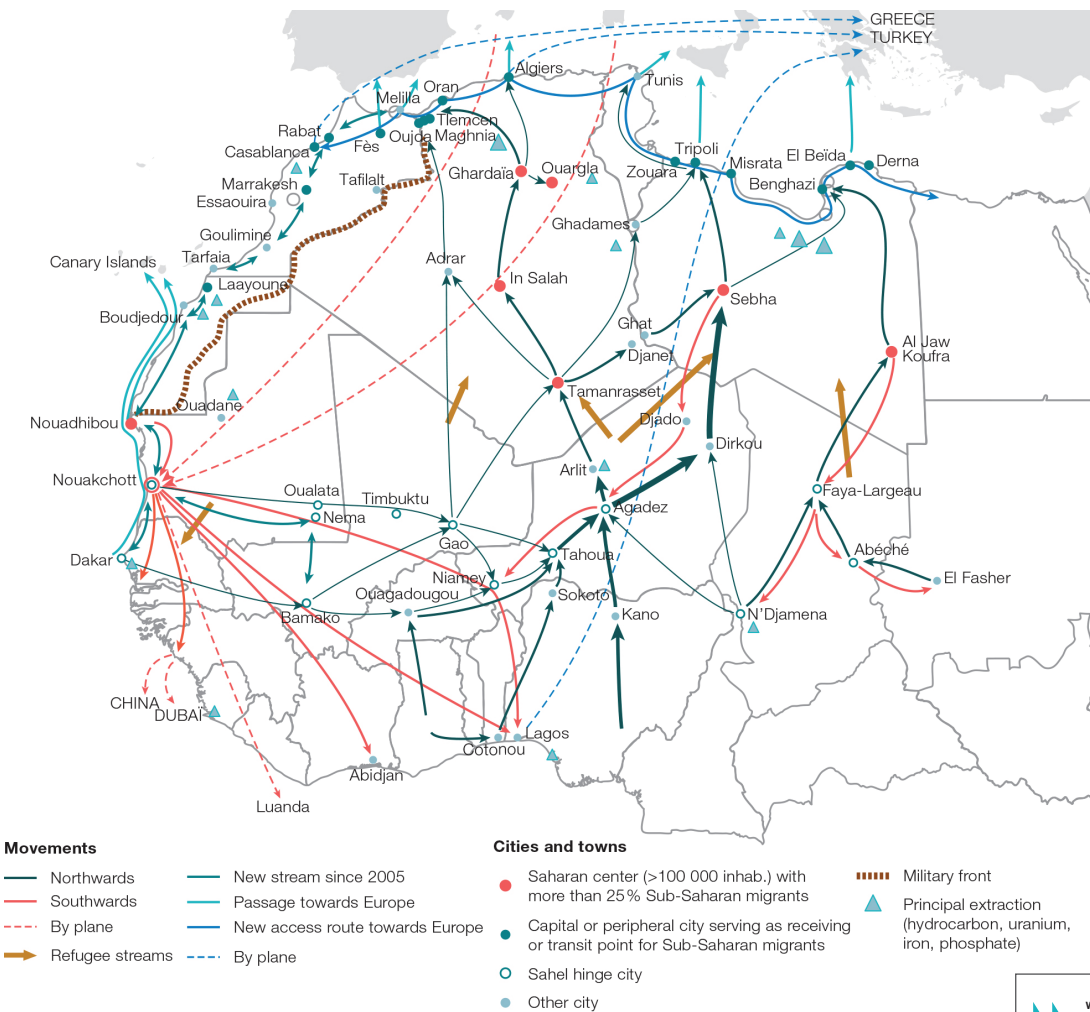


MAPS & FACTS

MIGRATORY MOVEMENTS

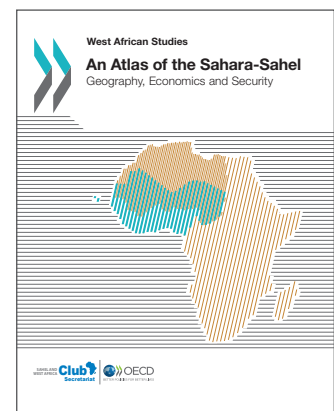
Last update: 19 January 2015



Sources: Bensaâd A., D. Retaille, O. Pissot, P. Drevet and J. Pierson; OECD (2014), "An Atlas of the Sahara-Sahel: Geography, Economics and Security", West African Studies, OECD Publishing, Paris.

Mobility between the Sahel and the Maghreb via the Sahara has intensified and diversified since the mid-1990s. It primarily concerns the Maghreb. This mobility developed long before the emergence of "clandestine" land and sea routes to Europe. As soon as states gained independence, and to align Saharan territory with national territory (most notably in the Maghreb), states developed the communications infrastructures common to mining exploitation. The corridors that connected the Maghreb side with the Sahel side of the Sahara became increasingly accessible, thus facilitating the flow of people. In the new context of globalisation, a migratory pattern emerged in the 1960s between peripheral areas in the Maghreb and the Sahel.

This map is without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.



