороши» и на практике развиваются успешно.

Последнюю неделю января федеральные власти уделяли много внимания вопросам эффективности функционирования территорий опережающего развития (ТОР), которые начали создаваться в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) в 2015 году. Президент Владимир Путин заявил на заседании Госсовета, что режим территорий опережающего развития на практике развивается успешно. «ТОР — это в принципе идея хорошая сама по себе... они зареко-

мендовали себя неплохо», — отметил он и подчеркнул, что главная задача ТОР — «усилить инвестиционную привлекательность тех регионов, которые нам нужно развивать в первоочередном порядке».

Сегодня на Дальнем Востоке создано 18 территорий опережающего развития в восьми регионах. В этих ТОР реализуется 205 инвестиционных проектов на 2,2 трлн рублей. По мнению главы Минвостокразвития России Александра Галушки, ТОР — это универсальный инвестиционный инструмент, рассчитанный не только на крупный, но и на малый бизнес, на индивидуальных предпринимателей, которые уже приходят в особые экономические зоны Дальнего Востока.

Одним из поводов для подведения промежуточных итогов создания ТОР послужила публикация оценки Счетной палаты РФ влияния деятельности ТОР и Свободного порта Владивосток (СПВ) на региональные бюджеты субъектов ДФО. В целом в минувшем

году дальневосточные регионы получили от 186 компаний — резидентов ТОР 1,93 млрд рублей налогов, что в четыре раза больше, чем в 2016 году, свидетельствуют результаты проверки. Тем не менее Счетная палата в своем отчете назвала бюджетные доходы от деятельности ТОР и СПВ «незначительными» — доля ТОР и СПВ в консолидированных бюджетах субъектов ДФО пока составляет немногим более 1%. При этом на создание для этих особых зон инфраструктуры за почти трехлетний срок потрачено из консолидированных бюджетов регионов ДФО 1,7 млрд рублей, отмечают эксперты Счетной палаты.

Полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, в свою очередь, озабочен выявлением наиболее и наименее эффективных ТОР, чтобы скорректировать стратегию их развития. Вероятно, недолжная эффективность и пробуксовывание некоторых проектов отчасти связаны с недостаточным участием региональных властей. Часть регионов средства на развитие ТОР не отчисляли вовсе, например Амурская область. Сахалинская область, Чукотская и Еврейская автономии не инвестировали в ТОР в 2016–2017 годах, за девять месяцев 2017 года не перечисляла средства Республика Саха (Якутия).

Согласно данным проверки, наименее востребованными у бизнеса оказались площадки на Камчатке и в Амурской области: «Паратунка» (ТОР «Камчатка»), «Предмостовая» (ТОР

«Приамурская») и «Резервная» (ТОР «Белогорск»). При этом наиболее эффективными ТОР по итогам 2017 года стали «Белогорск» (Амурская область), «Южная Якутия» и «Кангалассы» (Якутия). Сейчас все площадки ТОР уже заняты, в существующих границах мест для расширения производств и запуска новых проектов уже нет. Подано 57 заявок с объемом частных инвестиций в размере 31,9 млрд рублей, объем уже заключенных соглашений составляет 25,6 млрд рублей. В рамках реализации инвестпроектов будет создано 4,4 тыс. рабочих мест.

В связи с популярностью у инвесторов этой ТОР 29 января Минвостокразвития России объявило о внесении в правительство РФ предложения о расширении «Надеждинской». «Мы видим востребованность этой территории. Мы идем навстречу бизнесу, видим его готовность вкладываться в новые предприятия и соответственно расширяем землю для ТОР», — отметил Александр Галушка.

«Надеждинская» — многопрофильная производственно-логистическая площадка, главное ее преимущество — уникальное географическое положение: вблизи двух крупнейших дальневосточных портов, на пересечении нескольких важнейших маршрутов — трассы Владивосток — Хабаровск, Транссибирской магистрали и международного транспортного коридора «Приморье-1», связывающего Россию с Китаем. Такое идеальное местоположение в сочетании с наличием инфраструктуры открывает большие возможности для резидентов.

Успешно развивается и важный для региона проект по созданию тепличного хозяйства в ТОР «Южная», который позволит на 95% обеспечить сахалинцев и курильчан овощами круглый год. Резидент этой ТОР — совхоз «Тепличный» — недавно завершил строительство комплекса на 8 га. Проект не имеет аналогов в ДФО по масштабам и используемым технологиям, в частности технологии интенсивного «искусственного досвечивания», позволяющей повысить урожайность до 70–75 кг с одного квадратного метра в два-три раза. Суммарный объем инвестиций в проект составил 1 млрд рублей, в создание инфраструктуры инвестировано еще 400 млн рублей.

