

РОССИЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОРУМ

ИЗВЕСТИЯ

№29
(30261)

18 февраля 2019
Понедельник

Разговор на триллион

На Российском инвестиционном форуме заключены соглашения на рекордную сумму

Ирина Цирулева, Инна Григорьева

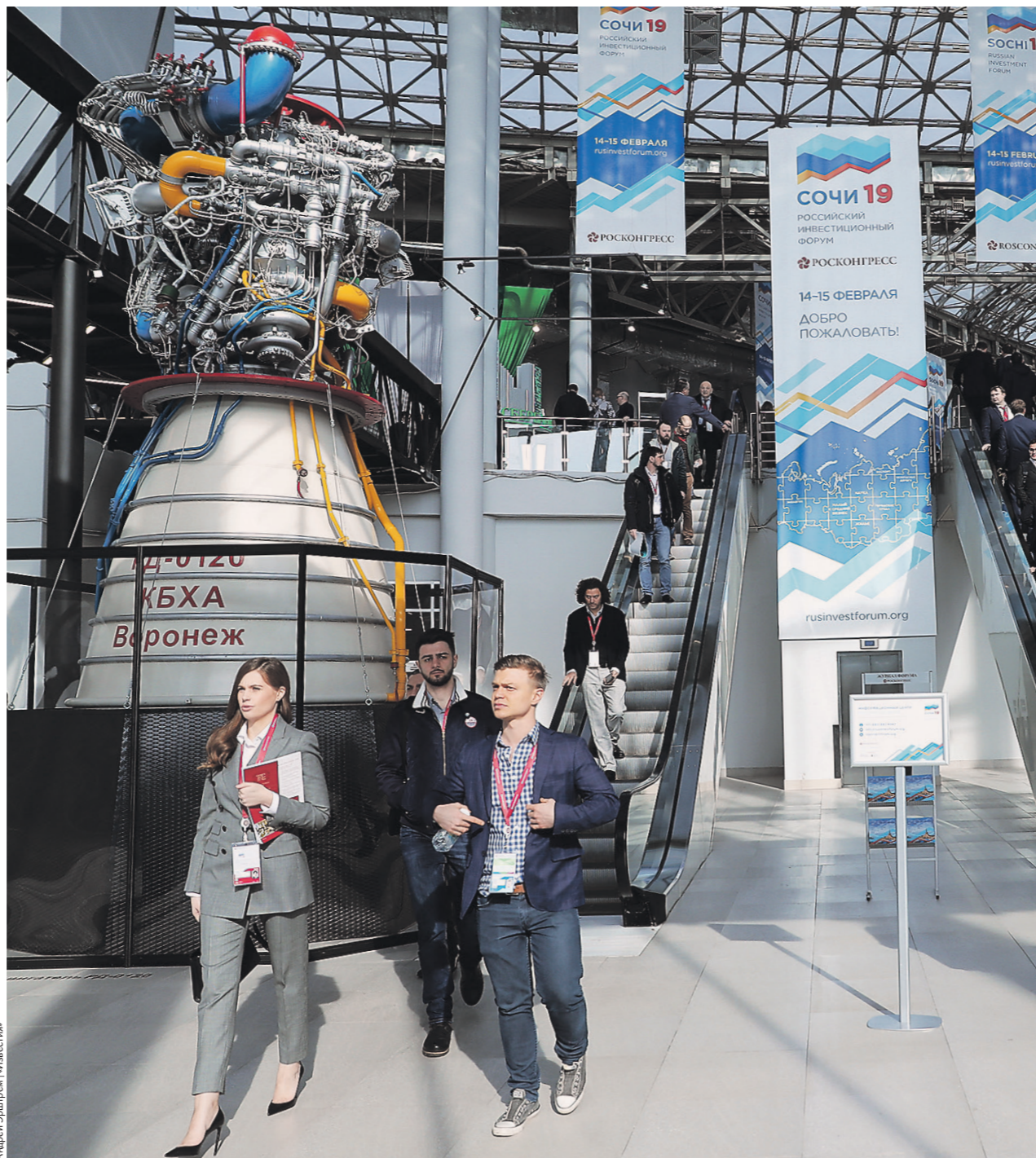
На Российском инвестиционном форуме (РИФ) в Сочи 13–15 февраля было заключено 567 новых соглашений на 968 млрд рублей. Это на 106 млрд больше, чем в прошлом году. Форум проходил на фоне возможного введения новых санкций США в отношении РФ. Но эта тема не получила широкого резонанса и фигурировала разве что в личных беседах участников площадки. Основной идеей обсуждения стали нацпроекты — тема поднималась как в панельных дискуссиях, так и на встречах премьер-министра Дмитрия Медведева с губернаторами и бизнесом.

■ БОЛЬШЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Как отметил вице-премьер Дмитрий Козак, «по общей оценке участников, в целом форум прошел успешно», интерес к нему и российской экономике растет. В РИФ, по его словам, приняли участие более 8 тыс. делегатов, что на 30% больше, чем в прошлом году. «Это существенное продвижение», — сказал вице-премьер.

Среди наиболее важных соглашений, заключенных на инвестплощадке, 16 проектов. Так, Хабаровский край и Русская медная компания подписали соглашение по освоению Малжонского месторождения на 115 млрд рублей. Ленинградская область и Приморский универсально-перезрузочный комплекс договорились об инвестициях 90 млрд рублей в создание многопрофильного глубоководного портового комплекса с инвестициями. Курская область и «Мираторг» подписали соглашение, предусматривающее увеличение производственного потенциала предприятий агрохолдинга в регионе на сумму 90 млрд рублей. А Российский фонд прямых инвестиций и британский инвестиционный холдинг United Green Group договорились о совместной реализации проекта по строительству завода по производству детских молочных смесей на 10 млрд рублей.

02 →



На РИФ приехали 8 тысяч делегатов

«Точка невозврата уже пройдена»

Замглавы Минстроя Андрей Чибис — о новых решениях для комфортной городской среды

Ирина Цирулева, Светлана Волохина

Уровень цифровизации российских городов постепенно растет. В процесс вовлекаются не только субъекты РФ, но и госкорпорации, и частный бизнес. Сегодня стоит задача создавать уже не отдельные услуги, а формировать и претворять в жизнь концепцию «умного города» — города будущего. О новых технологических решениях, таких как распознавание лиц и ситуаций, бронирование парковок и сокращение сроков отключения горячей воды, а также участия бизнеса в этих проектах рассказал «Известиям» в ходе Российского инвестиционного форума в Сочи заместитель министра строительства и ЖКХ Андрей Чибис. Технология распознавания лиц, которая войдет в стандарт «Умный город», уже у многих на слуху. Какие еще новые технологии и цифровые фишки могут войти в этот стандарт? В каких городах планируется его внедрить?

Тема безопасности всегда актуальна, и здесь масса технологий, то же распознавание может быть не только лиц, но и ситуаций. Быстрое движение, неадекватное поведение, скопление людей, оставленные предметы. С помощью видеонаблюдения возможно реагировать на ситуации, по сути, в полуавтоматическом режиме, когда не диспетчер смотрит за тысячами камер, а ему выводит на экран конкретная ситуация как проблемная. В ближайшее время у нас будет встреча с концерном «Калашников». Оказывается, у коллег есть целый набор решений для проекта «Умный город», которые они в рамках конверсии готовы предлагать для городского хозяйства. Например, видеонаблюдатель, который они уже предлагают, позволяет в совокупности даже оценить поведение человека, его реакцию и с высокой долей вероятности выявить, человек идет с оружием или без — как бы его ни прятал. Когда простой человек, не полицейский, идет с оружием, у него другое поведение. Появится возможность выявлять таких людей с помощью новых технологий.



Какие еще технологические решения могут применяться в городской среде?

