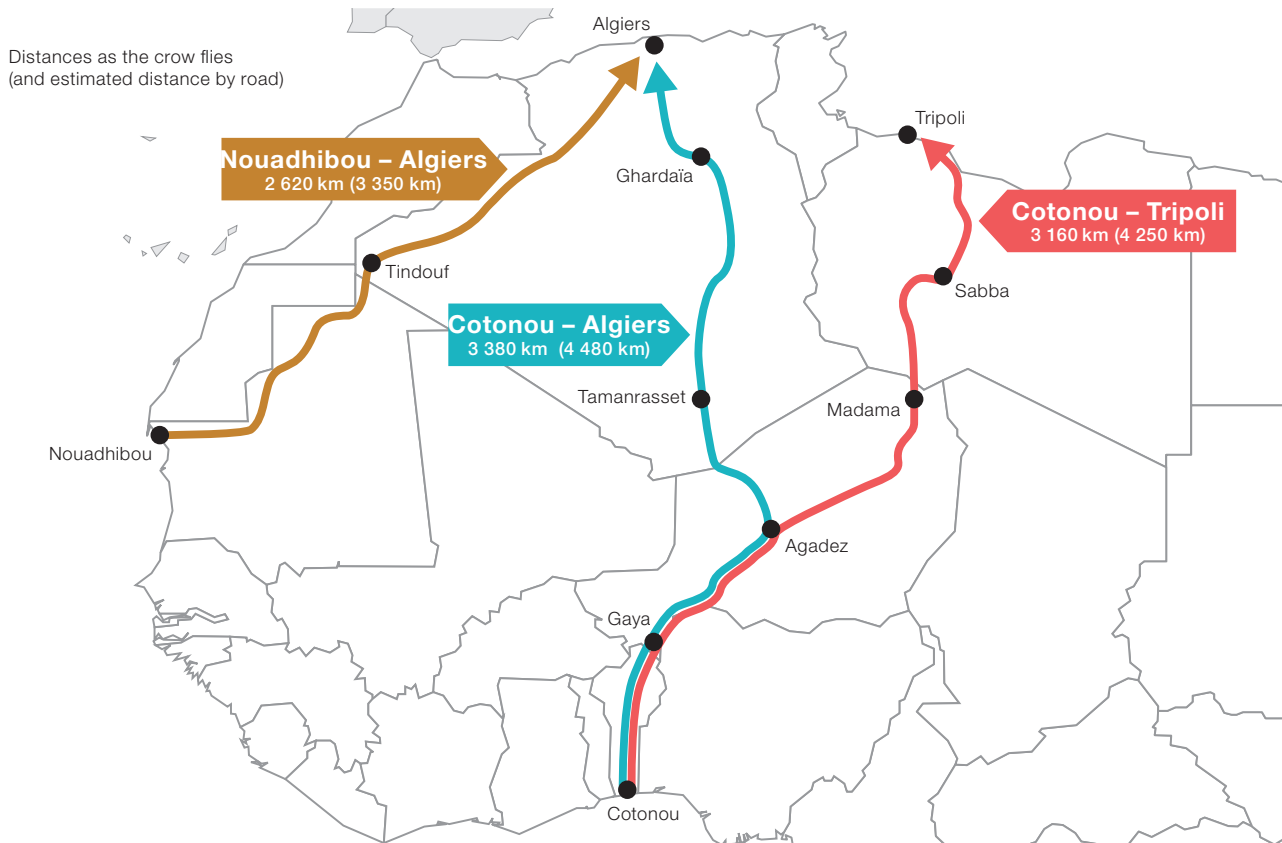


# MAPS & FACTS

Last update: 3 February 2015

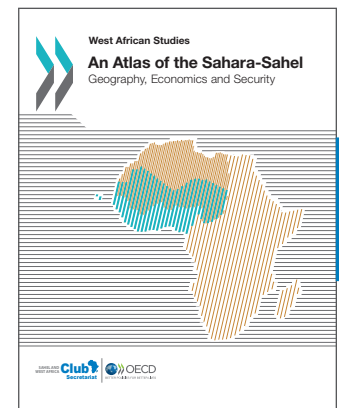
## CIGARETTE TRAFFICKING



Source: OECD (2014), "An Atlas of the Sahara-Sahel: Geography, Economics and Security", West African Studies, OECD Publishing, Paris.

Less often highlighted than trafficking in arms, drugs, human beings or cars, cigarette trafficking illustrates the capacity of illicit networks to effectively use "nomadic know-how". Until the opening up of the Algerian cigarette market in 2005, large quantities of cigarettes crossed thousands of kilometres, for example from the ports of Nouadhibou or Cotonou to Alger or Tripoli. Cigarette trafficking is estimated to account for 10% or more (depending on the source) of world-wide production. The bulk of contraband cigarettes that move through the Sahel are manufactured in Asia. Shipments land at ports in the Gulf of Guinea, and then cross West Africa and the Sahel on their way to consumer markets in Maghreb or, to a lesser degree, European countries. In North Africa, cigarette trafficking is valued at more than one billion USD: 75% of cigarettes consumed in Libya enter the country illegally. In the Sahel areas, the impact of this trade is equally important to local societies, although the arrival of cocaine and hashish have won converts due to the potentially higher profits for a similar risk.

This map is without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.