«На российском Дальнем Востоке сформированы конкурентоспособные условия инвестирования, и мы наблюдаем востребованность этих условий со стороны российского и иностранного бизнеса. Наша страна заинтересована в приходе качественных инвесторов, готовых строить новые современные предприятия, создавать рабочие места для россиян, платить налоги, соблюдать российское законодательство», — считает министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Опыт этих проектов показывает, что сочетание географических условий, новых технологий и грамотного менеджмента вкупе с заботливым участием региональных властей — залог успешного запуска ТОР, новой версии особых экономических зон.

СПРАВКА

ТОР — площадки, на которых государство создает необходимую инфраструктуру, предоставляет резидентам налоговые льготы и необходимые услуги в упрощенном порядке. Важным условием создания ТОР является подтвержденный спрос со стороны инвесторов на создание новых производств. А успешность и неуспешность ТОР в значительной мере зависят от того, как местные власти работают с потенциальными и уже пришедшими в ТОР инвесторами, насколько готовы создавать им условия для работы.

МУЗЫКА КЛАССИЧЕСКАЯ И СОВРЕМЕННАЯ



Фестиваль искусств Юрия Башмета — неотъемлемая часть программы форума

СОЧИНСКАЯ КУЛЬТУРНАЯ ИНИЦИАТИВА

Наталья Власова

Традиционно в рамках экономических форумов Росконгресс проводит культурную программу. Сочинскому бизнес-мероприятию в культурном смысле особенно повезло, так как по времени оно совпадает с XI Зимним международным фестивалем искусств в Сочи, идейным вдохновителем и артистическим директором которого является альтист и дирижер Юрий Башмет.

Ежегодный фестиваль искусств Юрия Башмета — визитная карточка зимнего Сочи, куда в это время года съезжаются мировые звезды оперы, балета, театра, классической музыки и джаза, народной и этномызыки. Событие ярчайшее, и участники Инвестиционного форума имеют возможность услышать известных певцов и музыкантов, увидеть замечательную игру драматических актеров, спектакли и постановки лучших театральных, музыкальных и танцевальных коллективов. Редко где

еще (Москва и Санкт-Петербург не в счет) в одно время и в одном месте собирается такое количество звезд и музыкантов-виртуозов, занятых в лучших постановках и блистающих на лучших сценах России и других стран.

В этом году в рамках XI Зимнего фестиваля искусств, который пройдет с 16 по 25 февраля, запланирована масштабная программа мероприятий с участием ведущих российских и зарубежных артистов и коллективов. Сам maestro Башмет примет участие в концертах фестиваля в качестве солиста и дирижера своих коллективов — камерного ансамбля «Солисты Москвы» и Государственного симфонического оркестра «Новая Россия». 23 февраля в Сочи пройдет премьера спектакля «Пиковая дама» в авторской версии Юрия Башмета.

В культурную программу Инвестиционного форума Сочи-2018 включены два мероприятия из программы

XI Зимнего фестиваля искусств: 16 февраля состоится спектакль «Не покидай свою планету», поставленный по мотивам повести Антуана де Сент-Экзюпери «Маленький принц», 17 февраля — гала-концерт открытия фестиваля «Созвездие виртуозов: от классики до современности». Оба мероприятия пройдут в Зимнем театре Сочи.

Спектакль «Не покидай свою планету» — совместная постановка московского театра «Современник» и режиссера Виктора Крамера, его же сценография и костюмы. Музыка для спектакля написал молодой композитор Кузьма Бодров, худрук Ансамбля солистов Московской консерватории. Премьера состоялась в 2016 году, в 2017-м спектакль посмотрел президент РФ Владимир Путин.

«Не покидай свою планету» — новый формат музыкально-литературного спектакля: на сцене всего один актер — Константин Хабенский и музыка, исполняемая под управлени-

ем Юрия Башмета. «Мы не пытались экранизировать или переложить на язык сцены известную с детства историю о маленьком мальчике с золотыми волосами. Прежде всего мы создавали фантазию на тему «Маленького принца». Фантазию, главным образом визуальную и музыкальную», — поясняют авторы проекта, где доминирует музыкальная составляющая. Кратко фантазийный сюжет таков: летчик-Хабенский не по-сказочному, а по-настоящему умирает в пустыне и старается починить свой самолет. Но жажда, песок и жара делают свое дело: сам того не осознавая, он начинает грезить. Ни зритель, ни главный герой так до конца и не понимают, что есть этот мальчик, прибывший на Землю с астероида B-612, который так настойчиво побуждает героя вспомнить о ценностях детства, — явь или мираж? Звездный мальчик пусть и наивно, но подвигает человека земного, пытающегося спасти свое тело и жизнь, на спасение своего духа. Такая вот философско-музыкальная притча.