Например, технологии «умного освещения» уже применяются в регионах. Речь идет не только о замене ламп энергоэффективными, но и об адекватном времени включения и выключения света в зависимости от фактической освещенности — при тумане, в дождь, а не по алгоритмам, как мы привыкли. Сегодня в городах мы часто видим, что еще светло, но лампочки уже горят, потому что так заложено в нормативах: свет горит столько-то по факте-то время. По тем кейсам, которые мы видим, более точная настройка времени включения сразу дала эффект — 17% экономии электроэнергии. И это без замены ламп.

Также есть интересный пример «умных остановок» в Нижнем Новгороде. На остановке не только показано, когда придет транспорт, есть кнопка экстренного вызова, Wi-Fi и возможность зарядить телефон. Этот проект стал одним из победителей конкурса ГЧП в номинации «Городская среда».

Стоит отметить «умные светофоры». Эту технологию мы опробовали в Воронеже год назад вместе с японскими компаниями. Сегодня российская технология тестируется «МегаФоном» и еще одной нашей компанией в Новосибирске.

Все это открывает не только рынок, но и новые возможности и инициативы.

03 →

Доехать до частника

Государство ищет инвесторов в крупные инфраструктурные проекты



Александр Волобуев

Государство намерено финансировать крупные инфраструктурные проекты, ориентируясь на интерес к ним частных инвесторов. С учетом этого принципа будут вносить изменения в комплексный план развития транспортной инфраструктуры до 2024 года и выделять средства из казны, заявил глава Минтранса Евгений Дитрих на Российском инвестиционном форуме (РИФ-2019) в Сочи. На частные средства уже строятся автомобильные и железные дороги. Однако необходимы механизмы, позволяющие заинтересовать бизнес в долгосрочных проектах, а также ускорить взаимодействие органов власти и инвесторов.

■ ЗАХОТЕЛИ ЧАСТНЫХ ДЕНЕГ

Комплексный план модернизации магистральной инфраструктуры в России будет пересматриваться с учетом интереса бизнеса к отдельным проектам. Об этом заявил глава Минтранса Евгений Дитрих, выступая на площадке РИФ-2019.

— Одним из важных критериев отбора для включения новых проектов в комплексный план и прохождения процедуры ранжирования будет привлечение частных, заемных инвестиций в их реализацию, — подчеркнул Евгений Дитрих на сессии «Транспорт России».

Министр уточнил: на развитие магистральной транспортной инфраструктуры направлять четверть всех средств, которые предусмотрены в рамках исполнения нацпроектов. Размер финансирования до 2024 года составит примерно 6,35 трлн рублей: 3 трлн — из казны, 3,3 трлн — частные инвестиции, около 59 млрд рублей — региональные бюджеты.

То есть в значительной мере успешность инфраструктурного развития будет зависеть от частных денег, условий их привлечения в масштабные стройки: автомобильные и железные дороги, авиационную инфраструктуру, морские и речные порты.

В рамках стратегического плана модернизации утверждены девять приоритетных направлений, включая транспортный коридор Европа — Западный Китай, Северный морской путь, высокоскоростные железные дороги, развитие морских портов.

При отборе конкретных проектов в магистральный план применяется методика ранжирования.

— Какие-то из проектов, ранее запланированные на 2020–2022 годы, будут из этого списка выбывать, какие-то проекты, находящиеся сегодня «в подвале», будут в плане появляться. Это работа, которая будет проводиться постоянно, — отметил Евгений Дитрих.

03 →

Банк знаний

В России растет уровень вложений в образование

Мария Недюк

Сфера образования становится все более привлекательной для инвестирования. В нынешнем году в России появится новый венчурный фонд для поддержки стартапов в этой области. Крупнейшие бизнес-игроки намерены создавать кафедры в вузах и вкладываться в развитие университетской инфраструктуры, а ВЭБ запустит проект по созданию студенческих городков. «Известия» разобрались с механизмами инвестирования в сферу образования, изучив опыт сотрудничества бизнеса и высшей школы.