Extract

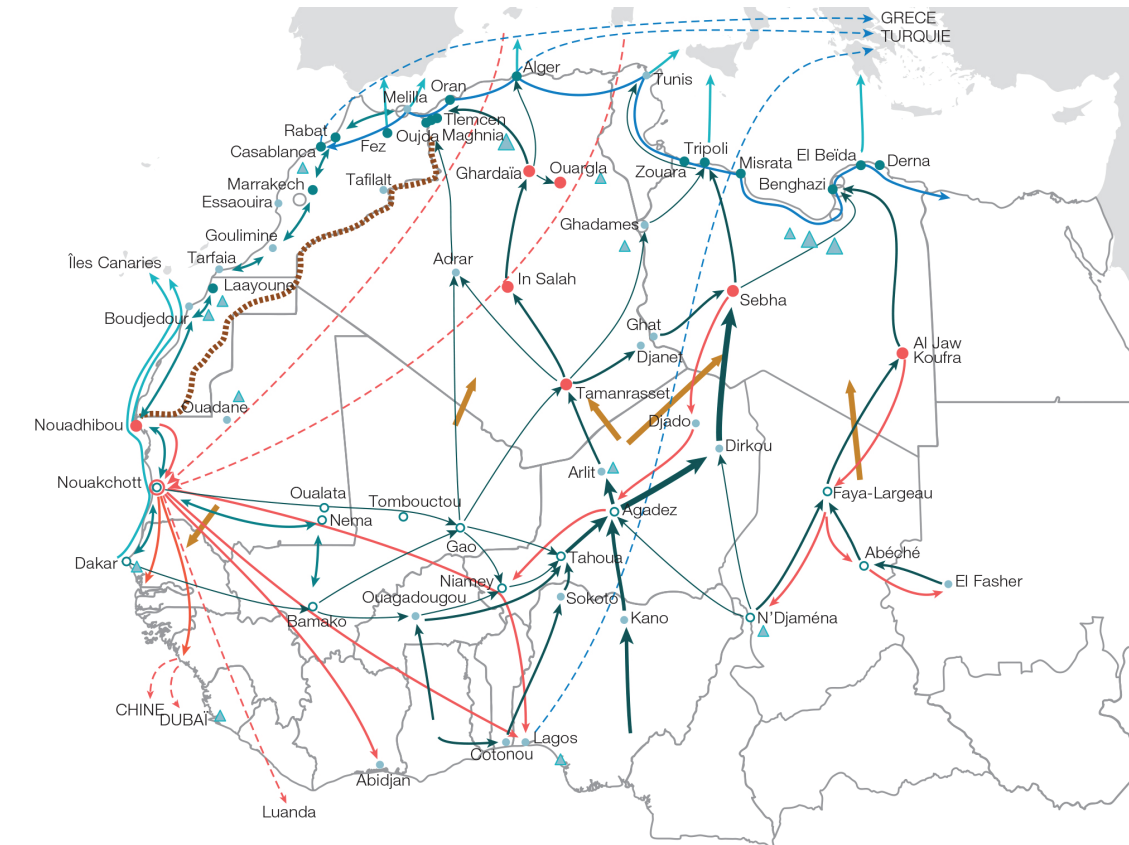
We encourage the use of our maps! Please include the Club's copyright, inform or contact us for specific requests: maps@westafricagateway.org

Postal address SWAC/OECD
2, rue André Pascal
F-75775 Paris, Cedex 16
Phone +33 (0)1 45 24 89 87
Fax +33 (0)1 45 24 90 31
E-mail swac.contact@oecd.org

CARTES & FAITS

CIRCULATIONS MIGRATOIRES

Mise à jour : 19 janvier 2015



- Circulations**
- Vers le Nord
 - Vers le Sud
 - - - En avion
 - Flux de réfugiés
 - Nouveau flux depuis 2005
 - Passage vers l'Europe
 - Nouvelle route d'accès vers l'Europe
 - - - En avion

- Villes**
- Centre saharien (>100 000 hab.) avec plus de 25% de migrants subsahariens
 - Capitale ou ville périphérique d'accueil et de transit des migrants subsahariens
 - Ville de la charnière sahélienne
 - Autre ville
 - Front militarisé
 - ▲ Principal gisement (hydrocarbure, uranium, fer, phosphate)

Sources : Bensaâd A., D. Retailé, O. Pissot, P. Drevet et J. Pierson ; OCDE (2014), "Un atlas du Sahara-Sahel : Géographie, économie et insécurité", Cahiers de l'Afrique de l'Ouest, éditions OCDE, Paris.

Depuis le milieu des années 90, les mobilités entre Sahel et Maghreb à travers le Sahara s'intensifient et se diversifient. Elles ont très principalement comme destination finale le Maghreb. Elles se sont développées bien avant que n'apparaissent les routes terrestres et maritimes « clandestines » vers l'Europe. Dès l'indépendance, désireux d'arrimer les territoires sahariens à l'espace national, les États (notamment maghrébins) se dotent de réseaux d'infrastructures de communication accompagnant l'exploitation des ressources minières. Les couloirs de jonction entre rive maghrébine et rive sahélienne du Sahara deviennent plus accessibles ; la circulation des hommes en est facilitée. Les années soixante voient ainsi naître une dynamique migratoire entre périphéries maghrébine et sahélienne dans un contexte nouveau de mondialisation.

Cette carte est sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Nous encourageons l'utilisation de nos cartes ! Veuillez nous en informer et faire mention du copyright du Club. Pour des demandes spécifiques, contacter : maps@westafricagateway.org

Adresse postale CSAO/OCDE
2, rue André Pascal
F-75775 Paris, Cedex 16

Tél +33 (0)1 45 24 89 87
Fax +33 (0)1 45 24 90 31
Courriel swac.contact@oecd.org



Extrait