Extract

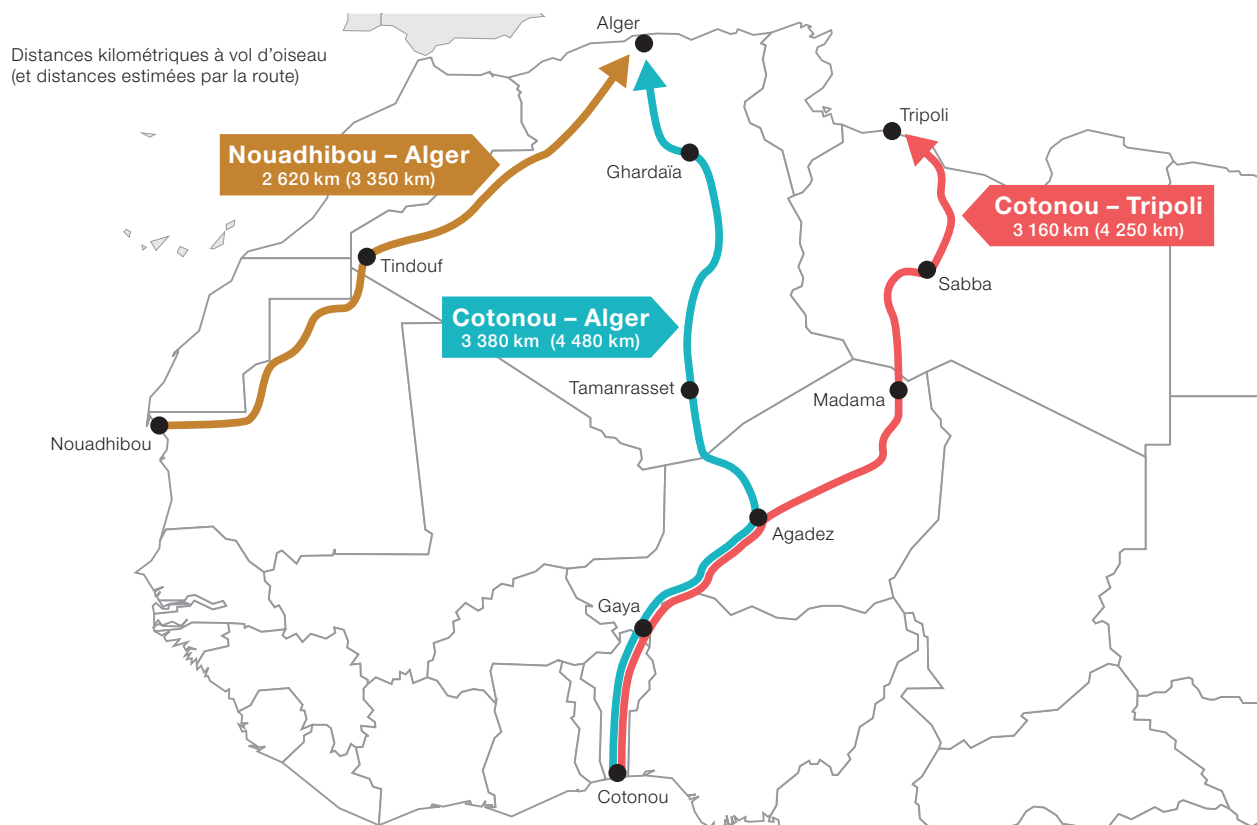
We encourage the use of our maps! Please include the Club's copyright, inform or contact us for specific requests: [maps@westafricagateway.org](mailto:maps@westafricagateway.org)

Postal address SWAC/OECD  
2, rue André Pascal  
F-75775 Paris, Cedex 16  
Phone +33 (0)1 45 24 89 87  
Fax +33 (0)1 45 24 90 31  
E-mail [swac.contact@oecd.org](mailto:swac.contact@oecd.org)

# CARTES & FAITS

## TRAFIC DE CIGARETTES

Mise à jour : 3 février 2015



Moins souvent mis en avant que les trafics d'armes, de drogues, d'êtres humains ou de voitures, le trafic de cigarettes témoigne de la capacité des réseaux illicites à valoriser à leur profit les « savoir-faire nomades ». Jusqu'à l'ouverture du marché algérien en 2015, des quantités considérables de cigarettes parcouraient plusieurs milliers de km : par exemple des ports Nouadhibou ou Cotonou vers Alger ou Tripoli. L'essentiel des cigarettes de contrebande qui transitent par le Sahel sont fabriquées en Asie. Les cargaisons accostent dans des ports du Golfe de Guinée puis traversent l'Afrique de l'Ouest et le Sahel vers les marchés de consommation maghrébins et, plus marginalement européens. En Afrique du Nord, le trafic représenterait plus d'un milliard de dollars. 75 % des cigarettes consommées en Libye seraient entrées sur le territoire de manière illégale. Dans les espaces sahéliens, l'impact de ce commerce est tout aussi important pour les sociétés locales ; même si l'arrivée de la cocaïne et du haschich conduit certains à se reconvertir, les bénéfices étant plus élevés pour des risques similaires.

Source : OCDE (2014), "Un atlas du Sahara-Sahel : Géographie, économie et insécurité", Cahiers de l'Afrique de l'Ouest, éditions OCDE, Paris.



Extrait

Cette carte est sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Nous encourageons l'utilisation de nos cartes ! Veuillez nous en informer et faire mention du copyright du Club. Pour des demandes spécifiques, contacter : [maps@westafricagateway.org](mailto:maps@westafricagateway.org)

Adresse postale CSAO/OCDE  
2, rue André Pascal  
F-75775 Paris, Cedex 16  
Tél +33 (0)1 45 24 89 87  
Fax +33 (0)1 45 24 90 31  
Courriel [swac.contact@oecd.org](mailto:swac.contact@oecd.org)