■ ВОПРОС РАЗВИТИЯ

В последнее время в России появилось большое количество государственных и частных организаций, которые поддерживают и развивают качественное образование. Активно ведут себя и крупные бизнес-игроки — в частности, Сбербанк и ВЭБ. С 2013 года действует проект повышения конкурентоспособности ведущих российских университетов на глобальном рынке образовательных услуг и исследовательских программ «5-100». Созданы специальные фонды для университетских проектов.

Сейчас на государственном уровне важно обеспечить равенство образовательных возможностей для каждого и подготовить условия для создания инновационных продуктов и услуг. А это невозможно без развития конкуренции, включая государственно-частное партнерство, социальные облигации или импакт-финансирование, — отметила она. — Наш совместный с Минобрнауки проект по строительству студенческих городков позволит организовать качественно новую образовательную среду и создаст дополнительные места для проживания студентов. Взаимодействие бизнеса и государства повысит конкурентоспособность российского образования.

— Благодаря сотрудничеству с крупными компаниями университеты получают ряд преимуществ. Такое взаимодействие обеспечивает развитие и совершенствование их компетенций, предоставляет доступ к промышленному оборудованию для испытания разрабатываемых технологий, позволяет быть в курсе актуальной научно-технической повестки, — пояснили «Известиям» в представительстве «5-100».

Самое же привлечение частных инвестиций в высшее образование реализуется благодаря внедрению практики государственно-частного партнерства и созданию целевых фондов, уточнили в проектом офисе.

03 →

Арт-подготовка

Что нужно для культурного развития страны

Сергей Уваров

Одна из важных тем Сочинского инвестиционного форума — нацпроекты в сфере культуры. Как обеспечить достижение запланированных результатов в этой сфере? Какие меры поддержки необходимы региональным артистам и театрам в первую очередь? И где основные источники инвестиций для осуществления преобразований? Эти вопросы были поставлены перед участниками дискуссии «Сохранить и приумножить», но их обсуждение явно не ограничится одним мероприятием.

В преддверии форума правительство обнародовало документ с целевыми показателями нацпроектов по 12 направлениям, одно из которых — культура. В числе поставленных задач увеличение на 15% числа посещений организаций культуры и рост числа обращений к цифровым ресурсам в этой сфере в пять раз. Все это должно быть достигнуто к концу 2024 года.

За шесть лет на федеральные проекты в рамках нацпроекта «Культура» будет выделено 113,5 млрд рублей, в том числе 109,7 млрд из бюджета. Основные расходы (84 млрд) будут связаны с формированием культурной среды. В том числе сюда входит создание 39 центров культурного развития и реновация 30 уже существующих учреждений.



Вице-премьер Ольга Голодец, журналист Леонид Парфенов и министр Владимир Мединский обсудили на форуме нацпроект «Культура»

03 →

Москва промышленная

Как работают крупнейшие предприятия столицы

Мария Кочеткова

Сегодня в Москве работает 44 промышленных комплекса в различных отраслях экономики — авиационной, фармацевтической, атомной, космической, радиоэлектронной, легкой и пищевой промышленности. Создание высокотехнологичных производств, внедрение инновационных технологий и организация высокопроизводительных рабочих мест — одни из приоритетных направлений инвестиционной политики города Москвы.

■ НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ

Чтобы мотивировать московских промышленников на инновационные разработки и внедрение их в производство, в 2016 году правительство столицы запустило программу поддержки реального сектора экономики. Фактически был дан толчок новому этапу индустриализации города, создана комплексная система поддержки предприятий и инвесторов.

На данный момент действующие высокоэффективные компании, получающие статусы технопарка, промплекса или индустриального парка, могут рассчитывать на ряд преференций: региональные льготы по налогу на имущество, землю, прибыль, а также снижение ставок арендной платы за землю. Это позволяет предприятиям и инвесторам снизить налоговую нагрузку на 17–25%. Однако особый статус и налоговые льготы предоставляются не всем — предприятия должны соответствовать ряду критериев, которые включают в себя размеры выручки, фонда оплаты труда, средней заработной платы и объем инвестиций.

Преференции от властей позволяют компаниям вкладывать больше средств в собственное развитие, проводить технологическое перевооружение, наращивать объемы производства, расширять рынки сбыта продукции, — поясняет руководитель столичного департамента инвестиционной и промышленной политики Александр Прохоров.

