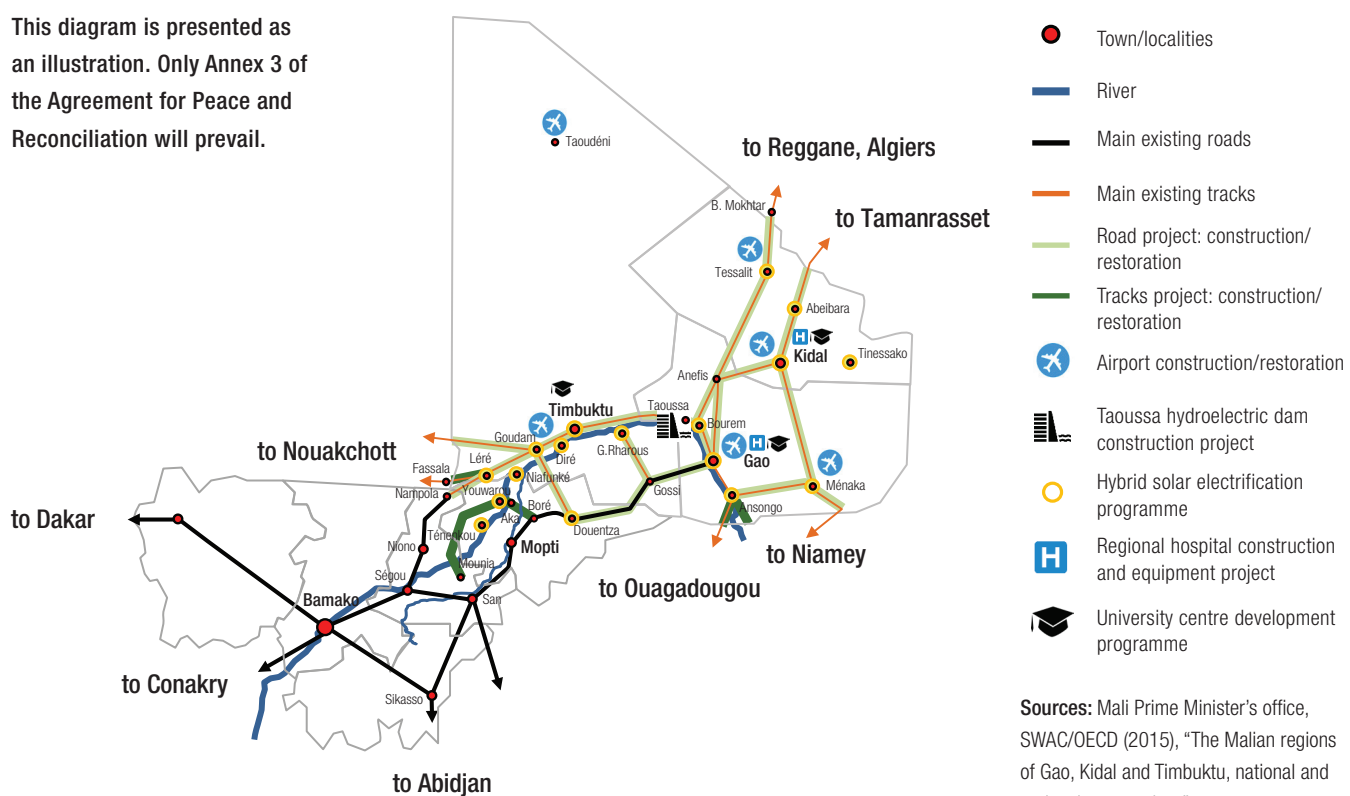


MAPS & FACTS

MAIN INFRASTRUCTURE PROJECTS PLANNED FOR NORTHERN MALI

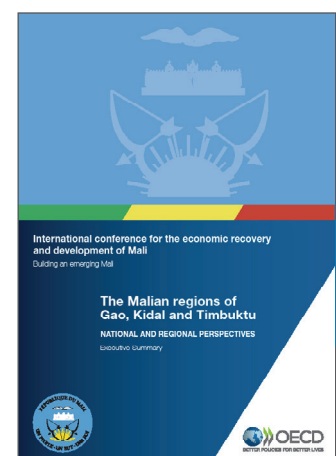
This diagram is presented as an illustration. Only Annex 3 of the Agreement for Peace and Reconciliation will prevail.



Sources: Mali Prime Minister's office, SWAC/OECD (2015), "The Malian regions of Gao, Kidal and Timbuktu, national and regional perspectives".

To date northern Mali has only one paved road crossing a very small portion of the south of Timbuktu and Gao regions: National 16 connecting Mopti and Gao. The journey along the river between Gao and Timbuktu (424 km) can be done in about ten hours if traveling in an all-terrain vehicle. Trade between the two regional capitals is difficult. In most cases, heavy vehicles are forced to pass much farther to the south by Douentza taking National route 16 (370 km) and then return to Goudam and Timbuktu on 200 km of trails and roads in poor condition; the trip takes an entire day. To open up the northern regions and better connect Gao, Kidal and Timbuktu to each other, the Malian government is planning, as part of its *Specific strategy for the development of the northern regions*, to implement an ambitious road construction project, designed especially to connect Timbuktu and Bamako but also to link Timbuktu and Gao with Kidal. The construction of this infrastructure would serve as the "missing link" between the economic areas of the south and the north of the Sahara.

This map is without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.