Гала-концерт «Созвездие виртуозов: от классики до современности» станет настоящим праздником прекрасной музыки. Концерт откроет мятежная увертюра к опере Йозефа Гайдна «Необитаемый остров» — музыкальная картина разбушевавшейся морской стихии, а завершит бессмертная моцартовская «Маленькая ночная серенада». В таком венском обрамлении прозвучат виртуозные произведения трех столетий — эгегический концерт для виолончели Камиля Сен-Санса, скрипичная рапсодия «Цыганка» Мориса Равеля, блестящее «концертное аллегро» Фредерика Шопена, Анна Аглатова исполнит две популярнейшие арии итальянского бельканто из опер Россини и Пуччини. Сюрприз для публики — мировая премьера пьесы для альта и камерного оркестра молодого, но уже известного московского композитора Алексея Сюмака. Исполнят пьесу Юрий Башмет и камерный ансамбль «Солисты Москвы», лауреат премии «Грэмми». В концерте-открытии примут участие замечательные исполнители нового поколения, лауреаты престижных международных конкурсов — солистка Большого театра Анна Аглатова, австрийский пианист Ингольф Вундер, немецкая виолончелистка Констанца фон Гутцайт и совсем юная скрипачка из Барнаула, солистка Всероссийского юношеского симфонического оркестра Валерия Абрамова, виртуоз уникального музыкального инструмента балалайки-контрабаса Михаил Дзюдзе. Организаторы культурной программы форума неслучайно включили в нее гала-концерт с участием именно молодых исполнителей, ведь молодежное предпринимательство и роль молодежи в цифровой экономике — в числе ключевых тем сочинского форума, а молодые управленцы и бизнесмены — одни из главных участников деловой программы, дискуссий и круглых столов. Разумеется, им интересно будет увидеть своих талантливых ровесников на сцене.

РОСТ ПОСЛЕ СПАДА

GENESIS ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

Ляйсан Юмагузина

Сегодня в Сочи открывается ежегодный инвестиционный форум — одна из самых значимых бизнес-площадок в России. Официальным партнером форума является компания «Хендэ Мотор СНГ», отметившая в 2017 году десятилетие. В юбилейный для себя год она уверенно закрепила за собой 10-процентную долю российского рынка новых автомобилей, доведя объем продаж до 160 тысяч автомобилей в год. О деятельности компании рассказал управляющий директор ООО «Хендэ Мотор СНГ» Алексей КАЛИЦЕВ.

Hyundai является партнером целого ряда программ в России и форума в Сочи в том числе. В чем заключается интерес компании?

Форум в Сочи — прекрасная площадка для контактов, старта новых инвестиционных проектов. Для нас еще и хороший способ продвижения бренда, площадка для тест-драйва для нашего продукта. В рамках долгосрочного сотрудничества с Росконгрессом мы везем в Сочи 160 автомобилей, в том числе 110 моделей премиального бренда Genesis. Они будут использоваться для передвижения делегатов и высокопоставленных гостей.

Ждете ли вы от форума инвестиций или Hyundai, наоборот, предполагает новые инвестиции в России?

Россия входит в пятерку ключевых рынков для Hyundai Motor, и потому концерн уже сделал очень серьезные вложения здесь — построил в Санкт-Петербурге завод полного цикла, который на днях выпустил полуторамилионный автомобиль. Инвестиции в проект составили около \$1 млрд, кроме того, он обеспечил работой 11 российских компаний — поставщиков комплектующих. Благодаря всему этому доля Hyundai на российском рынке новых автомобилей составляет 10%, бренд Hyundai входит в тройку лидеров российского рынка новых автомобилей. В 2018 году наша цель — увеличить объемы продаж еще процентов на 10, до 175 тыс. Модельный ряд компании в России насчитывает восемь моделей и постоянно расширяется.

Каковы особенности Genesis, официального автомобиля сочинского форума?

Бренд Genesis был запущен нами в России в 2016 году. Это седаны представительского класса, отличающиеся привлекательным дизайном и комфортным внутренним пространством. Главным их конкурентным преимуществом является интеллектуальная система полного привода. Для наших дорог полный привод

в принципе — опция значимая, но далеко не всегда в премиум-классе доступная во всех комплектациях. Мы считаем, что по-настоящему премиальный автомобиль должен ее иметь начиная уже с базовых комплектаций — это безопасность, комфорт и управляемость. Пока в России представлены две модели этого бренда — G90 и G80. В апреле 2018 года мы планируем запустить третью модель, G70, и благодаря этому в полтора раза увеличить объем продаж Genesis в России. В 2020 году планируется начать продавать в России уже пять моделей этой линейки, включая еще и две будущие модели полноразмерных кроссоверов.

