



Контракты жизненного цикла: поставка электробусов



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

investmoscow.ru

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОРТАЛ ГОРОДА МОСКВЫ

Развитие ГЧП – приоритет инвестполитики

> ¥900 млрд руб.

объем контрактов по проектам
ГЧП в 2013 г. – 2019 г.



Особенности подхода Москвы

- государственно-частное партнерство не ограничивается соглашениями о ГЧП и концессиями
- использование различных (в т.ч. новых) форм и механизмов при реализации проектов
- достижение комплексного результата и синергии от привлечения частного партнера

67,5 млрд руб.

Концессионные проекты

469,4 млрд руб.

Контракты жизненного цикла (КЖЦ)

241 млрд руб.

Долгосрочные контракты с инвестсоставляющей

135,2 млрд руб.

Корпоративная форма ГЧП

17,2 млрд руб.

Аренда недвижимости с инвестобязательствами

Контракты жизненного цикла

Эффективный инструмент оптимизации расходов бюджета – **контракты жизненного цикла (КЖЦ)**, предусматривающие поставку продукции с последующим обслуживанием



₽469,4 млрд
объем заключенных КЖЦ

Основная сфера применения: **Обновление общественного транспорта**

	Метрополитен	Наземный транспорт			ЖКХ	Медицина
Объем поставки	1576 вагона метро	436 автобусов	300 трамваев	300 электробусов	33 578 узлов учета тепла	41 ангиограф
Срок контракта	30 лет	7 лет	30 лет	15 лет	12 лет	10 лет
Сумма контракта	352 млрд руб.	7,3 млрд руб.	56,2 млрд руб.	19,3 млрд руб.	31,6 млрд руб.	3 млрд руб.

КЖЦ электробусов

Обязанности сторон по контракту



Исполнитель-инвестор

- Поставка электробусов и ультра быстрых зарядных станций к ним
- Организация сервисных центров
- Обеспечение коэффициента технической годности:
 - электробусов **не менее 90%**
 - зарядных станций **не менее 97%**



Город

- Оплата за поставленные электробусы
- Ежемесячные платежи за сервис:
 - электробусы – исходя из фактического пробега и стоимости 1 км
 - зарядные станции и сервисные центры – фиксированный регулярный платеж

КЖЦ электробусов: текущий статус

Торги проведены

Первый контракт

- **100 электробусов (6,35 млрд руб.)**
- срок поставки 2018–2019 г
- **конкурс состоялся:** победитель ПАО «КАМАЗ»

Третий контракт

(заключен в январе 2019 г.)

- **100 электробусов (6,6 млрд руб.)**
- срок поставки 2019–2020 г
- **конкурс состоялся:** победитель ПАО «КАМАЗ»

Второй контракт

- **100 электробусов (6,35 млрд руб.)**
- срок поставки 2018–2019 г
- **конкурс состоялся:** победитель ООО «Русские Автобусы - Группа ГАЗ»

В начале 2020 года будут проведены аукционы на поставку в совокупности **300 электробусов**. С 2021 года Москва планирует отказаться от закупок дизельных автобусов