Extract

We encourage the use of our maps! Please include the Club's copyright, inform or contact us for specific requests: maps@westafricagateway.org

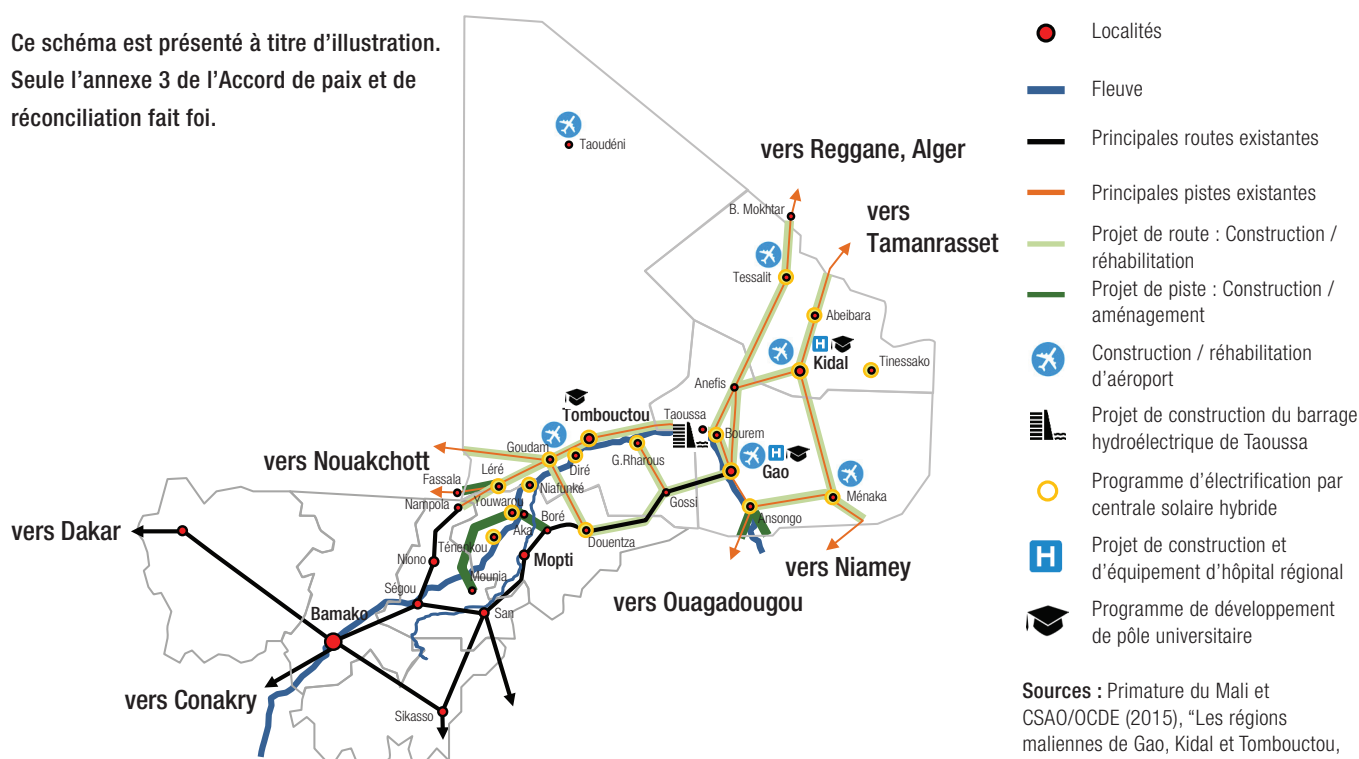
www.oecd.org/swac | www.westafricagateway.org

Postal address SWAC/OECD
2, rue André Pascal
F-75775 Paris, Cedex 16
Phone +33 (0)1 45 24 89 87
Fax +33 (0)1 45 24 90 31
E-mail swac.contact@oecd.org

CARTES & FAITS

PRINCIPALES INFRASTRUCTURES PRÉVUES DANS LE NORD DU MALI

Ce schéma est présenté à titre d'illustration. Seule l'annexe 3 de l'Accord de paix et de réconciliation fait foi.



Sources : Primature du Mali et CSAO/OCDE (2015), "Les régions maliennes de Gao, Kidal et Tombouctou, perspectives nationales et régionales".

Le septentrion ne bénéficie à ce jour que d'une seule route revêtue traversant une très petite portion du sud des régions de Tombouctou et Gao : la nationale 16 reliant Mopti à Gao. Le trajet le long du fleuve entre Tombouctou et Gao (424 km) s'effectue en une dizaine d'heures si l'on possède un véhicule tout-terrain. Les échanges commerciaux entre les deux capitales régionales sont difficiles. Dans la plupart des cas, les véhicules lourds sont obligés de passer beaucoup plus au sud par Douentza en empruntant la Nationale-16 (370 km) et de remonter vers Goudam et Tombouctou sur 200 km de pistes et de routes en mauvais état ; le trajet prend au total une longue journée. Pour désenclaver les régions du nord et mieux connecter les villes de Gao, Kidal et Tombouctou entre elles, le gouvernement malien prévoit dans le cadre de sa *Stratégie spécifique de développement des régions du nord*, de mettre en place un ambitieux projet de construction de routes, visant notamment à connecter Tombouctou à Bamako mais aussi à relier Tombouctou et Gao avec Kidal. La construction de ces infrastructures reviendrait à poser le « chaînon manquant » entre les espaces économiques du sud et du nord du Sahara.

Cette carte est sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.



Extrait

Nous encourageons l'utilisation de nos cartes ! Veuillez nous en informer et faire mention du copyright du CSAO. Pour des demandes spécifiques, contacter : maps@westafricagateway.org

Adresse postale CSAO/OCDE
2, rue André Pascal
F-75775 Paris, Cedex 16
Tél +33 (0)1 45 24 89 87
Fax +33 (0)1 45 24 90 31
Courriel swac.contact@oecd.org