Genesis — далеко не единственное активно развивающееся направление. Наши традиционные бестселлеры — Hyundai Creta, Solaris, Sonata. Creta в январе начавшегося года подтвердила свой статус самого продаваемого кроссовера в России. Solaris, второе поколение которого начало производиться в прошлом году, лидирует по продажам среди других моделей Hyundai. Седьмое поколение Sonata набирает популярность благодаря современным технологиям типа поддержки Apple CarPlay, Android Auto мультимедиа-системы, беспроводного зарядного устройства для пользования смартфоном во время движения. Эта модель представлена в России сегодня в пяти комплектациях — Primary, Comfort, Style, Lifestyle и Business. Еще одна модель, Tucson, недавно полностью обновила линейку комплектаций и теперь доступна в исполнениях — Primary, Family, Lifestyle, Dynamic, High-Tech.

Что вы думаете о сегодняшнем состоянии российского авторынка в целом?

После двух лет серьезного спада мы наблюдаем позитивную тенденцию, рост рынка. 2017 год завершился с приростом в 12% по сравнению с 2016-м. В 2018 году мы также прогнозируем рост порядка 10%. Надеюсь, он сохранится в ближайшие годы. Во многом помогают господдержка, программы «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль», а также новые удобные для покупателей кредитные схемы. В 2017 году 52% наших авто было продано в кредит, и это отвечает нашей стратегии: мы готовы до 60% продаж осуществлять в кредит — для многих важно иметь комфортный транспорт «здесь и сейчас», а не копить на машину годами. Недавно совместно с Русфинансбанком и банком «Сетелем» мы запустили уникальную кредитную программу со ставкой всего 6,9% на все модели Genesis, а с запуском G70 планируем запустить для этой модели абсолютно новую финансовую программу. Еще



Предоставлено Hyundai

одна наша программа — «Старт» — позволяет покупать авто в кредит и при этом платить банку ежемесячно вдвое меньше обычного. Она внесла существенный вклад в удвоение объема кредитных продаж наших автомобилей по сравнению с 2016 годом.

В прошлом году в России стартовала программа Hyundai «Помощь на дороге», как она работает?

Hyundai — первый автомобильный бренд, который начал использовать ГЛОНАСС не только в случае ЧП, но и как клиентский сервис. Вместе с Российским автомобильным товариществом (РАТ) и оператором «ЭРА-ГЛОНАСС» мы создали систему, в которой наш клиент в любой точке страны может мгновенно вызвать техпомощь, эвакуатор, получить консультацию. Связь через спутник занимает секунды, он сам находит и идентифицирует вашу машину, даже если вы в глухом лесу. Это очень большой шаг вперед, тем более что программа эта федеральная и покрывает всю территорию страны. Первый год такого сервиса мы предоставляем бесплатно, дальше — по желанию клиента.

А что такое «Мир Hyundai»?

Это глобальная программа лояльности, которая начала действовать в России с прошлого года. Я бы назвал

ее «единым окном» для наших клиентов. Это портал, используя который они имеют постоянный доступ к нашим акциям и сервисам, это для них — и гарантийная «книжка», и баллы, и партнерские бонусы, и новости брендов. В эту сеть в России объединены 250 тыс. пользователей.

Что вы считаете самым важным в планах компании на 2018 год?

Помимо G70 мы хотим запустить в производство новое поколение хорошо известной в России Santa Fe. Во второй половине года ожидаем обновленный Tucson. С запуском этих двух моделей у нас появится абсолютно новая линейка кроссоверов — доля продаж которых уже составляет около 50% от общего объема. Мы стремимся к лидерству в России по объемам продаж авто класса SUV. Продолжаем экспансию в регионы — так, недавно открыли дилерский центр Hyundai в Грозном — первый официальный дилерский центр иностранного бренда на территории Чеченской Республики. Сегодня наша сеть из 180 дилерских центров является одной из самых широких в России, и это отвечает нашей главной цели — сделать хорошие автомобили доступнее для всех россиян.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ФОРУМА. GENESIS G80



Полноприводные седаны

GENESIS.COM

Дженезис. Реклама. 18+



GENESIS



СОЧИ 18

РОССИЙСКИЙ
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ
ФОРУМ