Как пример — Московский тормозной завод (ныне ОАО «МТЗ Трансмаш»), который является одним из старейших машиностроительных предприятий в России и вот уже более 95 лет поддерживает высокие стандарты производства. А в 1990-е годы завод едва не оказался на грани закрытия: из 2,5 тыс. сотрудников в штате остались 800 человек, вместо трех смен в сутки заводчане работали три дня в неделю.

Новый импульс развития предприятие получило летом 2016 года, когда ОАО «МТЗ Трансмаш» присвоило статус промплексного комплекса.

— Особый статус — это в первую очередь налоговые льготы. За два с половиной года мы сэкономили более 88,5 млн рублей. Это позволило организовать логистический центр, закупить новые производственные станки и реализовать масштабную программу по разра-



ЗАО «Рено Россия» стало первым предприятием, которому правительство Москвы присвоило статус производителя автотранспортных средств | Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы

ботке уникальной системы тормозного оборудования для скоростных электропоездов «Ласточка». О масштабах производства можно судить по годовому обороту предприятия: если в 1998 году мы выпустили продукции на 71 млн 639 тыс. рублей, то спустя 20 лет, в 2018 году, этот показатель составил уже 5 млрд 870 млн. В штате предприятия сейчас 1120 сотрудников, средняя заработная плата — 63 тыс. рублей, — рассказывает генеральный директор ОАО «МТЗ Трансмаш» Николай Егоренков.

На инвестпортале доступно 17 онлайн-сервисов. Ежедневно на сайт заходят порядка 7 тыс. уникальных пользователей, 25% посетителей — иностранцы

Статус промплекса позволил компании подать заявку на привлечение займа из бюджета города: 23 августа 2018 года между ОАО «МТЗ Трансмаш» и Московским фондом поддержки промышленности и предпринимательства был подписан договор целевого займа на сумму 100 млн рублей сроком на пять лет всего под 2% годовых. Эти средства позволят компании ускорить

производство и объемы самой современной, высококонкурентной и инновационной продукции, а значит, повысить показатели бюджетной эффективности для города Москвы за счет увеличения налоговых отчислений.

Сегодня «Трансмаш» разрабатывает и производит тормозное оборудование для всех типов грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, скоростных и высокоскоростных поездов и подвижного состава метрополитена.

Еще одно предприятие Москвы, которому присвоен статус промышленного комплекса, — ООО «Дымовское колбасное производство». Компания, основанная в 2001 году, входит в число лидеров ответственного рынка мясопереработки.

— Мы получили статус промышленного комплекса в числе первых среди мясоперерабатывающих предприятий. Статус дает возможность получать субсидии из бюджета города, льготы по налогу на прибыль, на имущество. И кроме этого в приоритетном порядке рассматривать выделение земельных участков под реализацию инвестиционных проектов. Мы хотели воспользоваться этими возможностями, поэтому после закона об утверждении промышленной политики города Москвы подали заявку на присвоение нашим объектам такого статуса. Реализация инвестицион-

ной программы компании за последние два года позволила нам создать дополнительные рабочие места, инвестировать в собственное развитие и приобрести новые производственные линии для изготовления продукции, — делится опытом Вадим Дымов, основатель ООО «Дымовское колбасное производство».

Помимо промышленных комплексов льготы сегодня получают 34 технопарка и 7 якорных резидентов. Всего в компании со статусами работает около 103,5 тыс. человек, а общий объем инвестиций за последние пять лет — 87,9 млрд рублей.

■ ДАЛЬШЕ — БОЛЬШЕ

Рассчитывать на преференции от города могут не только работающие предприятия, но и новые инвестиционные проекты — для них действует аналогичный механизм господдержки, поясняет в правительстве Москвы. Льготы по налогам инвесторы могут получить еще на стадии реализации своего проекта.

— Так, в декабре 2018 года был присвоен статус инвестиционного приоритетного проекта (ИПП) компании «ЭлитГрупп Инвест», которая планирует построить производство продуктов питания из мяса, — приводит пример директор Городского агентства управления инвестициями Леонид Ко-

стром. — Статус позволит инвестору снизить на 26% налог на прибыль (12,5 вместо 17%), обнулить ставку налога на имущество, уменьшить арендную плату до 0,01% от кадастровой стоимости земельного участка. Сегодня статус ИПП имеют пять компаний.

Столичные власти стараются расширять перечень статусов, которые дают предприятиям право на преференции. В прошлом году правительством Москвы был законодательно закреплён статус производителя автотранспортных средств — впервые он был присвоен в декабре 2018-го ЗАО «Рено Россия». Льготы, которые получила компания вместе со статусом, дадут ей возможность поддерживать высокий уровень инвестиций в собственное развитие, наращивать выручку и экспорт, увеличивать количество занятых.

Таким образом, всего сегодня 91 компания имеет право на получение различных льгот в рамках программы поддержки реального сектора экономики.

Помимо всего перечисленного Москва также оказывает различную финансовую поддержку: субсидирование процентных ставок по кредитам и лизинговым платежам, предоставление льготных займов (срок до пяти лет, от 10 до 100 млн рублей, 2–5% годовых), субсидирование части затрат по подключению к инженерным коммуникациям (50%, до 100 млн рублей), затрат, связан-

ных с экспортной и конгрессно-выставочной деятельностью и др.

Кроме того, чтобы значительно облегчить инвесторам процессы согласования документов, снизить издержки, сэкономить время, власти стараются максимально перевести взаимодействие с инвесторами в онлайн-режим. Для этого функционирует инвестиционный портал Москвы (www.investmoscow.ru).

Предприниматели сегодня избавлены от долгих поисков в просторах интернета информации о мерах поддержки промышленности, налоговых режимах и льготах, действующих в столице, — все это легко найти на ресурсе. Более того, можно за считанные минуты направить заявление на присвоение статуса промплекса, технопарка или якорного резидента и получать информацию о процессе рассмотрения заявки. Для этого нужно лишь заполнить в электронной форме сведения о заявителе и имуществе и прикрепить все необходимые документы.

Преобразование промышленных зон, увеличение инструментов поддержки, перевод оперативные онлайн-сервисы многих функций — все это фактически создает новую высокотехнологичную инфраструктуру эффективных предприятий. При этом власти учитывают индустриальную историю Москвы и перенимают мировой опыт.

Точка притяжения для инновационного бизнеса

Особая экономическая зона Москвы — готовые решения для промышленности

Вероника Лукашина

Сегодня многие эксперты отмечают: уровень деловой инфраструктуры российской столицы сопоставим с ведущими мегаполисами Европы. В рейтинге Doing Business, ежегодном исследовании группы Всемирного банка, Россия поднялась за три года на девять пунктов — с 40-го на 31-е место. Этот рейтинг оценивает условия для предпринимательской деятельности в 190 странах мира.

■ СТИМУЛЫ РОСТА

Одним из эффективных драйверов формирования экономики нового поколения любого региона и страны в целом являются особые экономические зоны (ОЭЗ). Сейчас в мире более 1200 территорий с особым режимом для ведения бизнеса. В Японии, к примеру, функционирует 43 ОЭЗ, в Сингапуре — 12, в России — 25. Основным конкурентным преимуществом этих зон является возможность снижения до 30% начальных издержек на реализацию инвестиционных проектов за счет наличия новой готовой современной инфраструктуры и, конечно, налоговых, таможенных и иных преференций.

В настоящее время на территории Москвы работает более 650 крупных и средних промышленных предприятий, в том числе 44 промплекса. Без учета нефтепродуктов и металлургии около 19% промышленного производства сегодня приходится

на пищевую отрасль, 14% — на производство транспортных средств и оборудования, в том числе автомобилей, около 10% — на выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий. Достаточно широко представлено производство лекарственных средств, медицинских изделий, химической продукции, электрооборудования, строительных материалов. Работает почти 320 производственных и научно-исследовательских оборонных предприятий в области авиационной, космоса, радиоэлектроники, атомной энергетики и других направлений.

— В Москве расположилось значительное количество крупных, средних и малых высокотехнологичных производств. Мы делаем все возможное, чтобы с каждым годом их становилось все больше. Для этого в городе созданы все условия — производственные площадки с готовой инфраструктурой, особая экономическая зона Москвы, финансовые институты, — говорит руководитель департамента инвестиционной и промышленной политики Москвы Александр Прохоров.

■ ФАКТОР СПЛОЧЕНИЯ

ОЭЗ «Технополис «Москва» (бывшая ОЭЗ «ТВТ «Зеленоград») входит в тройку самых инвестиционно привлекательных ОЭЗ России. Благоприятными тенденциями развития Технополиса являются возможность расширения границ территории, увеличение доли привлеченных резидентов с иностранным капиталом.

В число резидентов с иностранным капиталом входят такие компании, как ABB, NeoPhotonics, GOODWIN и др.

Технополис «Москва» постоянно вводит в эксплуатацию крупные инфраструктурные объекты с большой производственной площадью, пригодной для аренды. Запланировано строительство трех инновационных лабораторно-промышленных корпусов общей площадью 28,5 тыс. кв. м, в которых будущие резиденты смогут разместить свои исследовательские и производственные мощности на условиях долгосрочной аренды.

■ РЕЖИМ ЦИВИЛИЗОВАННОГО БИЗНЕСА

Развивать свой бизнес в Москве, став резидентом ОЭЗ, становится все более выгодно. Порядок получения статуса следующий. Сначала нужно зарегистрироваться, отправить заявку, защитить бизнес-план. Далее заключается трехстороннее соглашение с УК ОЭЗ и органом исполнительной власти об осуществлении деятельности на территории ОЭЗ.

— Для нас главной целью было сделать цивилизованный бизнес, — комментирует генеральный директор компании «Ортомода», резидента Технополиса «Москва», Галина Волкова. — Поэтому мы решили построить свою фабрику на такой современной площадке. Уже в то время, а это был 2014–2015 год, Технополис предлагал самые хорошие условия. Если честно, то еще привлекала команда сотрудников, го-



Резидент ОЭЗ «Технополис «Москва» АО «Элиз» более 15 лет обеспечивает потребности отечественной электронной промышленности в эпитаксиальных структурах | Департамент инвестиционной и промышленной политики города Москвы

товая откликнуться на любую поставленную задачу, любой вызов и помочь их решить. А это редкий случай. И нам удалось выстроить уникальный проект социальной сферы и реабилитационной индустрии он сложореализуемый. Его можно было делать только в особом месте — таком, как ОЭЗ.

Перечислить весь спектр возможных мер поддержки резидентов, в том числе являющихся субъектами МСП, довольно сложно, он достаточно большой. Программы поддержки постоянно развиваются. Сотрудники ОЭЗ

живо откликаются на актуальные потребности своих резидентов, добавляются решения возникающих проблем.

Так, с 15 до 25% увеличен размер компенсации средств, затраченных на лизинг иностранного оборудования. А при приобретении отечественного оборудования — до 35%.

В качестве компенсации процентной ставки по кредитам, взятым для приобретения отечественного оборудования, резиденты могут получить возмещение в пределах ключевой ставки плюс 5%. Кроме того, с 15 до 25% увеличен и процент компенсаци-

ции расходов при покупке оборудования за счет собственных средств.

Максимальная сумма возмещения составляет 10 млн рублей на одного резидента по каждой субсидии.

Для предпринимателей создаются максимально выгодные условия, благоприятствующие производственно-коммерческой деятельности — деятельности резидента по каждой субсидии. Для предпринимателей создаются максимально выгодные условия, благоприятствующие производственно-коммерческой деятельности — деятельности резидента по каждой субсидии. Для реализации амбициозных задач по модернизации российской экономики, позволяющей перевести ее на высокотехнологичную, инновационную промышленную модель.